

Альбом-справочник полувагонов

Модель	Описание	Стр.
12-119	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами	5
12-119-01	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами и заглушенным полом	6
12-119-02	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	7
12-119-03	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	8
12-127	4-осный цельнометаллический полувагон	9
12-132	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами	10
12-132-02	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	11
12-132-03	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	12
12-141	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцовыми стенками	13
12-141-01	4-осный полувагон с наращенными боковыми и торцевыми бортами	14
12-141 12-119	4-осный полувагон со съёмной крышей	15
12-146	4-осный полувагон со съёмной крышей	16
12-159	4-осный специализированный полувагон для перевозки автомобилей	17
12-175	4-осный полувагон с глухим кузовом	18
12-196	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	19
12-196-01	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	20
12-197	4-осный специализированный полувагон со скругленным низом кузова	21
12-197-02	4-осный специализированный полувагон со скругленным низом кузова	22
12-282	4-осный полувагон для перевозки рулонной стали	23
12-282M	4-осный полувагон для перевозки рулонной стали	24
12-283	4-осный полувагон с глухим кузовом	25
12-284	4-осный полувагон для перевозки бунтов проволоки-катанки	26
12-288	4-осный полувагон для рулонной стали	27
12-295	4-осный полувагон с глухим кузовом	28
12-295H	4-осный полувагон с глухим кузовом	29
12-296	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	30
12-296-01	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	31

12-508

8-осный полувагон

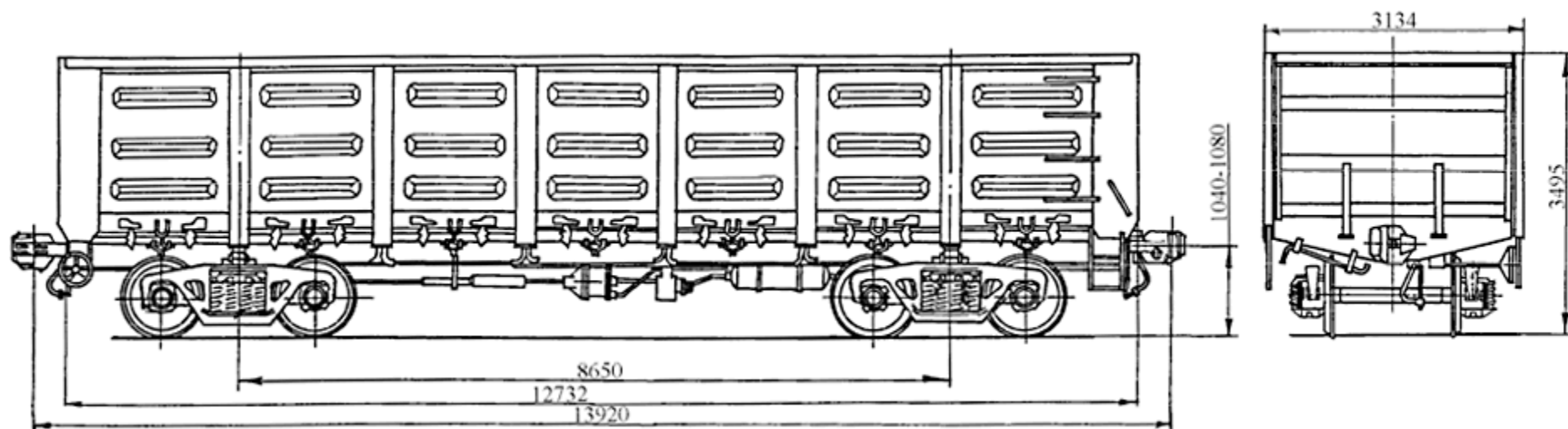
32

12-532	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми стенами	33
12-532-01	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	34
12-532-02	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	35
12-532-80	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	36
12-575	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	37
12-581	4-осный глухо-донный полувагон	38
12-726	4-осный цельнометаллический с разгрузочными люками в полу и глухими торцевыми стенами	39
12-726-01	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями	40
12-726-02	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	41
12-726-03	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	42
12-726-04	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом	43
12-726-05	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	44
12-726-80	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми стенами	45
12-753	4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	46
12-753-01	4-осный глухо-донный полувагон с торцевыми дверями	47
12-753-02	4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	48
12-753-03	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	49
12-753-04	4-осный глухо-донный полувагон с глухим кузовом	50
12-753-05	4-осный полувагон с разгрузочными люками глухими торцевыми стенами	51
12-757	4-осный полувагон с уширенными дверными проемами	52
12-764	4-осный полувагон с глухим дном	53
12-783	4-осный полувагон с разгрузочными люками в полу и глухими торцевыми стенами	54
12-783 (М)	4-осный модернизированный полувагон с разгрузочными люками в полу и глухими торцевыми стенами	55
12-791	4-осный полувагон со скругленным низом кузова	56
12-955	4-осный полувагон с глухим кузовом	57
12-1000	4-осный цельнометаллический полувагон	58
12-1000-01	4-осный цельнометал. полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	59
12-1000-02	4-осный цельнометаллический полувагон глухо-донный с торцевыми дверями	60
12-1000-03	4-осный цельнометал. полувагон с люками, приваренной крышей, наклонными стенками кузова	61
12-1000-04	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	62
12-1000-05	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	63
12-1000-06	4-осный цельнометаллический полувагон глухо-донный с глухим кузовом	64

12-1000-07	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками и торцевыми стенами	65
12-1000-80	4-осный цельнометаллический полувагон с разгрузочными люками в полу и торцевыми дверями	66
12-1295	4-осный полувагон	67
12-1302	4-осный полувагон	68
12-1303	4-осный полувагон	69
12-1505	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями	70
12-1505	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом	71
12-1505-01	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом	72
12-1505-80	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с торцевыми дверями	73
12-1592	4-осный полувагон глухо-донный с глухим кузовом	74
12-1704	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	75
12-1704-01	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	76
12-1704-03	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	77
12-1704-04	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми стенами	78
12-2104	4-осный полувагон	79
12-1815	4-осный полувагон для технологической щепы	80
12-2122-01	4-осный полувагон с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу	81
12-2122-02	4-осный полувагон с глухими торцевыми стенами и разгрузочными люками в полу	82
12-2123-01	4-осный полувагон с глухим кузовом со скругленным нижним поясом	83
12-2123-02	4-осный полувагон с глухим кузовом со скругленным нижним поясом	84
12-4004	4-осный полувагон для технологической щепы	85
12-4004-01	4-осный полувагон для технологической щепы	86
12-4011	4-осный вагон для холоднокатаной стали	87
12-4034-02	4-осный вагон для угля и других сыпучих грузов	88
12-4094	4-осный вагон для перевозки холоднокатаной стали	89
12-4102	4-осный полувагон	90
12-4106	4-осный полувагон	91
12-7019	4-осный полувагон с глухим дном	92
12-7023	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцевыми стенами	93
12-7023-01	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцевыми стенами	94
12-7023-02	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцевыми стенами	95
12-7039	4-осный полувагон с люками в полу и глухими торцевыми стенами	96

12-9008	4-осный вагон для перевозки холоднокатаной стали	97
12-9745	4-осный полувагон с разгрузочными люками и глухими торцевыми дверями	98
12-9046	4-осный полувагон	99
12-9765	Вагон для перевозки глинозема и алюминиевых слябов	100
12-9766	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	101
12-9767	4-осный цельнометаллический полувагон с глухим кузовом	102
12-9768	4-осный универсальный полувагон для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных гидр. грузов, не требующих защиты от осадков	103
12-9788	4-осный цельнометаллический глухо-донный полувагон с глухим кузовом	104
12-9796	4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцевыми стенами	105
12-П152	6-осный цельнометаллический полувагон	106
12-П153	4-осный полувагон с тормозной площадкой	107
12-С101	4-осный сборно-раздаточный вагон	108
13-Н001	4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона	109
22-466	8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды	110
20-793	4-осный вагон для окатышей	111
20-4015	4-осный вагон для окатышей	112
20-4015-01	4-осный вагон для окатышей	113
20-4078	4-осный вагон для металлодобавок	114
22-478	4-осный цельнометаллический полувагон для технологической щепы	115
22-4008	4-осный полувагон для сыпучих металлургических грузов	116
22-4024	8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды	117
А300	Вагон весоверочный	118

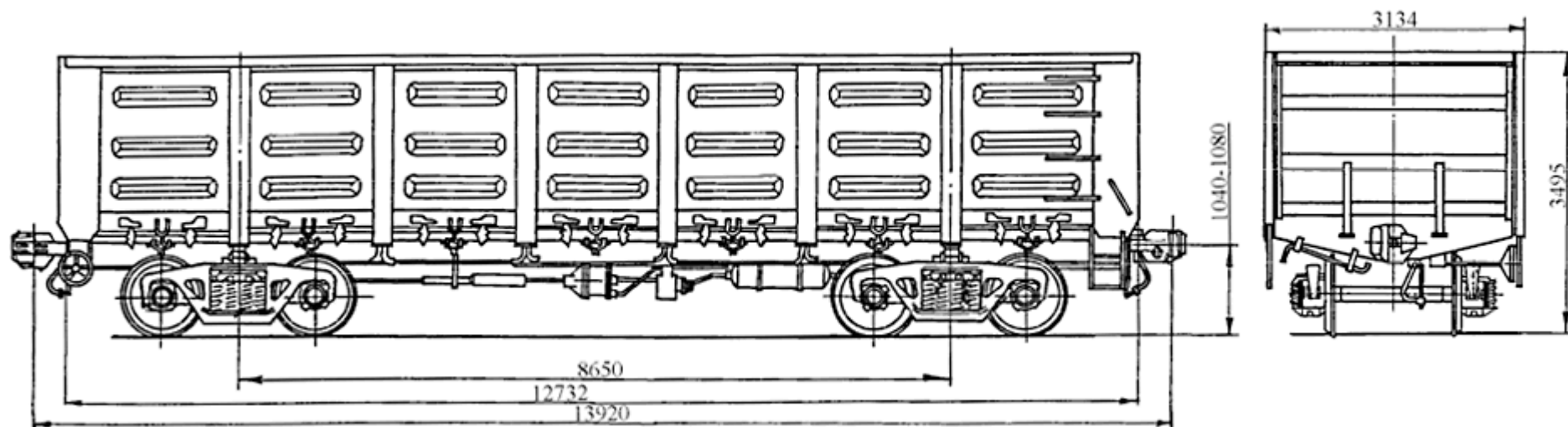
4-осный цельнометаллический полувагон с торцовыми стенами и люками в полу, модель 12-119



Для перевозки всех грузов, не требующих защиты от осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.

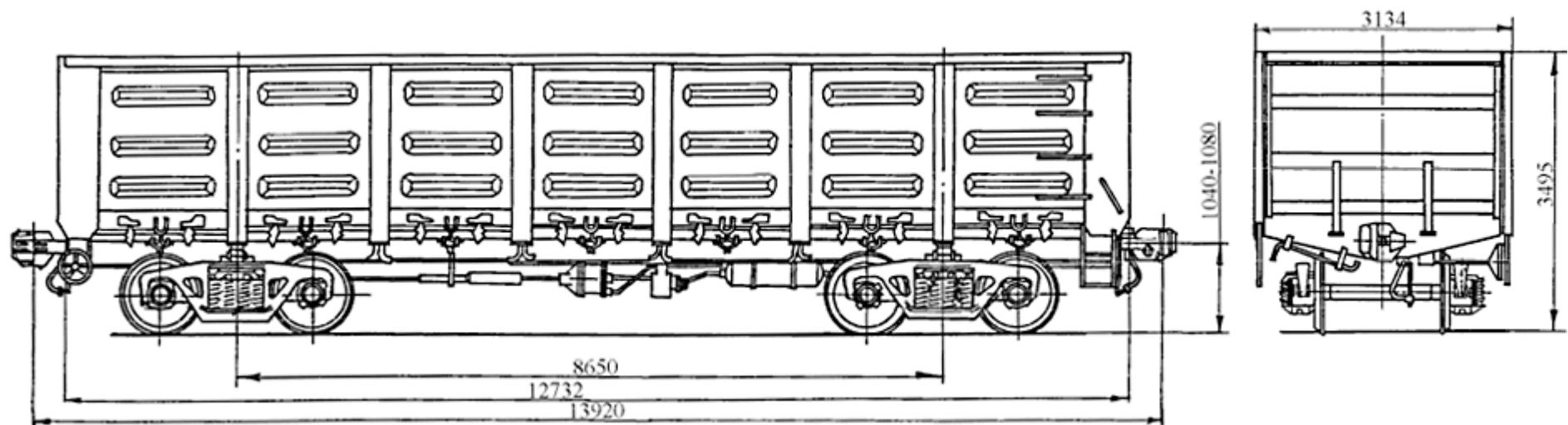
Номер проекта	119.00.000	Длина, мм:		Количество, шт.:	
Технические условия	ТУ 3-198-83	по осям сцепления автосцепок	13920	торцевых дверей	-
Модель вагона	12-119	по концевым балкам (длина рамы)	12732	разгрузочных люков	14
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Угол отклонения крышек люков, град.:	
Грузоподъемность, т	69 71	максимальная	3495	средних	31
Масса тары вагона (min/max), т	22,5 22,4 / 23,0	до нижней обвязки	1415	над тележками	23,5
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	над тормозным цилиндром	27
статическая осевая, кН (тс)	228 (23,25) 230,3 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м ²	36,55
погонная, кН/м (тс/м)	64,4 (6,57)	Наличие стояночного тормоза	есть	Модель 2-осной тележки	18-100
Объем кузова, м ³	76	Внутренние размеры кузова, мм :		Год постановки на серийное пр-во	1984 1989
Скорость конструкционная, км/ч	120	ширина	2878	Год снятия с серийного производства	1990 1991
Габарит	0-ВМ (01-Т)	длина	12700	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650	высота	2060		

4-осный цельнометаллический полувагон с глухими торцовыми стенами и заглушенным полом, модель 12-119-01



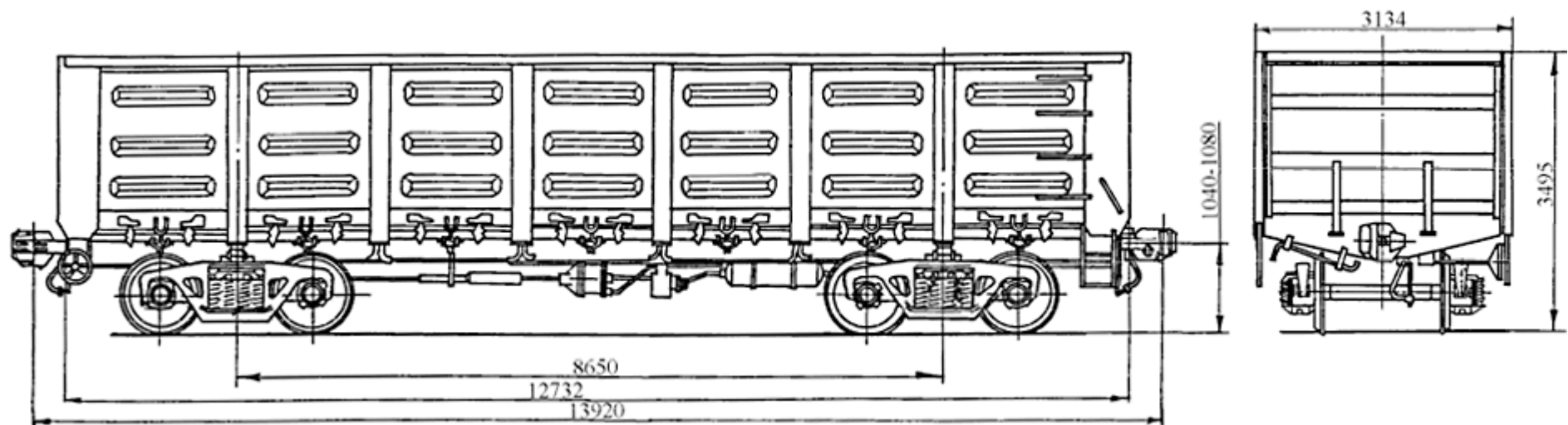
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	119.00.000	Длина, мм:		Количество, шт.:		
Технические условия	ТУ 3-198-83	по осям сцепления автосцепок	13920	торцевых дверей	-	
Модель вагона	12-119-01	по концевым балкам рамы	12732	разгрузочных люков	14	
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3134	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540	
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:		
Грузоподъемность, т	69 71	максимальная	3495	средних	31	
Масса тары вагона (min/max), т	21,8/22,9 22,4 /23,0	до нижней обвязки	1415	над-тележечных	23,5	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	36,55	
		статическая осевая, кН (тс)	227,85 (23,25) 230,3(23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Модель 2-осной тележки
		Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1985 1989	
Объем кузова, м ³	76	Внутренние размеры кузова, мм :		Год снятия с серийного производства	1989 1991	
Скорость конструкционная, км/ч	120		ширина	2878	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)		длина	12700		
База вагона, мм	8650	высота	2060			



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

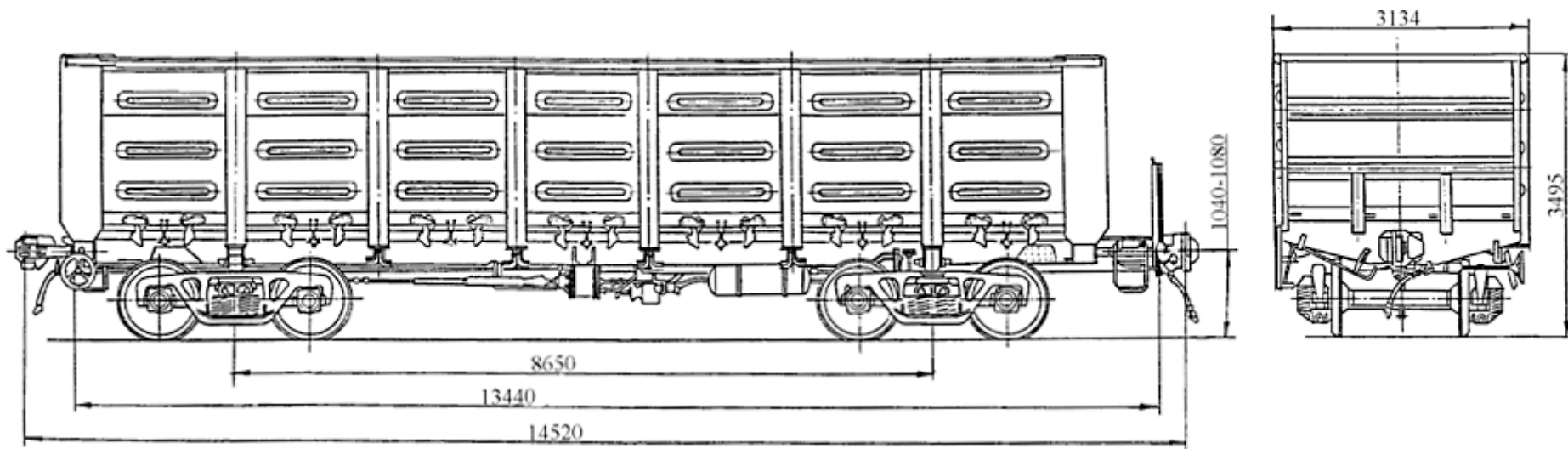
Номер проекта	119.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм :			
Технические условия	ТУ 3-198-83					по осям сцепления автосцепок	13920
Модель вагона	12-119-02	по концевым балкам рамы	12732	длина	12700		
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060		
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:			
Грузоподъемность, т	69					максимальная	3495
Масса тары вагона (min/max), т	24,1 / 24,9	до нижней обвязки	1415	разгрузочных люков	14		
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм		1327 x 1540	
				статическая осевая, кН (тс)	226,4(23,1)		Модель 2-осной тележки
		погонная, кН/м (тс/м)	64,4 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
		Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
		Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь пола, м ²	36,55	год постановки на серийное пр-во	1985
		Габарит	0-ВМ (01-Т)			год снятия с серийного производства	-
		База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

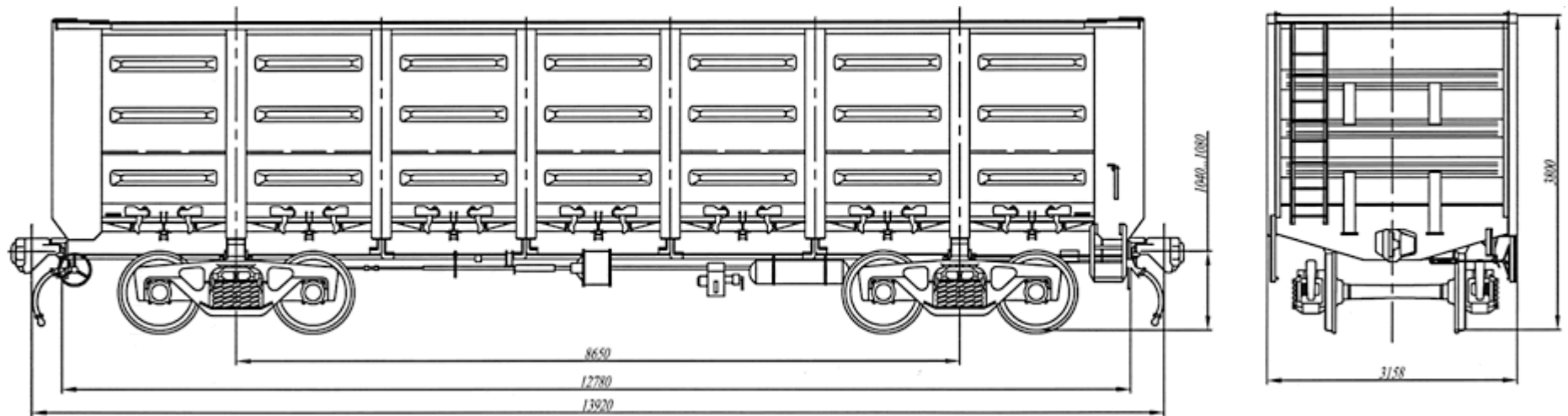
Номер проекта	119.00.000	Длина, мм:		Ширинадверного проемаприоткрытых дверях, мм:	-		
Технические условия	ТУ 3-198-83	по осям сцепления автосцепок	13920	Количество, шт.:			
Модель вагона	12-119-03	по концевым балкам рамы	12732	торцевых дверей	-		
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	разгрузочных люков	14		
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540		
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3495	Угол открывания крышек люков, град.:			
Масса тары вагона (min/max), т	23,0/ 24,0	до нижней обвязки	1415	средних	31		
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	23,5		
		статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м ²	36,55
		погонная, кН/м (тс/м)	64,4 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	год постановки на серийное пр-во	1985
Объем кузова, м ³	77	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие стояночного тормоза	есть	год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм:		ширина	2878	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)	длина	12700	длина	12700		
База вагона, мм	8650	высота	2060	высота	2060		

4-осный цельнометаллический полувагон, модель 12-127



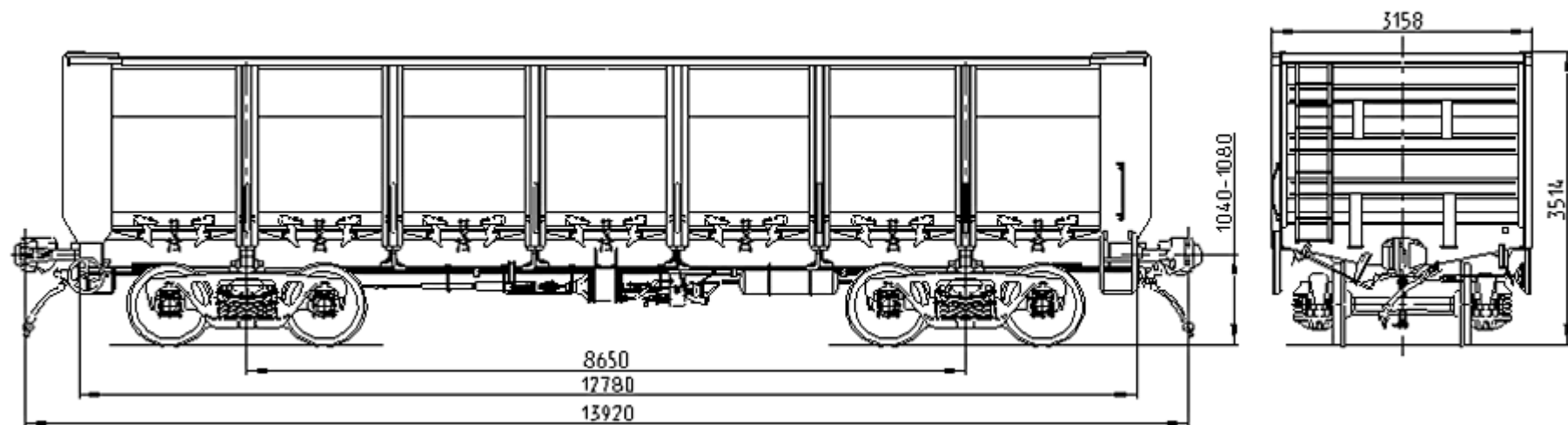
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	127.00.000	Длина, мм:		Удельный объем, м ³ /т	1,09	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14520	Наличие торцовых дверей	нет	
Модель вагона	12-127	по концевым балкам рамы	13440	Количество разгрузочных люков, шт.	14	
Тип вагона	601	Ширина максимальная, мм	3134	Угол открывания крышек люков, град.:		
Изготовитель	Румыния	Высота от УГР, мм:		средних	31	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3495	над-тележечных	23,30	
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 23,9	до нижней обвязки	1415	над тормозным цилиндром	27	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	36,55	
	статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1989
	погонная, кН/м (тс/м)	66,3 (6,76)	Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	76	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм :				
Габарит	0-ВМ (01-Т)	ширина	2878			
База вагона, мм	8650	длина	12700			
		высота	2060			



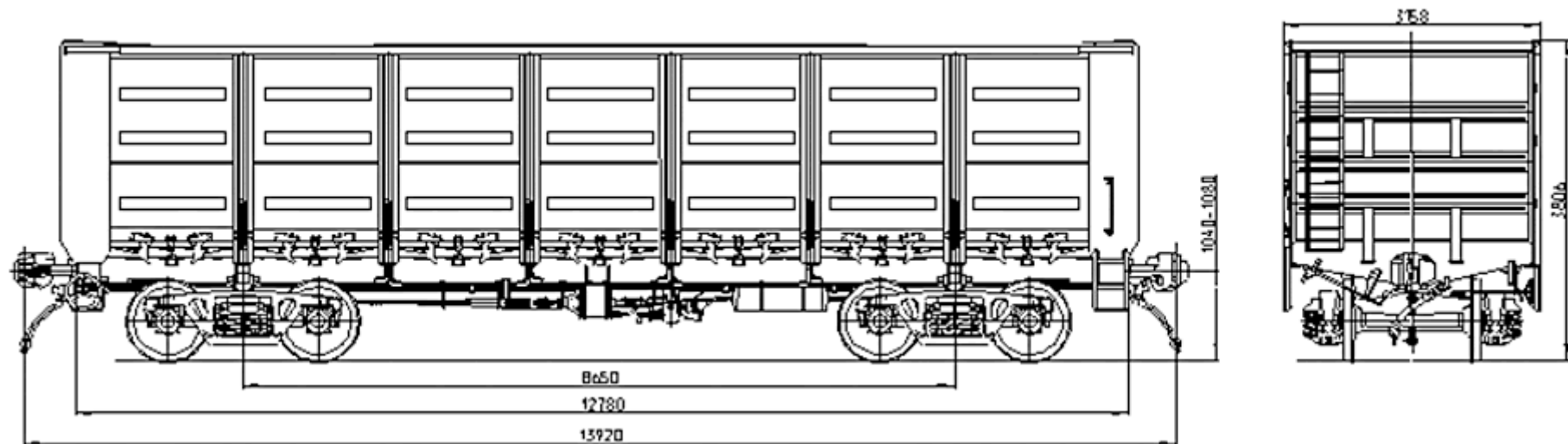
Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, наволочных, штабельных, штучных и других грузов.

Номер проекта	132.00.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-120-07518941-2004	Длина, мм:		ширина	2911
Модель вагона	12-132	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750
Тип вагона	600	по конечным балкам рамы	12780	высота	2365
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ», ОАО «АВРЗ», ОАО «Рухиммаш», ОАО «Транс Маш», СЗАО «Могилёвский ВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3158	Удельный объем, м ³ /т	1,26
		Высота от УГР, мм:		Наличие торцовых дверей	нет
Грузоподъемность, т	69,5;70,0;69,5;69,5;69,5;69,5;69,5	максимальная	3800	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Масса тары вагона (min/max), т	23,5/24,5; 23,5/24,0; 23,5/24,0	до нижней обвязки	1415	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	средних	31
		Модель 2-осной тележки	18-100	над-тележечных	22
Объем кузова, м ³	88	Наличие переходной площадки	нет	над тормозным цилиндром	27
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1992 - 2005
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Площадь пола, м ²	37,125	Год снятия с серийного пр-ва	-
				Возможность установки буферов	нет



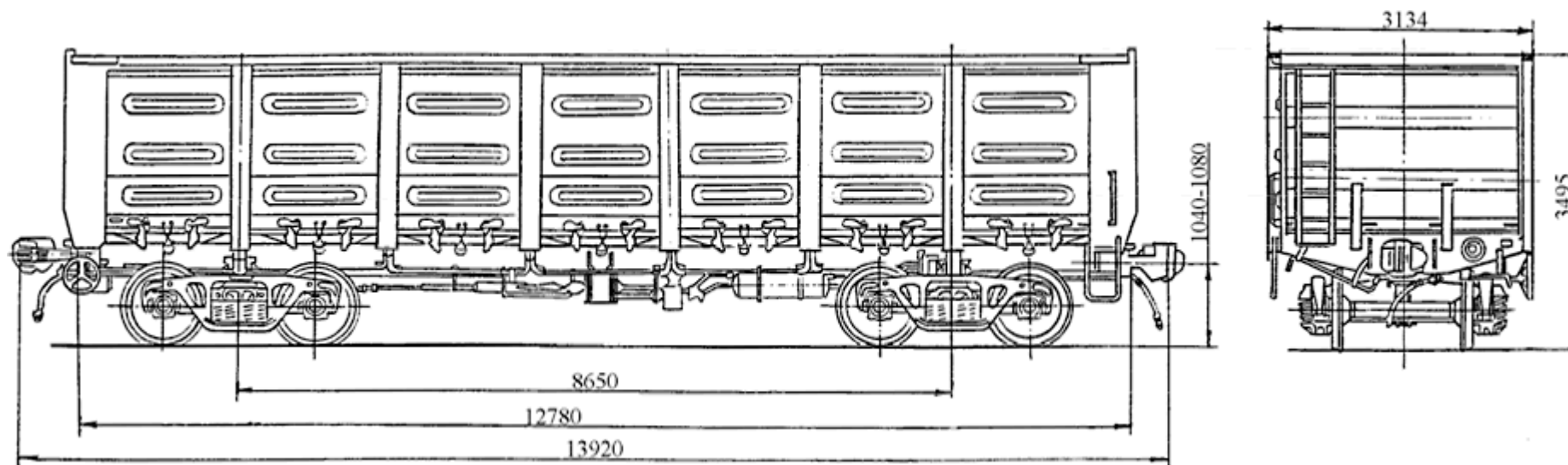
**Для перевозки массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов**

Номер проекта	132.00.00.000-02	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-120-07518941-2004	Длина, мм:		ширина	2909
Модель вагона	12-132-02	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750
Тип вагона	600	по конечным балкам рамы	12780	высота	2075
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3158	Наличие торцевых дверей	нет
Грузоподъемность, т	69,7	Высота от УГР, мм:		Количество разгрузочных люков, шт	14
Масса тары вагона (min/max), т	23,8 / 24,3	максимальная	3514	Уголоткрывания крышек люков, град	
Нагрузка:		до нижней обвязки	1419	средних	31
		Количество осей, шт	4	над тележками	22
		Модель 2-осной тележки	18-100	над тормозным цилиндром	27
Объем кузова, м ³	77	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	2005
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва	-
Габарит	1-ВМ	Площадь пола, м ²	37,089	Возможность установки буферов	нет
		Удельный объем, м ³ /т	1,1		



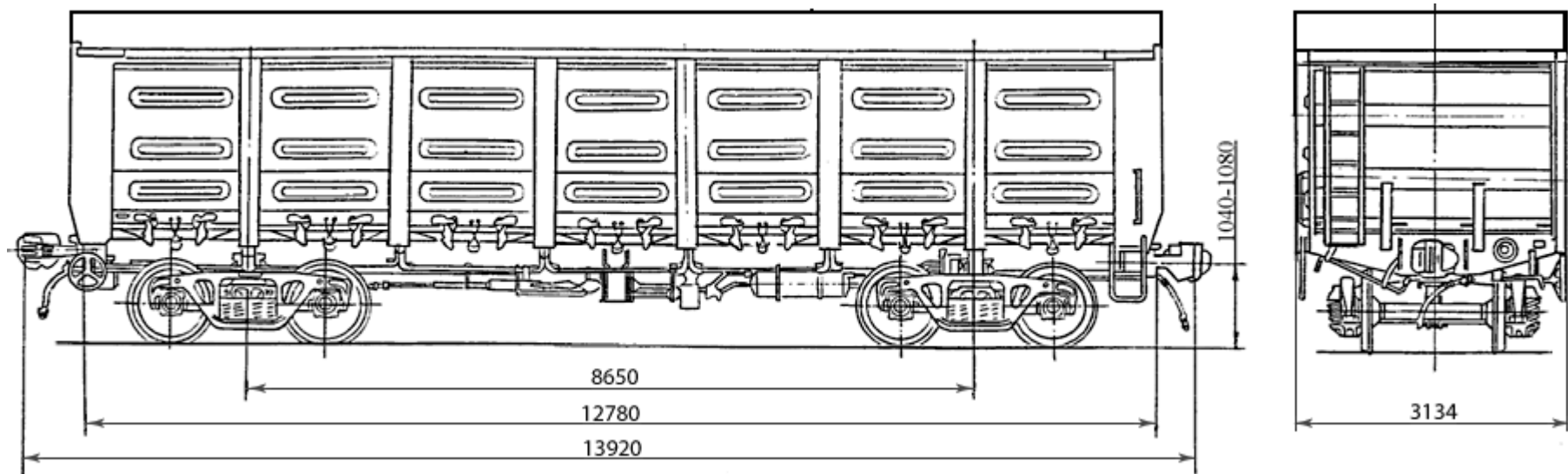
**Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов**

Номер проекта	132.00.00.000-03	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2911 12750 2365
Технические условия	ТУ 3182-112-07518941-2004	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920		
Модель вагона	12-132-03		12780		
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3158	Наличие торцевых дверей	нет
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3806 1421	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	69,5			Количество осей, шт	4
Масса тары вагона, т	24,5	Модель 2-осной тележки	18-578	Год постановки на серийное пр-во	2004
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного пр-ва	-
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
погонная кН/м (тс/м)	66,09 (6,75)	Удельный объем, м ³ /т	1,26		
Объем кузова, м ³	88				
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-ВМ				
Площадь пола, м ²	37,115				



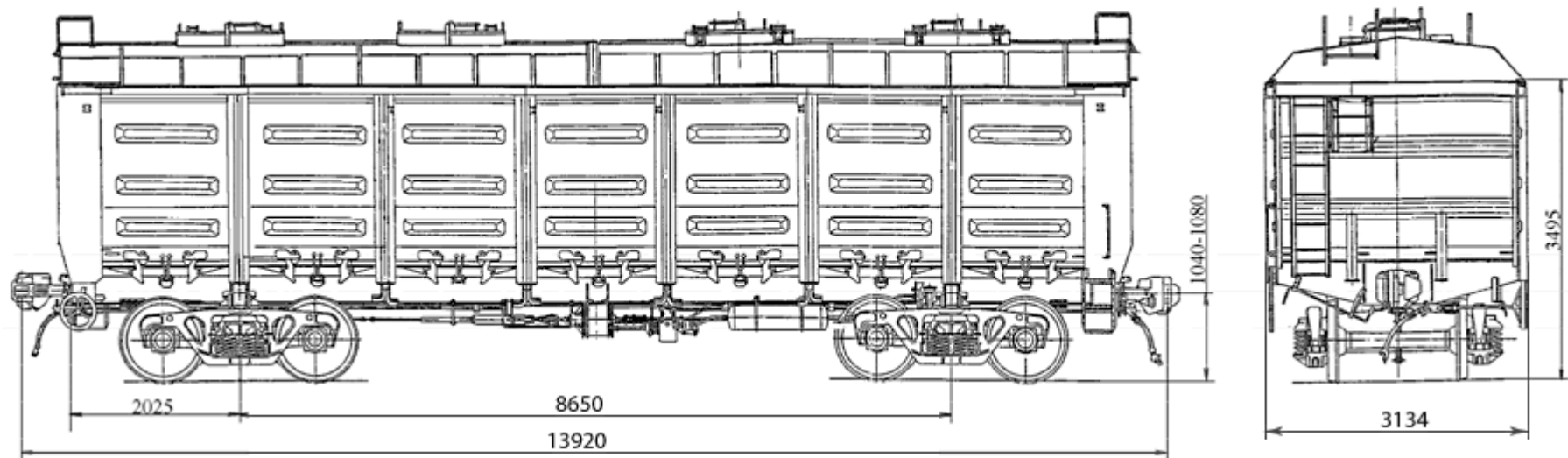
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	141.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм :		
Технические условия	ТУ 3-2064-89	Длина, мм:			ширина	2878
Модель вагона	12-141	по осям сцепления автосцепок	13920		длина	12700
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2060	
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3134	Площадь пола, м ²	36,55	
Грузоподъемность, т	71	Высота от УГР, мм:		Наличие торцовых дверей	нет	
Масса тары вагона (min/max), т	22 / 23	максимальная	3495	Количество разгрузочных люков, шт.	14	
Нагрузка:		до нижней обвязки	1415	Угол открывания крышек люков, град.:		
	статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Количество осей, шт.	средних	31	
	погонная, кН/м (тс/м)	66,18 (6,75)	Модель 2-осной тележки	над-тележечных	22	
Объем кузова, м ³	77	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1990	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва	1993	
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Удельный объем, м ³ /т	1,08	Возможность установки буферов	нет	



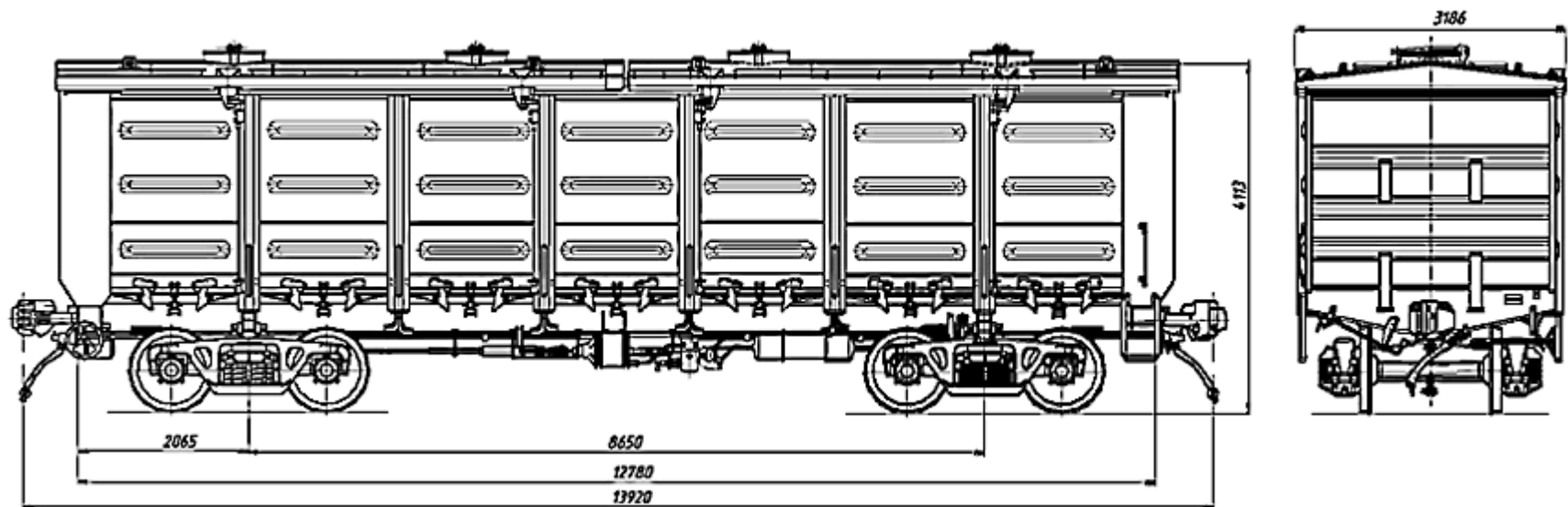
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	141.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3-2064-89	Длина, мм:			ширина
Модель вагона	12-141	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12700
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2060
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3134	Наличие торцовых дверей	нет
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		Количество разгрузочных люков, шт.	14
Масса тары вагона (min/max), т	24,0 / 25,0	максимальная	3495	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:		до нижней обвязки	1415		средних
		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	22
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м ²	36,55
погонная, кН/м (тс/м)	66,18 (6,75)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1990
Объем кузова, м ³	105,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Удельный объем, м ³ /т	1,08	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)				



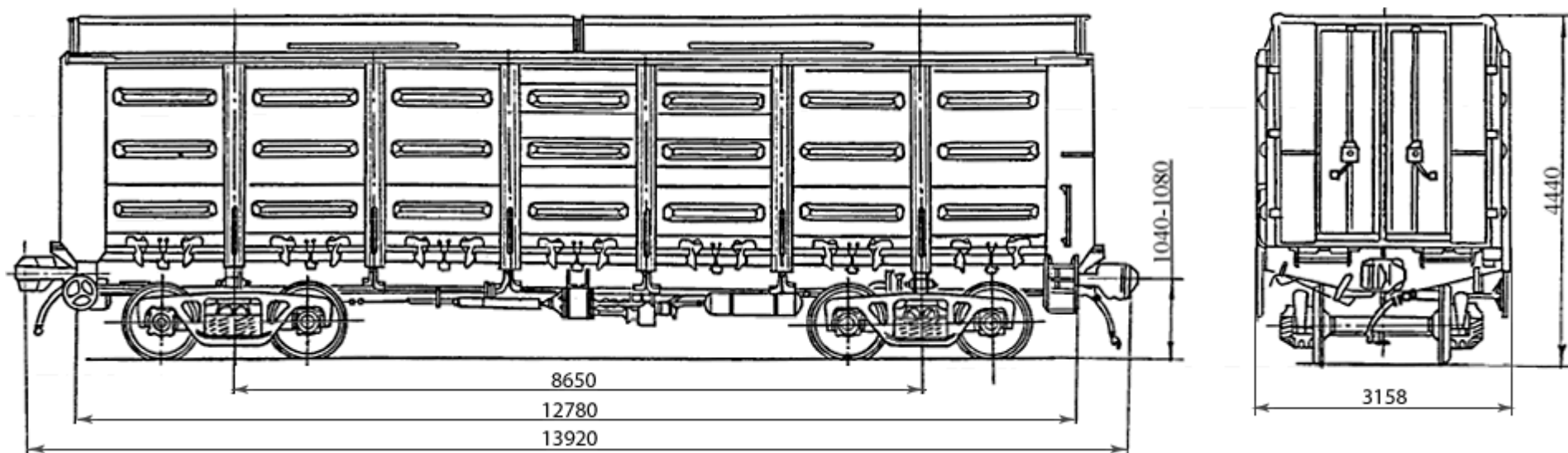
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	184.00.00.000 184.00.00.000-01	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12732	Внутренние размеры кузова, мм: длина в свету по верхней обвязке ширина в свету по верхней обвязке высота	12750 12702 2911 -
Технические условия	-				
Модель вагона	12-141 12-119	Ширина максимальная, мм	3134	Наличие торцовых дверей Количество разгрузочных люков, шт.	нет 14
Тип вагона	-				
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Высота от УГР, мм: до верхней обвязки до нижней обвязки до оси автосцепки	3495 1415 1040-1080	Угол открывания крышек люков, град.: средних над тележечных над тормозным цилиндром	31 22 27
Грузоподъемность, т	68				
Масса тары вагона, т	25,6 ± 0,4 25,5 ± 0,5	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	-
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5) 66,19 (6,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
	Объем кузова, м³ :	90,6 89,6	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Удельный объем, м³/т	1,41 1,31		
База вагона, мм	8650				



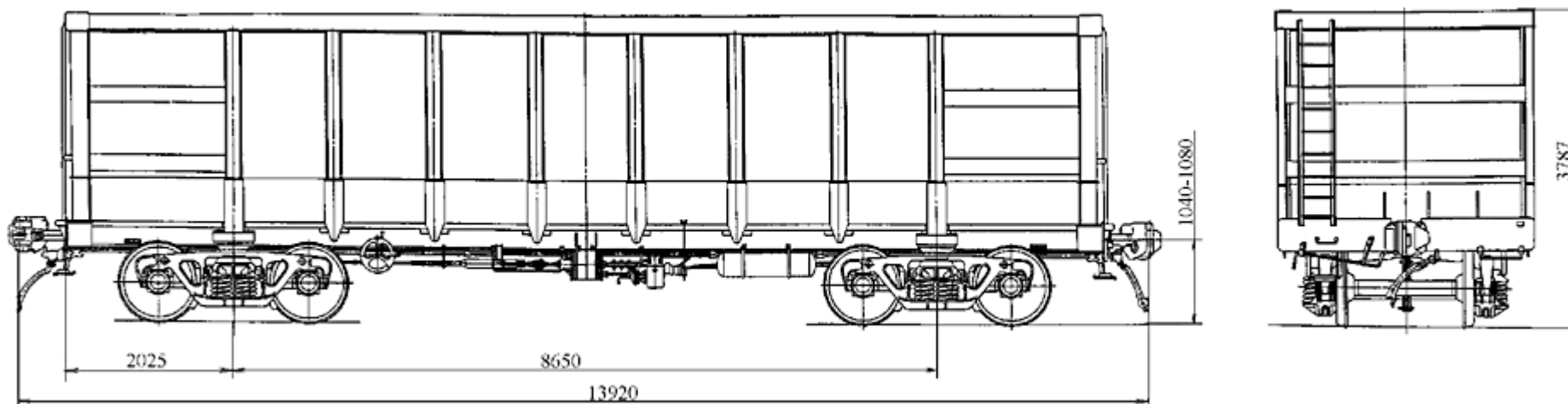
Для перевозки грузов, требующих укрытия от атмосферных осадков, от повреждений и обеспечивающие экологические требования, а также гарантии сохранности груза

Номер проекта	146.00.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12780	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2911 12750 2365
Технические условия	ТУ 3182-020-07518941-96				
Модель вагона	12-146	Ширина максимальная, мм	3186	Количество секций крыши, шт.	2
Тип вагона	-	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	4113 1415	Количество разгрузочных люков в полу, шт.	14
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»			Количество загрузочных люков в крыше, шт.	до 6-ти
Грузоподъемность, т	65,5	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град: средних над тележками над тормозным цилиндром	31 22 27
Масса тары вагона, т	28,5	Модель 2-осной тележки	18-100		
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 65,91 (6,72)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1997
	Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие торцовых дверей	нет	Возможность установки буферов	Нет
Габарит	1-ВМ	Площадь пола, м ²	37,115		
База вагона, мм	8650	Удельный объем, м ³ /т	1,34		



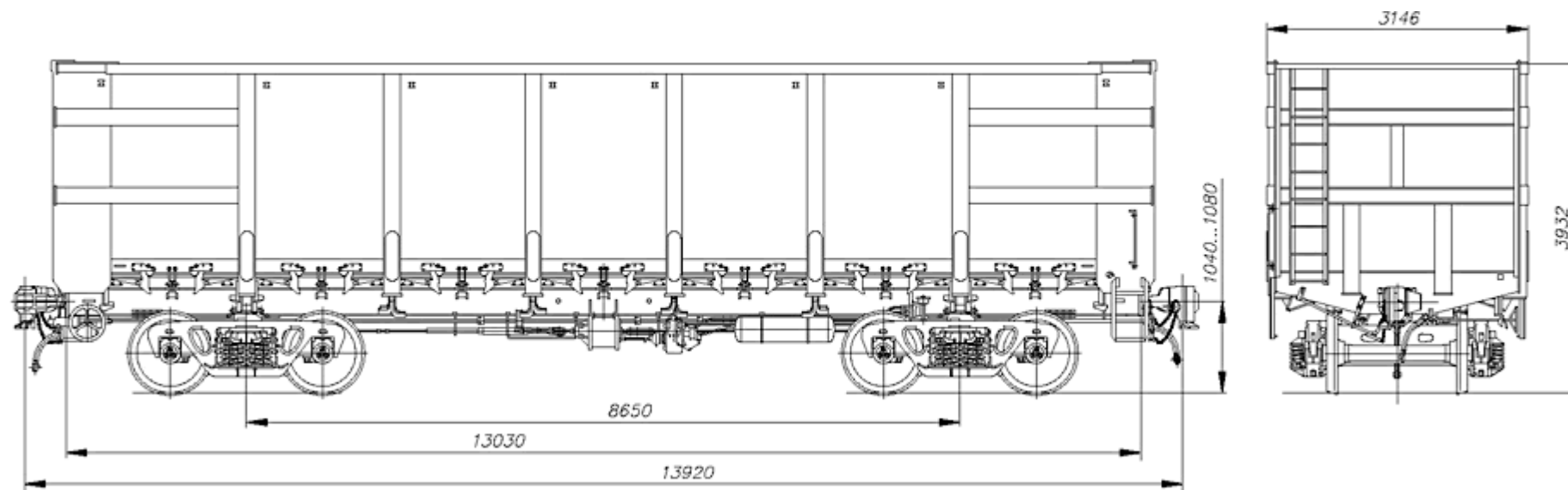
Для перевозки автомобилей

Номер проекта	159.00.00	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-013-075.18941-95	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина в свету	2900
Модель вагона	12-159	по концевым балкам рамы	12780	длина в свету	12606
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3158	высота кузова внутри по боковой стене	2907
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество автомобилей, перевозимых в	
Грузоподъемность, т	64	максимальная	4440	полувагоне, ед.:	
Масса тары вагона (min/max), т	28,6 / 29,4	до пола	1360	РАФ	2
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	УАЗ	2
		Модель 2-осной тележки	18-100	□Волга□	2
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	ГАЗ-3302	2
погонная, кН/м (тс/м)	66,19 (75)	Ширина дверного проема, мм	2410	ГАЗ-33022	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Высота дверного проема, мм	2907	Год постановки на серийное пр-во	1995
Объем кузова, м ³	112	Наличие крыши	приварная	Год снятия с серийного пр-ва	1995
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие съемных переездных мостков	есть	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650				



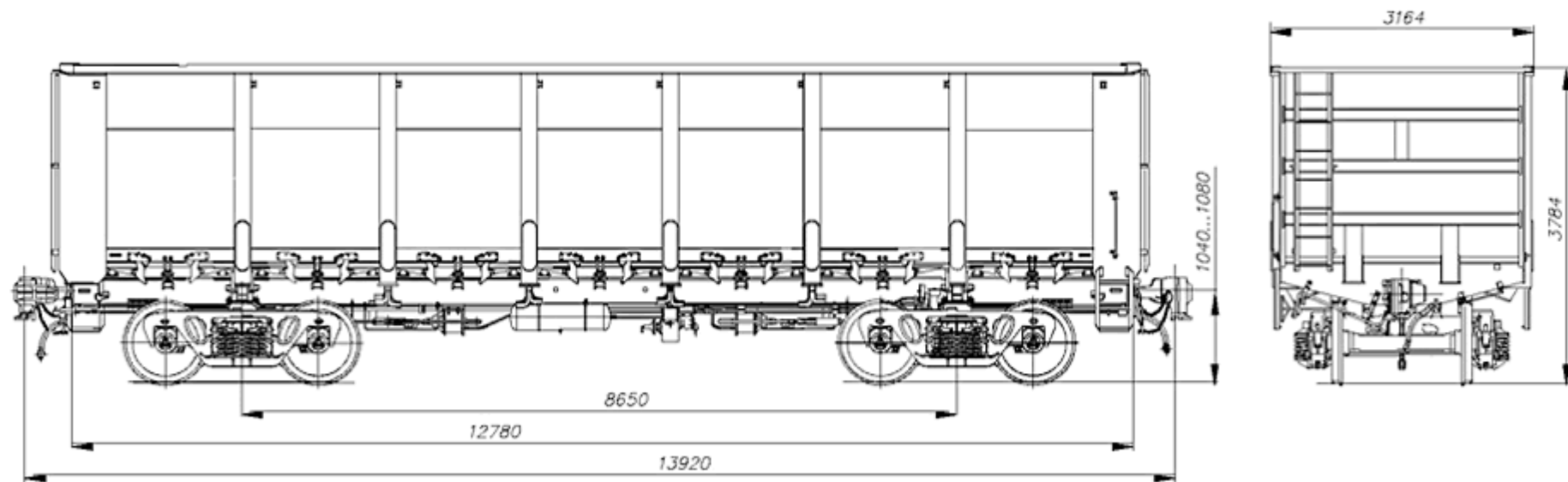
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	175.00.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	Длина, мм:		длина в свету по верхней обвязке	12480
Модель вагона	12-175	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина в свету по верхней обвязке	2965
Тип вагона	608	по концевым балкам рамы	12700	высота	2544
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Ширина максимальная, мм	3165	Удельная материалоемкость, т/м ³	0,284
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		Удельный объем, м ³ /т	1,17±0,02
Масса тары вагона (min/max), т	24 / 25	до верхней обвязки	3780	Наличие торцовых дверей	нет
Нагрузка:		до пола	1230	Количество разгрузочных люков, шт.	нет
		до оси автосцепки	1040-1080	Площадь пола, м ²	37,0
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1998
погонная, кН/м (тс/м)	70,14 (7,18)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного пр-ва	-
Объем кузова, м ³	77	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-ВМ (0-Т)				



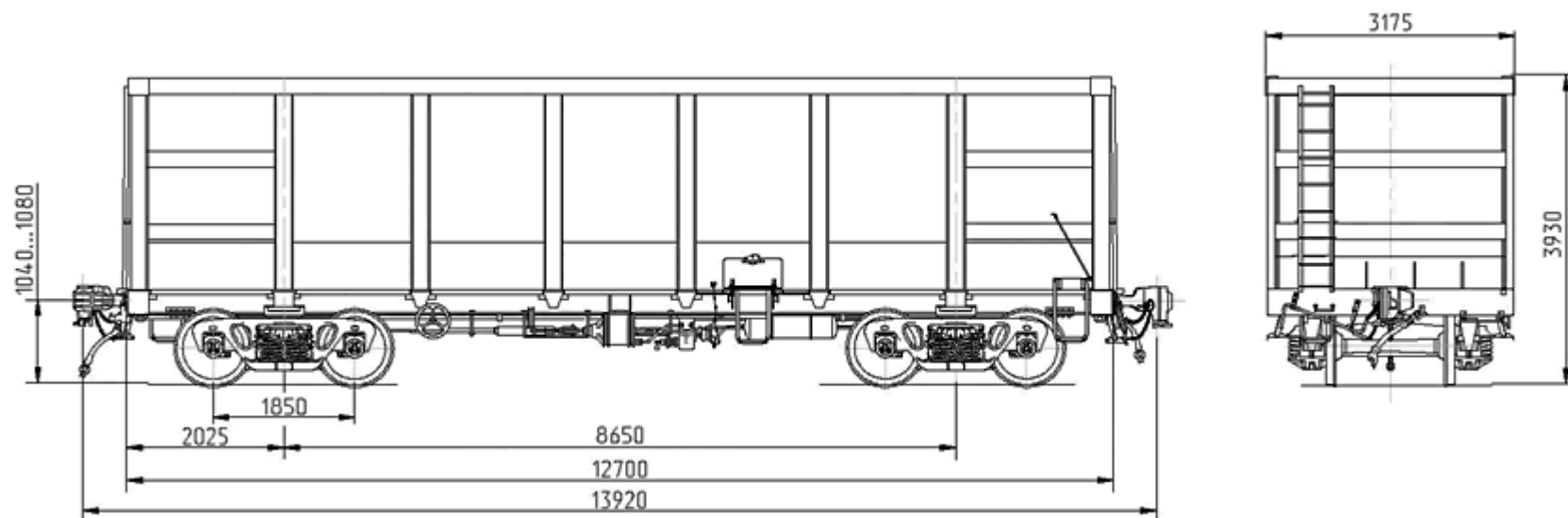
**Для перевозки массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных не пылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.**

Номер проекта	196.00.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 13030	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2920 13018 2515
Технические условия	ТУ 3182-070-07518941				
Модель вагона	12-196	Ширина максимальная, мм уровня верха головок	3146	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Тип вагона	-				
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3932 1417	Угол открывания крышек люков, град средних над тележками над тормозным цилиндром	32 19,5 28
Грузоподъемность, т	73,5				
Масса тары вагона, т	26 ± 0,5	Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	38
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная кН/м (тс/м)	245 (25) 70,4 (7,18)				
Объем кузова, м ³	96	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва	-
Габарит	1-Т	Наличие торцевых дверей	нет	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650	Удельный объем, м ³ /т	1,31		



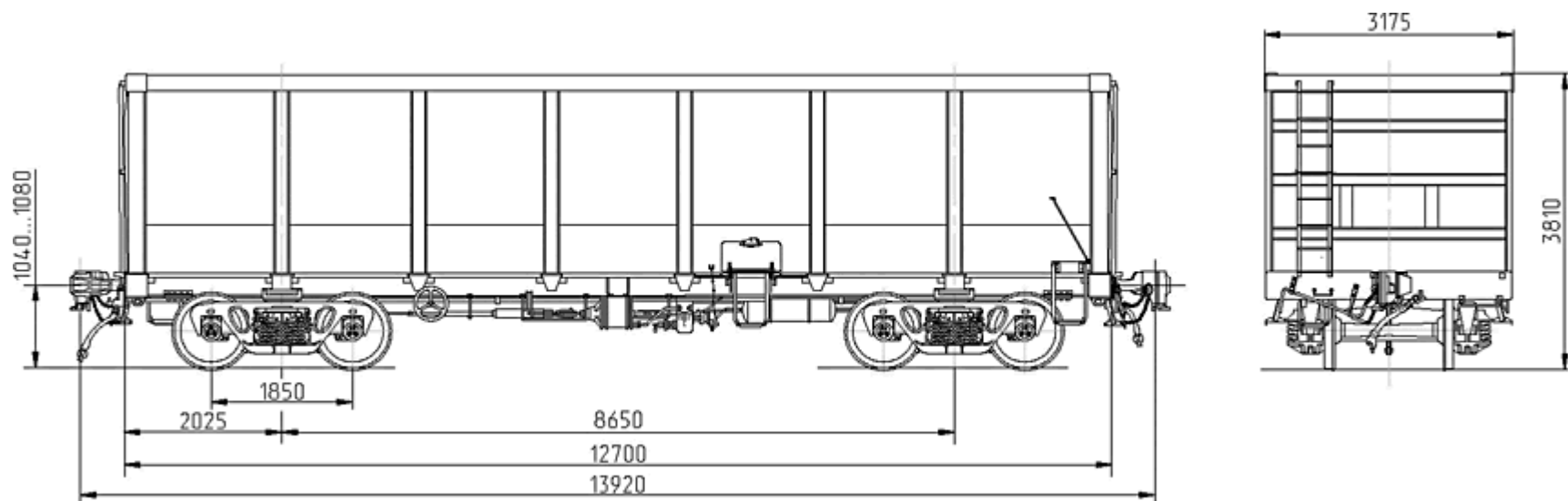
**Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных непылевидных, навалочных, штабельных, штучных и других грузов.**

Номер проекта	196.00.00.000-01	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12780	Удельный объем, м ³ /т	1,17
Технические условия	ТУ 3182-135-07518941			Наличие торцевых дверей	нет
Модель вагона	12-196-01	Ширина максимальная, мм	3164	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Тип вагона	-			Угол открывания крышек люков, град средних	32
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3784 1419	над тележками	19,5
Грузоподъемность, т	75			над тормозным цилиндром	28
Масса тары вагона, т	24,3 ± 0,7	Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	37,176
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная кН/м (тс/м)	245 (25) 70,4 (7,18)				
	Объем кузова, м ³	88	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина			2911 12771
Габарит	1-Т		высота	2365	
База вагона, мм	8650				



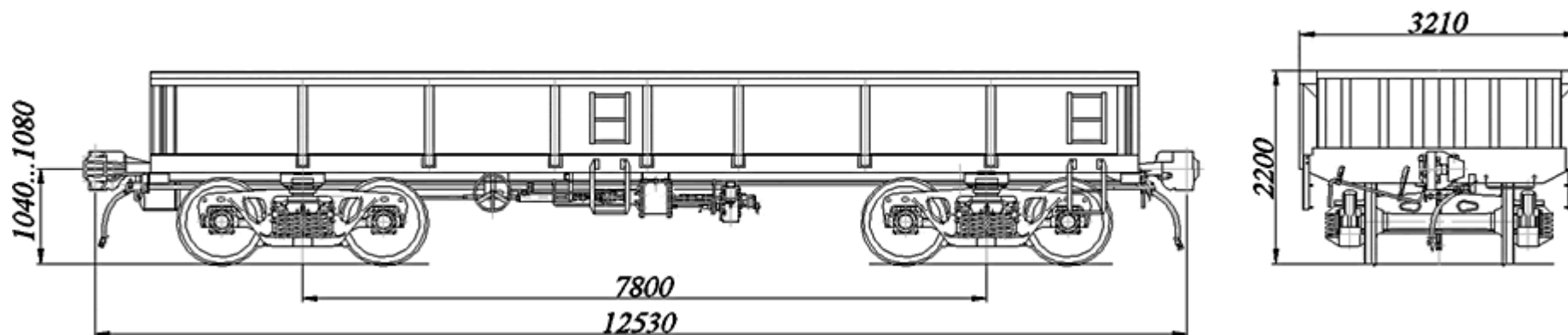
**Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных непылевидных, навалочных грузов с разгрузкой на вагоно-опрокидывателе**

Номер проекта	197.00.00.000	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 3182-071-07518941	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: ширина по верхним обвязкам длина по верхним обвязкам высота	2965 12446 2693
Модель вагона	12-197	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700		
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3175	Удельный объем, м ³ /т	1,23
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»			Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	3930 1237
Грузоподъемность, т	74,5	Количество осей, шт	4	Количество разгрузочных люков, шт	нет
Масса тары вагона, т	25 ± 0,5			Модель 2-осной тележки	18-194-1
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная кН/м (тс/м)	245 (25,0) 70,4 (7,18)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
	Объем кузова, м ³			92	Возможность установки буферов
Скорость конструкционная, км/ч	120				



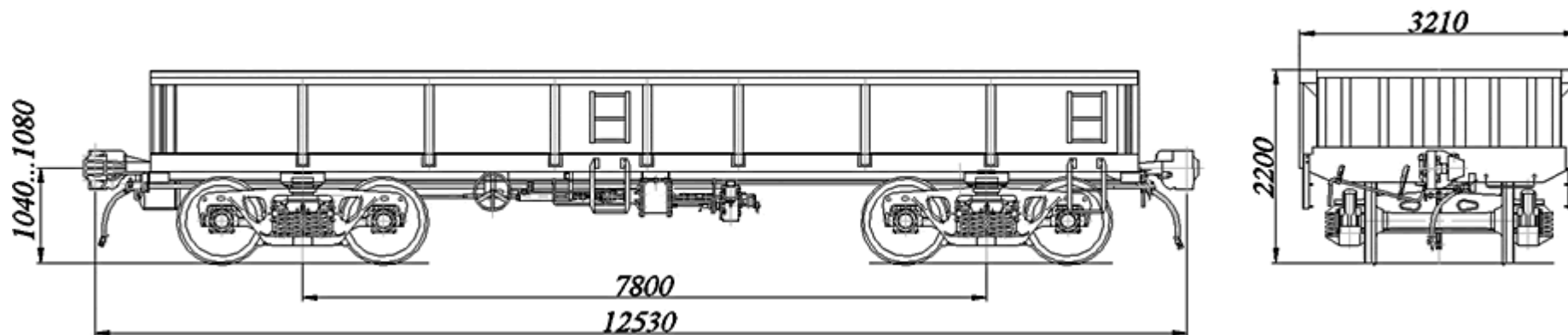
**Для перевозки массовых неагрессивных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков:
насыпных непылевидных, навалочных грузов с разгрузкой на вагоно-опрокидывателе**

Номер проекта	197.00.00.000-02	Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	
Технические условия	ТУ 3182-071-07518941	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: ширина по верхним обвязкам длина по верхним обвязкам высота	3013 12442 2573	
Модель вагона	12-197-02	Длина, мм:				
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	13920			
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	по концевым балкам рамы	12700			
Грузоподъемность, т	76	Ширина максимальная, мм	3175	Удельный объем, м ³ /т	1,18	
Масса тары вагона, т	23,5 ± 0,5	Высота от УГР, мм:		Наличие торцевых дверей	нет	
Нагрузка:		максимальная	3810	Количество разгрузочных люков, шт	нет	
	статическая осевая, кН (тс)	245 (25,0)	до уровня пола	1237	Год постановки на серийное пр-во	-
	погонная кН/м (тс/м)	70,4 (7,18)	Количество осей, шт	4	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	90	Модель 2-осной тележки	18-194-1	Возможность установки буферов	нет	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет			



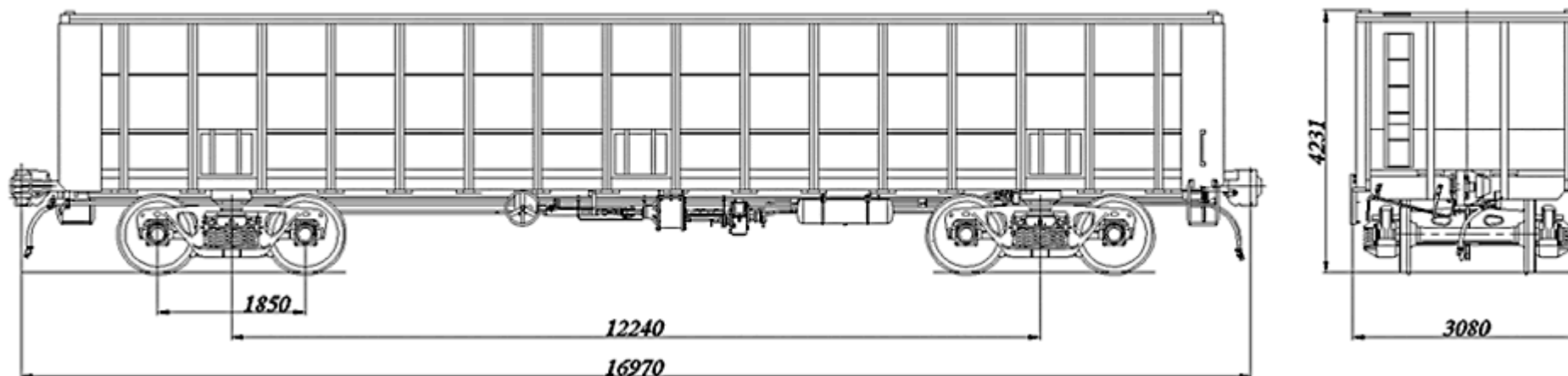
Для перевозки рулонной стали и квадратных заготовок, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	282.00.000-01	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.01.079-92	по осям сцепления автосцепок	12530	ширина	2790
Модель вагона	12-282	по концевым балкам рамы	11310	длина	10624
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3210	высота	900
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Параметры перевозимых рулонов:	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	2200	диаметр, мм	1400-2000
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24	до уровня верха рамы	1286	высота, мм	144-800
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	масса, т	1,5-12
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Длина квадратных заготовок,	
погонная, кН/м (тс/м)	73,57 (7,5)	Наличие переходной площадки	нет	допускаемых к перевозке, мм	4000 +50/-100
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1992
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие лестниц:		Год снятия с серийного пр-ва	-
База вагона, мм	7800	наружных	есть	Возможность установки буферов	нет
		внутренних	нет		



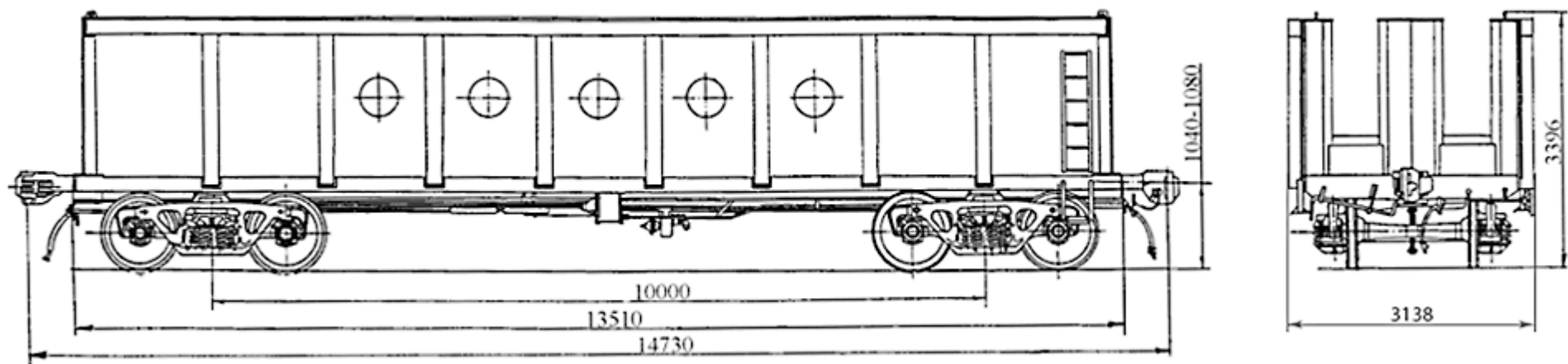
Для перевозки рулонной стали, не требующей защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	282.00.000-03	База вагона, мм	7800	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.01.079-92	Длина, мм:			длина
Модель вагона	12-282М	по осям сцепления автосцепок	12530	ширина	2790
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	11310	высота	900
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3210	Параметры перевозимых рулонов:	
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:			диаметр, мм
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24,0	максимальная	2200	высота, мм	1400-1450
Нагрузка:		до уровня верха рамы	1286	масса, т	3,5-18
		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1993
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	73,57 (7,5)	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-ВМ (0-Т)				



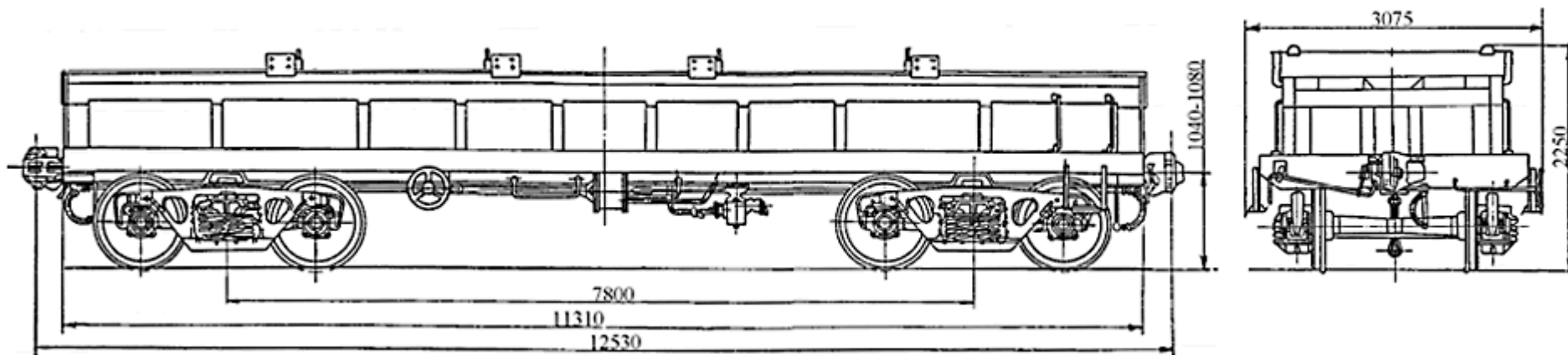
Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	283.00.000-00	Габарит	1-ВМ (0-Т)	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.01.073-92	База вагона, мм	12240	ширина	2790
Модель вагона	12-283	Длина, мм:		длина	15750
Тип вагона	916	по осям сцепления автосцепок	16970	высота	2994
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	по концевым балкам рамы	15750	Кол-во люков в боковых стенах для очистки	6
Грузоподъемность, т	63	Ширина максимальная, мм	3080	полувагона от остатков груза, шт.	
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 28,0	Высота от УГР максимальная, мм:	4231	Размер люков, мм	615 x 835
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м ²	43,9
		Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1992
статическая осевая, кН (тс)	222,95 (22,75)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	54,3 (5,54)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	132				
Скорость конструкционная, км/ч	120				



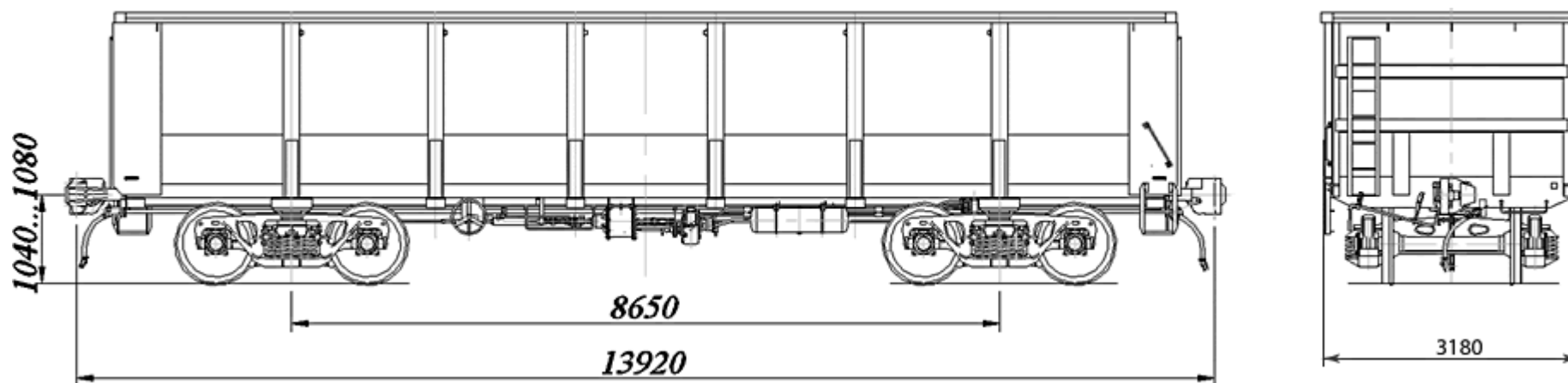
Для внутризаводской перевозки бунтов проволоки катанки

Номер проекта	284.00.000-00	База вагона, мм	10000	Внутренние размеры кузова, мм:			
Технические условия	ТУ 24.05.01.076-92	Длина, мм:		длина	12900		
Модель вагона	12-284	по осям сцепления автосцепок	14730	ширина	2790		
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	13510	высота	2000		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3138	Параметры перевозимых бунтов:			
Грузоподъемность, т	67	Высота от УГР максимальная, мм:	3396	диаметр, мм	1250		
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 27,0	Количество осей, шт.	4	высота, мм	600-650		
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	масса, т	0,85		
		статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1992
		погонная, кН/м (тс/м)	62,58 (6,38)	То же с ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет		
Габарит	1-ВМ (0-Т)						



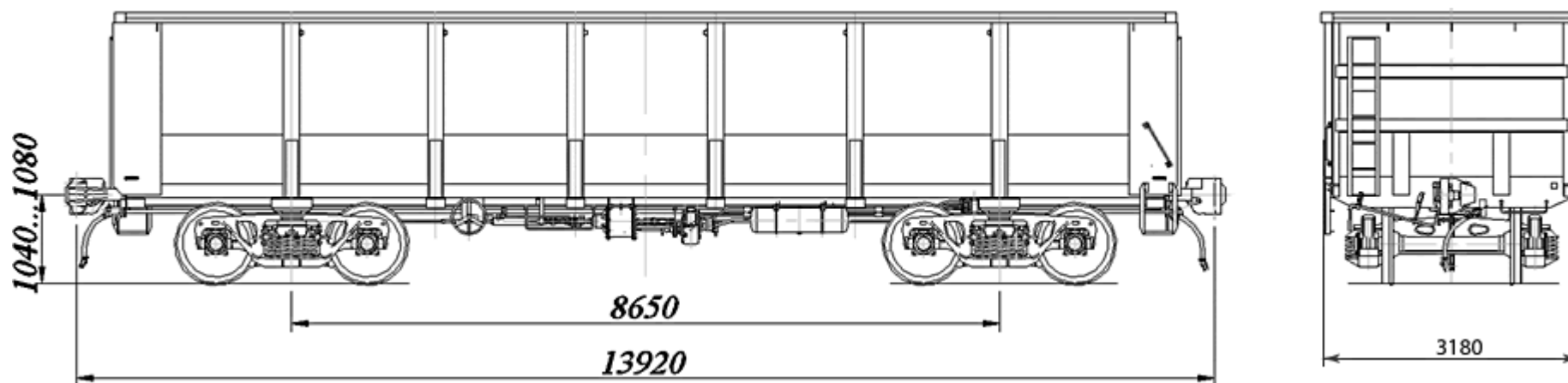
Для перевозки холодно-катанной листовой стали в рулонах и пачках

Номер проекта	288.00.000-00	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть		
Технические условия	ТУ 24.05.01.081-93			по осям сцепления автосцепок	12530	Внутренние размеры кузова, мм:	
Модель вагона	12-288	по концевым балкам рамы	11310	длина	10626		
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3075	ширина сверху	1970		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		ширина внизу	570		
Грузоподъемность, т	69			максимальная	2250	высота	800
Масса тары вагона (min/max), т	24,3 / 25,0	до уровня пола	1300	Параметры перевозимых рулонов:			
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4			диаметр, мм	1300-2200
		Модель 2-осной тележки	18-100			высота, мм	1000-1850
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	масса, т	10-32		
погонная, кН/м (тс/м)	73,57 (7,5)	Наличие лестниц, шт.		год постановки на серийное пр-во	1993		
Скорость конструкционная, км/ч	120			наружных	нет	год снятия с серийного производства	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	внутренних	нет	Возможность установки буферов	нет		
База вагона, мм	7800						



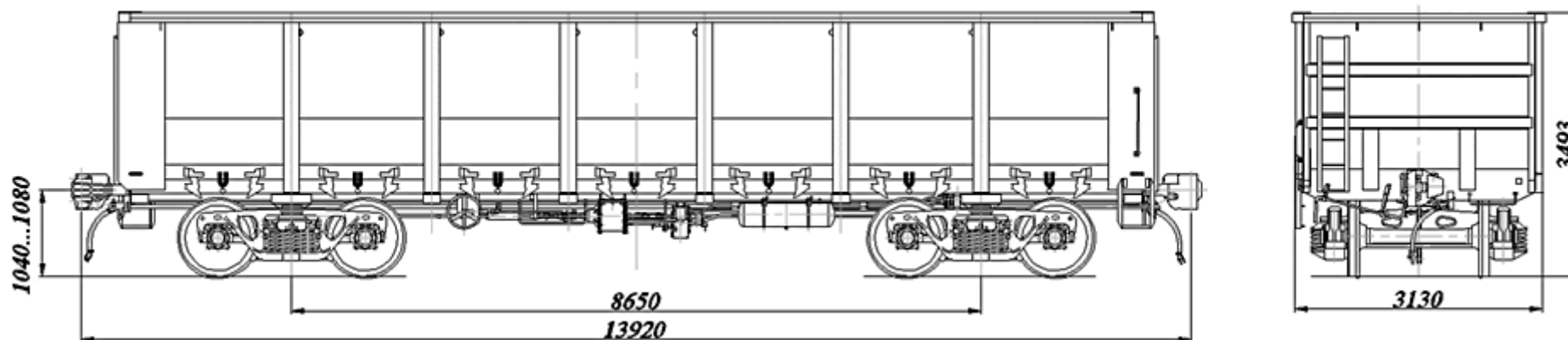
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	295.00.000-00	Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.001.109-96	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-295	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	608			ширина	2890
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3180	длина	12690
Грузоподъемность, т	70			высота	2050
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24,0	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3295 1032	Площадь пола, м ²	36,67
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 57,6 (5,88)			Количество осей, шт.	4
		Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100
				Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет



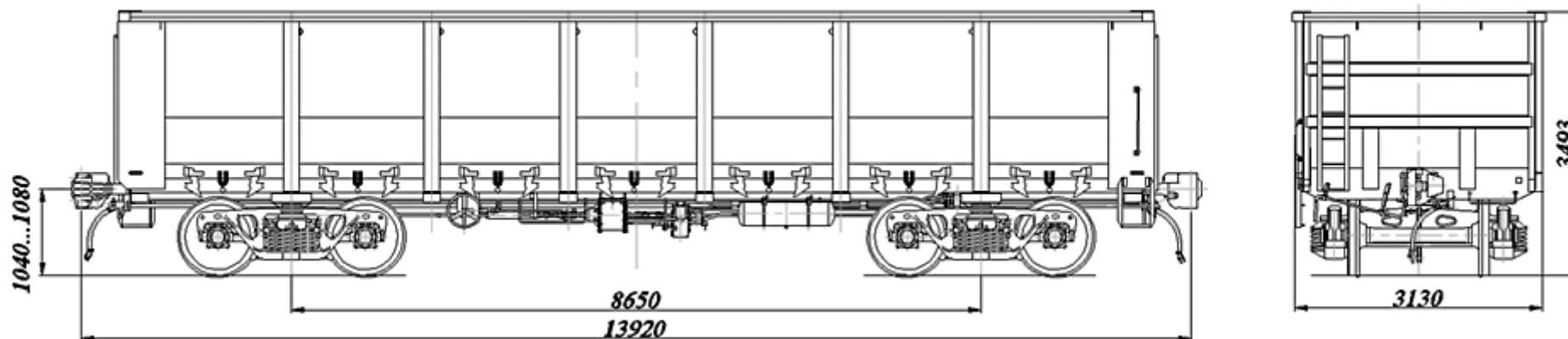
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	295.00.000-00	Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.001.109-96	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-295Н	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	608			ширина	2890
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3180	длина	12690
Грузоподъемность, т	70			высота	2250
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24,0	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3295 1032	Площадь пола, м ²	36,67
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 57,6 (5,88)			Количество осей, шт.	4
		Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100
				Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет



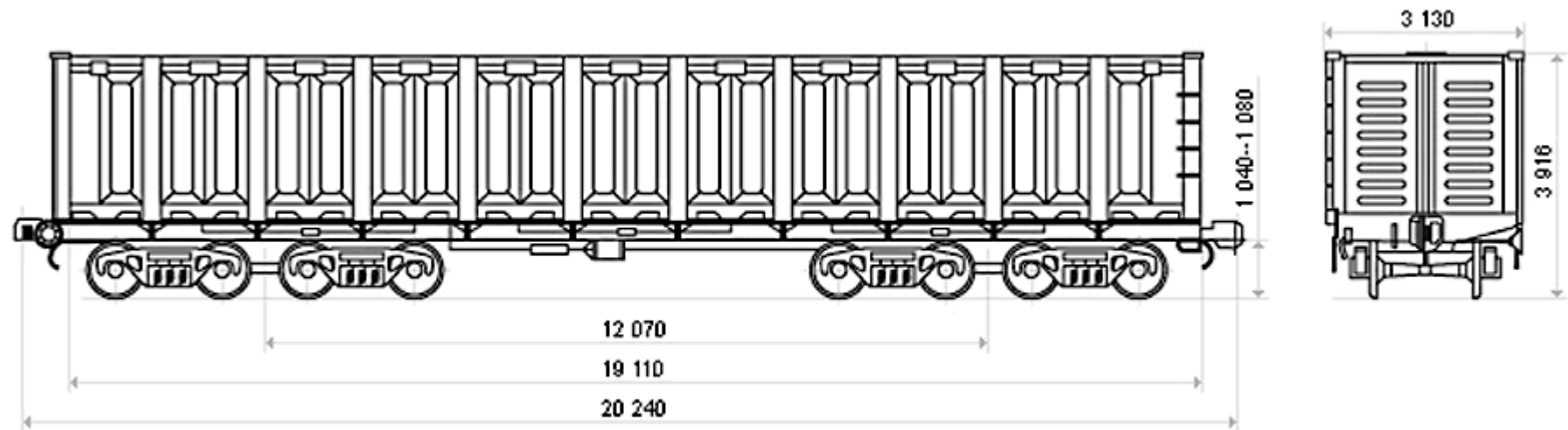
Для перевозки инертных насыпных, крупнокузовых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	295.00.001-03	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.001.113-02	Длина, мм:		ширина	2911
Модель вагона	12-296	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12722
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12700	высота	2060
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3130	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70 69,5	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град:	
Масса тары вагона (min/max), т	23,0 / 24,0 23,0 / 24,5	максимальная	3495	средних	31
Нагрузка:		до нижней обвязки	1040	над-тележечных	29
		Количество осей, шт.	4	над тормозным оборудованием	27
статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2003
погонная, кН/м (тс/м)	57,6 (5,88)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	76	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				



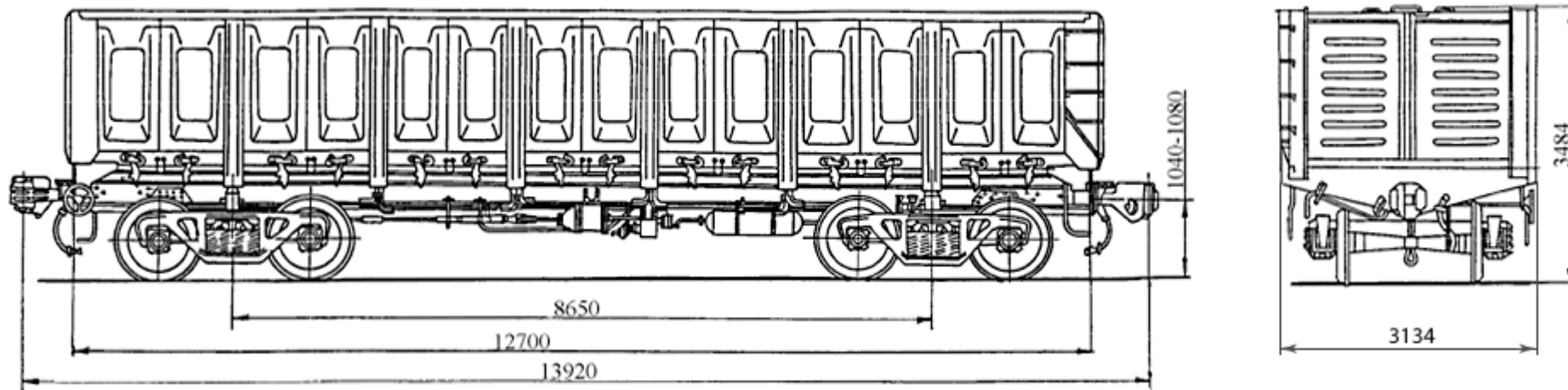
Для перевозки инертных насыпных, крупнокузовых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	295.00.001-03	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.001.113-02	Длина, мм:		ширина	2911
Модель вагона	12-296-01	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12722
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12700	высота	2060
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3130	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град:	
Масса тары вагона (min/max), т	23,0 / 24,5	максимальная	3495	средних	31
Нагрузка:		до нижней обвязки	1040	над-тележечных	29
		Количество осей, шт.	4	над тормозным оборудованием	27
статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2004
погонная, кН/м (тс/м)	57,6 (5,88)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	83	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				



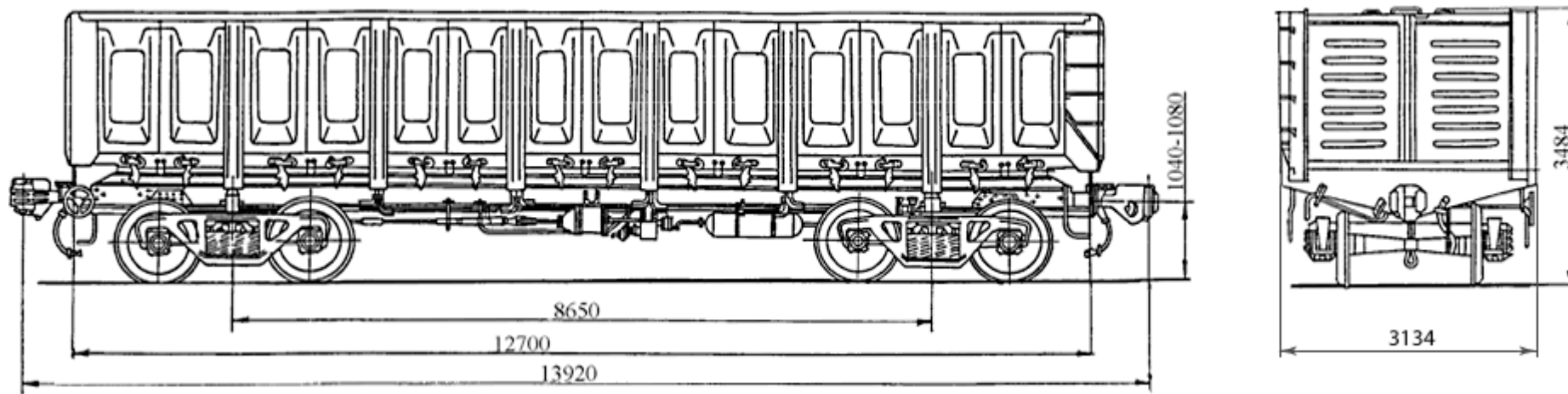
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	508.00.000-4	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:		
Технические условия	ТУ 3-525-69	по осям сцепления автосцепок	20240	ширина	2790	
Модель вагона	12-508	по концевым балкам рамы	19110	длина	18758	
Тип вагона	612	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2450	
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2454	
Грузоподъемность, т	125	максимальная	3916	Количество разгрузочных люков	22	
Масса тары вагона, т	45,174	до нижней обвязки	1459	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	8	Угол открывания крышек люков, град.:		
	статическая осевая, кН (тс)	209,44 (21,35)	Модель 4-осной тележки	18-101	средних	31
	погонная, кН/м (тс/м)	82,8 (8,44)	Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23
Объем кузова, м ³	137,5	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	27	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество торцевых дверей	2	Год постановки на серийное пр-во	1963	
Габарит	1-Т	Площадь пола, м ²	54,7	Год снятия с серийного производства	1977	
База вагона, мм	12070			Возможность установки буферов	нет	



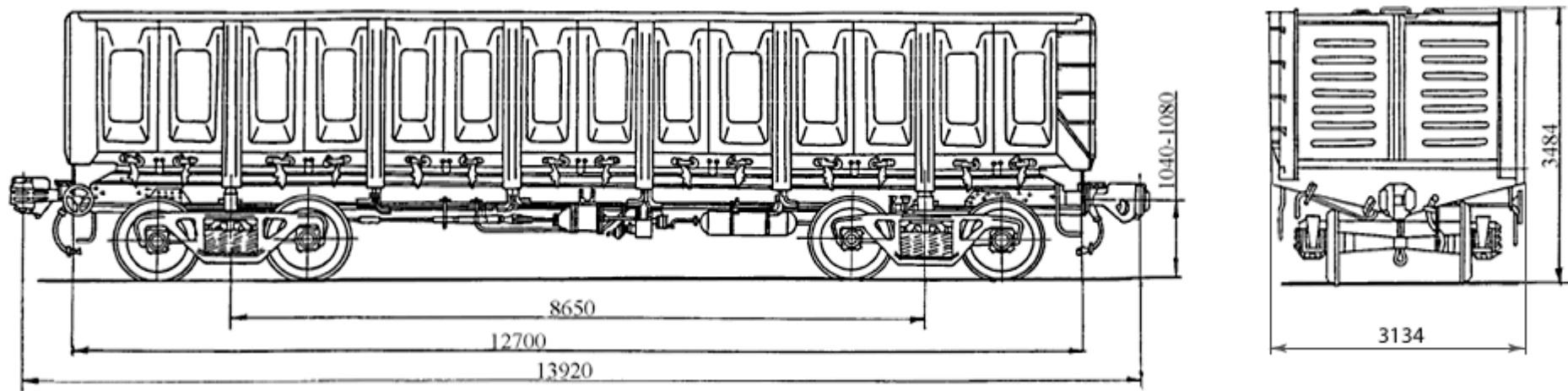
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	532.00.000-0	Длина, мм:		Ширина дверного проема приоткрытых дверей, мм	2530		
Технические условия	ТУ 3-945-76	по осям сцепления автосцепок	13920	Количество, шт.:	нет		
Модель вагона	12-532	по концевым балкам рамы	12700				
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	торцевых дверей	нет		
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		разгрузочных люков	14		
Грузоподъемность, т	63; 64; 69	максимальная	3484	Угол открывания крышек люков, град.:	31		
Масса тары вагона (min/max), т	21,9/22,8; 21,1/23,1; 22,2/23,2	до нижней обвязки	1416				
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	средних	23,5		
		статическая осевая, кН (тс)	215,6 (22); 227,85 (23,25)	Модель 2-осной тележки		18-100	
		погонная, кН/м (тс/м)	64,33 (6,56)	Площадь пола, м ²	35,5		
Объем кузова, м ³	73; 73; 74	Внутренние размеры кузова, мм		Год постановки на серийное пр-во	1972; 1978; 1979		
Скорость конструкционная, км/ч	120			ширина	2878	Год снятия с серийного производства	1988; 1980; 1988
Габарит	0-ВМ (01-Т)			длина	12120	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650	высота	2060	Наличие переходной площадки	нет		
				Наличие стояночного тормоза	есть		



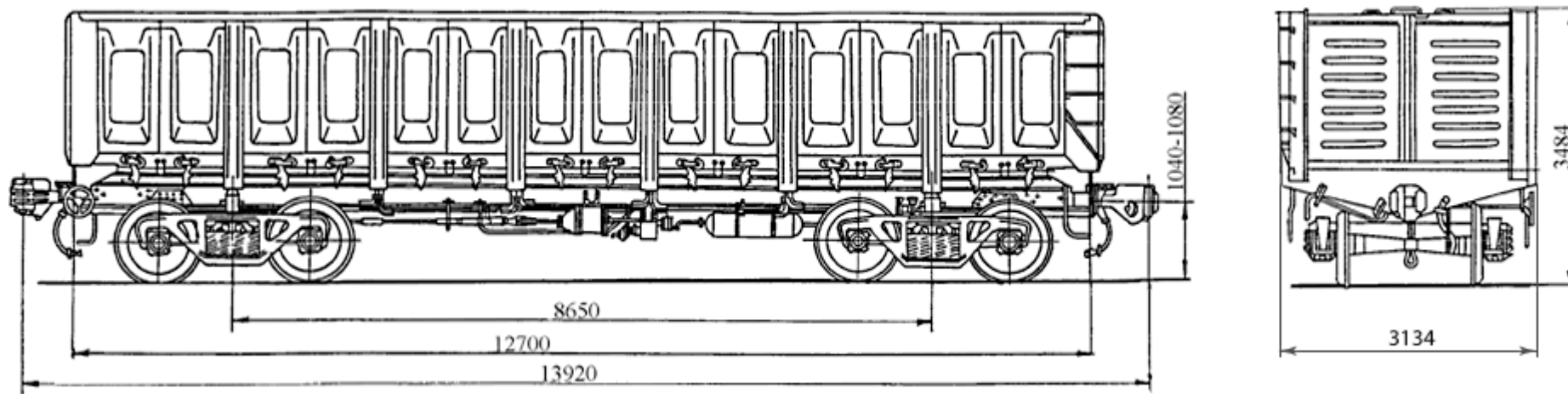
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	532.00.000-01	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3-945-76	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-532-01	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	Количество разгрузочных люков	14
Масса тары вагона (мин/макс), т	24,1 / 24,9	до нижней обвязки	1416	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
статическая осевая, кН (тс)	228,44 (23,31)	Модель 4-осной тележки	18-100	средних	31
погонная, кН/м (тс/м)	64,33 (6,56)	Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество торцевых дверей	2	Год постановки на серийное пр-во	1973
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,5	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет



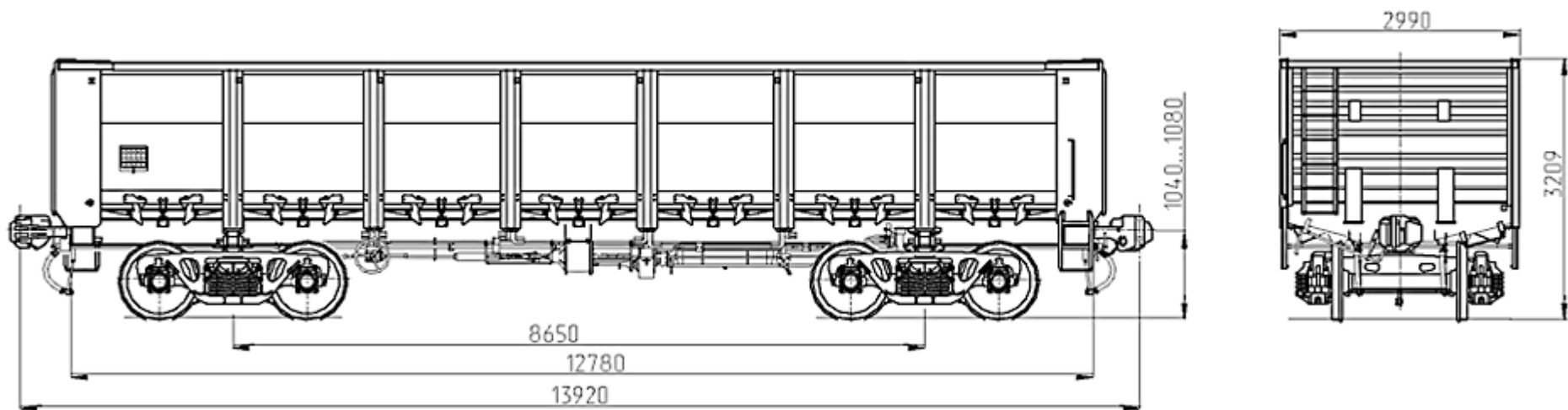
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	532.00.000-02	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3-945-76	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-532-02	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3484	Количество разгрузочных люков	14
Масса тары вагона (мин/макс), т	23 / 24	до нижней обвязки	1416	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
статическая осевая, кН (тс)	228,44 (23,31)	Модель 4-осной тележки	18-100	средних	31
погонная, кН/м (тс/м)	64,33 (6,56)	Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	77	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество торцевых дверей	2	Год постановки на серийное пр-во	1973
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,5	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет



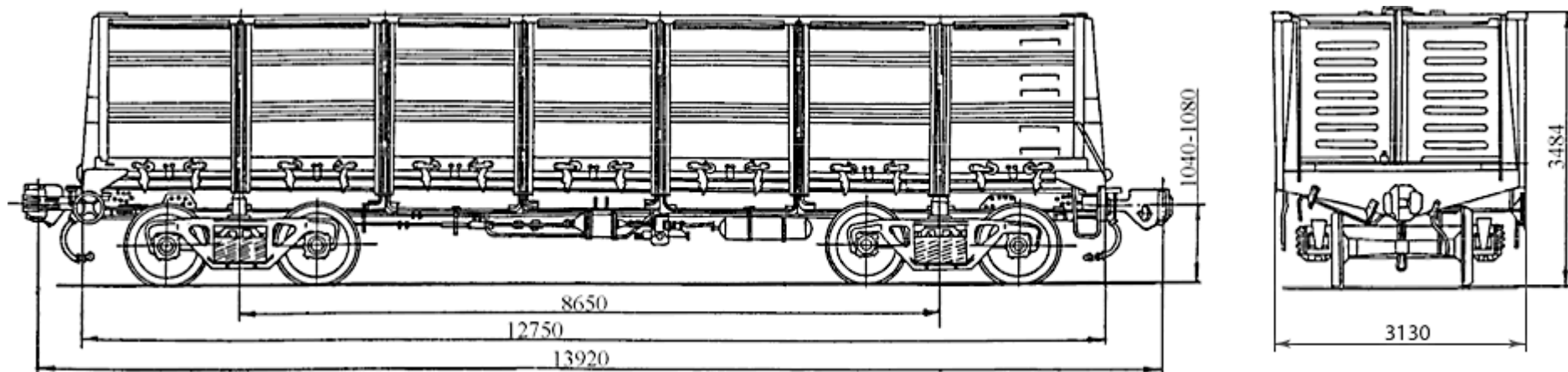
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	532.00.000-80	Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок	13920	Внутренние размеры кузова, мм:	ширина	2878	
Технические условия	ТУ 32ЦВ2580-2006							по концевым балкам рамы
Модель вагона	12-532-80	Ширина максимальная, мм		3134	высота	2060	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530
Тип вагона	600							
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»		до нижней обвязки	1416			Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Грузоподъемность, т	69	Количество осей, шт.	4	Модель 4-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	средних	31
Масса тары вагона (мин/макс), т	21,1 / 23,1							
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс)	223,4 (22,8)	Наличие стояночного тормоза	есть	над тормозным цилиндром	-		
	погонная, кН/м (тс/м)	64,33 (6,56)	Количество торцевых дверей	2	Год постановки на серийное пр-во	1973		
Объем кузова, м ³	73	Площадь пола, м ²	35,5	Год снятия с серийного производства	1980			
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буферов	нет			
Габарит	0-ВМ (01-Т)							
База вагона, мм	8650							



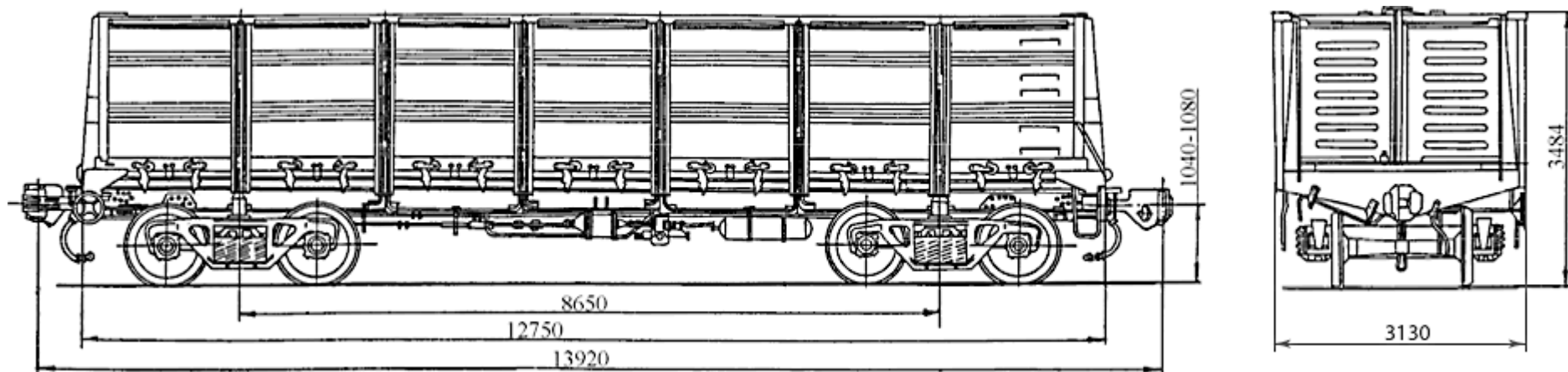
Для перевозки по железным дорогам колеи 1435 мм массовых неагрессивных грузов не требующих защиты от атмосферных осадков: насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных с креплением их в соответствии с требованиями правил погрузки

Номер проекта	575.00.00.000	Длина:	13920	Внутренние размеры кузова, мм:	2765
Технические условия	ТУ 575.00.00.000-2004				
Модель вагона	12-575	по концевым балкам рамы	12780	длина	1770
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	2990	высота	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Высота от УГР, мм:		Наличие торцевых дверей	нет
Грузоподъемность, т	66,5 не более	максимальная	3209	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Масса тары вагона, т	23,5 ± 0,5	до нижней обвязки	1419	Угол открывания крышек люков, град:	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	средних	32
		Модель 2-осной тележки	18-100	над тележками	22
статическая осевая, кН (тс)	220,7 (22,5)	Наличие переходной площадки	нет	над тормозным цилиндром	28
погонная кН/м (тс/м)	63,4 (6,46)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	-
Объем кузова, м ³	62, не более	Площадь пола, м ²	35,25	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	90, не более	Удельный объем, м ³ /т	0,93	Возможность установки буферов	нет
Габарит	RIV Appendix 2. Table 1.17				
База вагона, мм	8650				



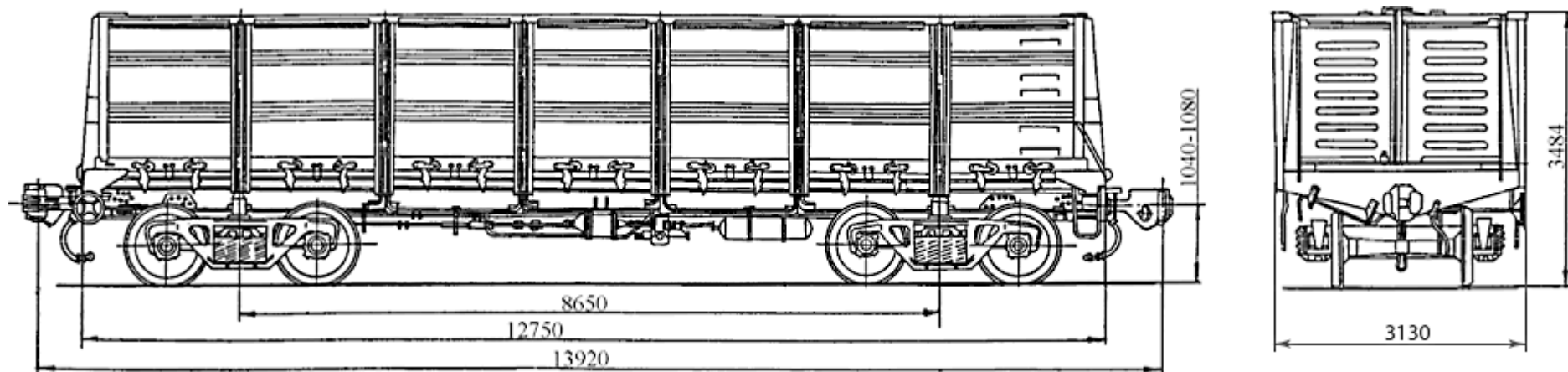
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12750	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12088 2060
Технические условия	ТУ 24-5-321-74				
Модель вагона	12-726	Ширина максимальная, мм	3130	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	2 14
Тип вагона	600	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416		
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Количество осей, шт. Модель 2-осной тележки	4 18-100	Размер разгрузочных люков, мм Угол открывания крышек люков, град.: средних над-тележечных	1327 x 1 540 31 23,5
Грузоподъемность, т	63				
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства	1969 1977
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	210 (21,43) 64,07 (6,54)	Ширина дверного проема приоткрытых дверях, мм	2482		
Объем кузова, м ³	73	Площадь пола, м ²	35,4		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ (01-Т)				
База вагона, мм	8650				



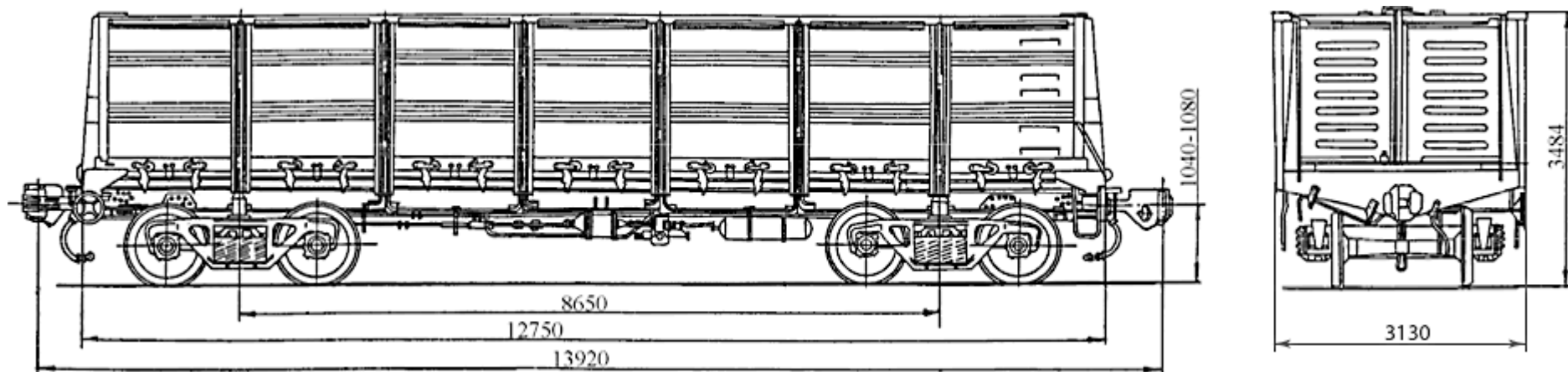
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2482	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	2	
Модель вагона	12-726-01	по концевым балкам рамы	12750			
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3130	Размер разгрузочных люков, мм	-	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:				Угол открывания крышек люков, град :
Грузоподъемность, т	63	максимальная	3484	средних над-тележечных	-	
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	до нижней обвязки	1416			Площадь пола, м ²
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1969	
		статическая осевая, кН (тс)	210 (21,43)			Модель 2-осной тележки
		погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Год модернизации	2003	
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть			Возможность установки буферов
Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм:	ширина	2878		
Габарит	0-ВМ (01-Т)		длина	12088		
База вагона, мм	8650		высота	2060		
*Примечание: полувагон с заваренным 1 разгрузочными люкам						



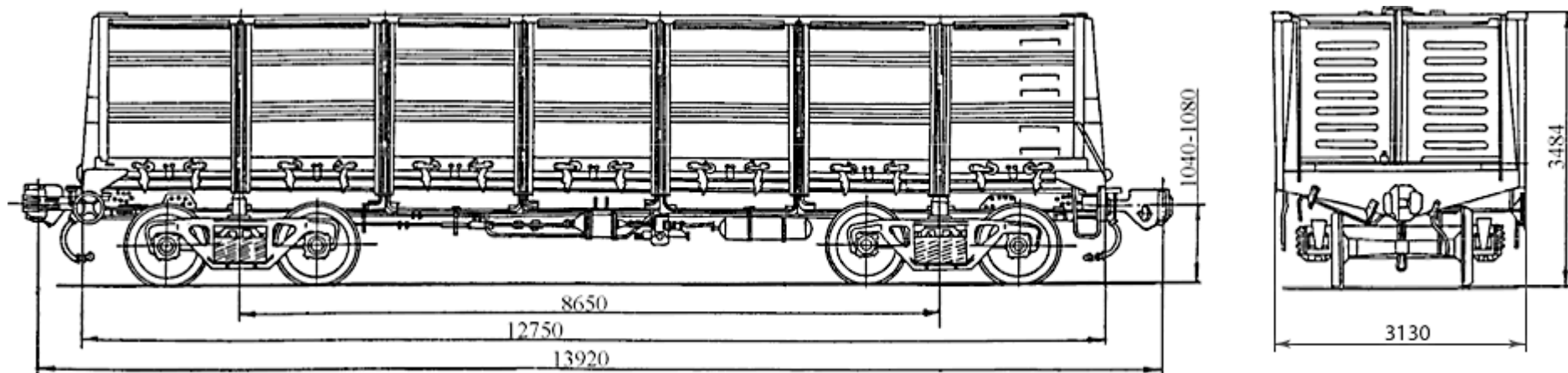
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12750	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12088 2060
Технические условия	ТУ 24-5-321-74				
Модель вагона	12-726-02	Ширина максимальная, мм	3130	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	2 14
Тип вагона	600	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416		
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540
Грузоподъемность, т	65				
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	Наличие переходной площадки	нет	Угол открывания крышек люков, град.: средних над-тележечных	31 23,5
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	215 (21,93) 64,07 (6,54)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства	1977 1979
	Объем кузова, м ³	73	Ширина дверного проема приоткрытых дверях, мм		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)				
База вагона, мм	8650				



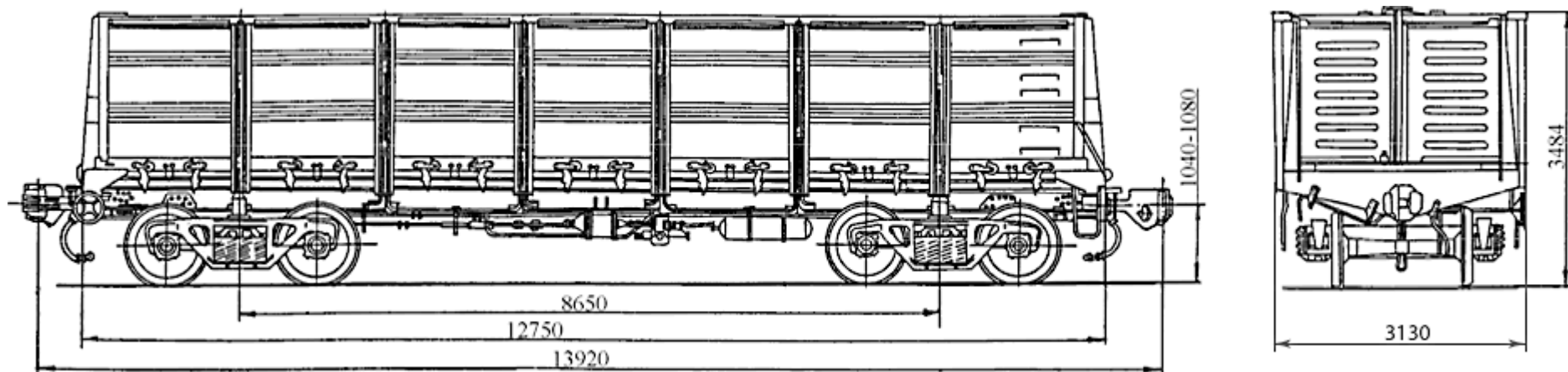
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726-03	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (min/max), т	24,1 / 24,9	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540
статическая осевая, кН (тс)	226 (23,1)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2482	Год постановки на серийное пр-во	1969
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	1977
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет
Проект модернизации	ТУ32ЦВ-2580-2006			Год модернизации	2006
*Примечание: модернизация базовой	одеды 12-726 с замено	кузова и продлением срока полезного исп	льзования		



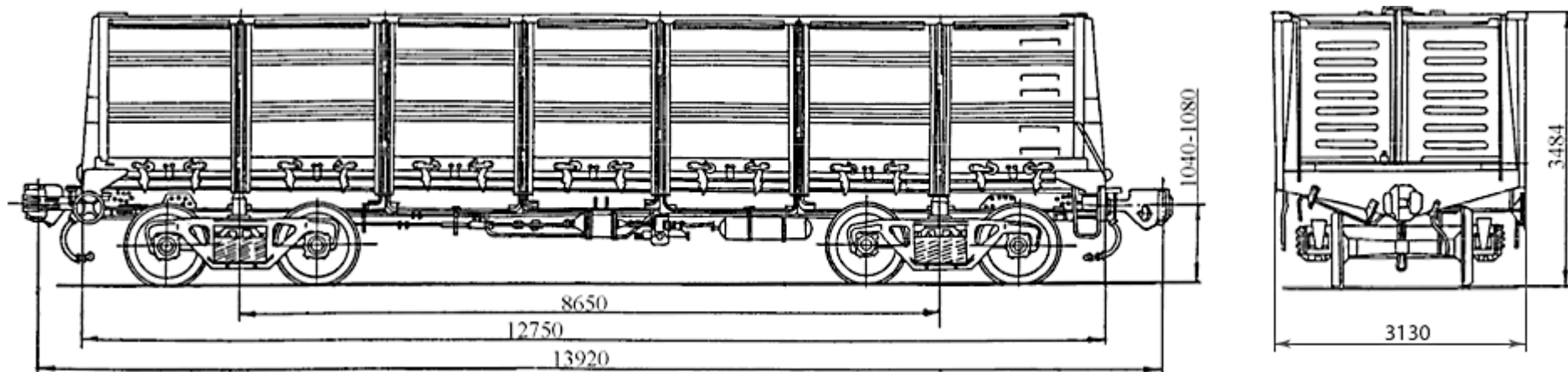
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726-04	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	-
статическая осевая, кН (тс)	227,85 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	средних	-
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых		Год постановки на серийное пр-во	1969
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм	-	Год снятия с серийного производства	1977
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
Проект модернизации	ТУ32ЦВ-2580-2006			Год модернизации	2006
*Примечание: модернизация базовой	одеды 12-726 с замено	кузова и продлением срока полезного исп	льзования		



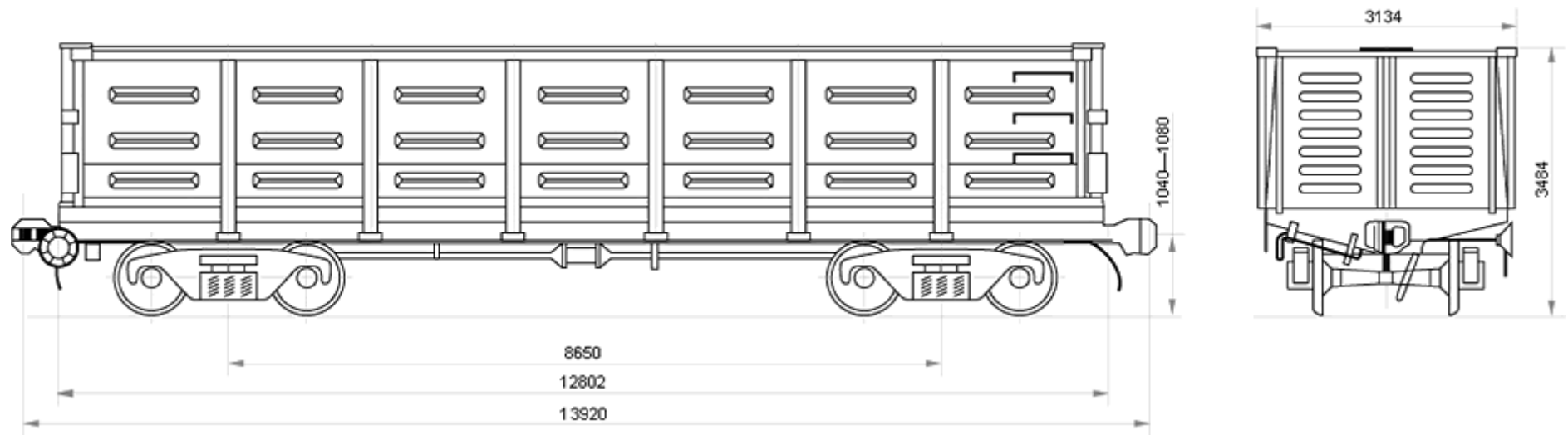
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726-05	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	77	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	-	Год постановки на серийное пр-во	1969
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	1977
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет
Проект модернизации	ТУ32ЦВ-2580-2006			Год модернизации	2006
*Примечание: модернизация базовой	одеды 12-726 с замено	кузова и продлением срока полезного исп	льзования		



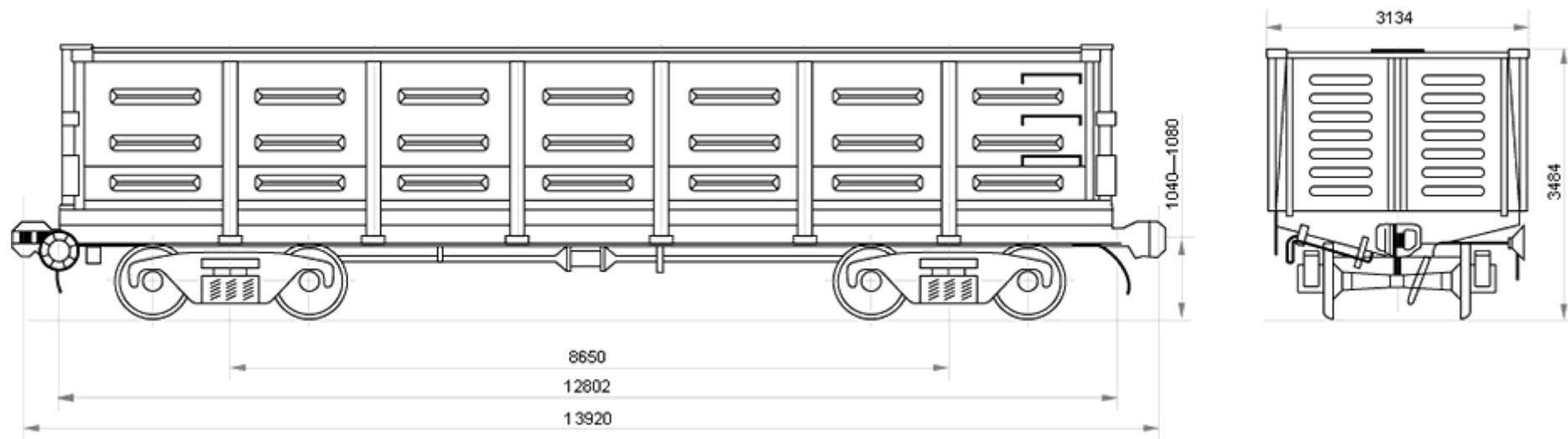
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	726.00.002	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-321-74	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-726-03	по концевым балкам рамы	12750	длина	12088
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3130	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1 540
статическая осевая, кН (тс)	223 (22,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,07 (6,54)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2482	Год постановки на серийное пр-во	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет
*Примечание: капитальный ремонт пол вагона модели 12-726 с продлением срока полезного использования					



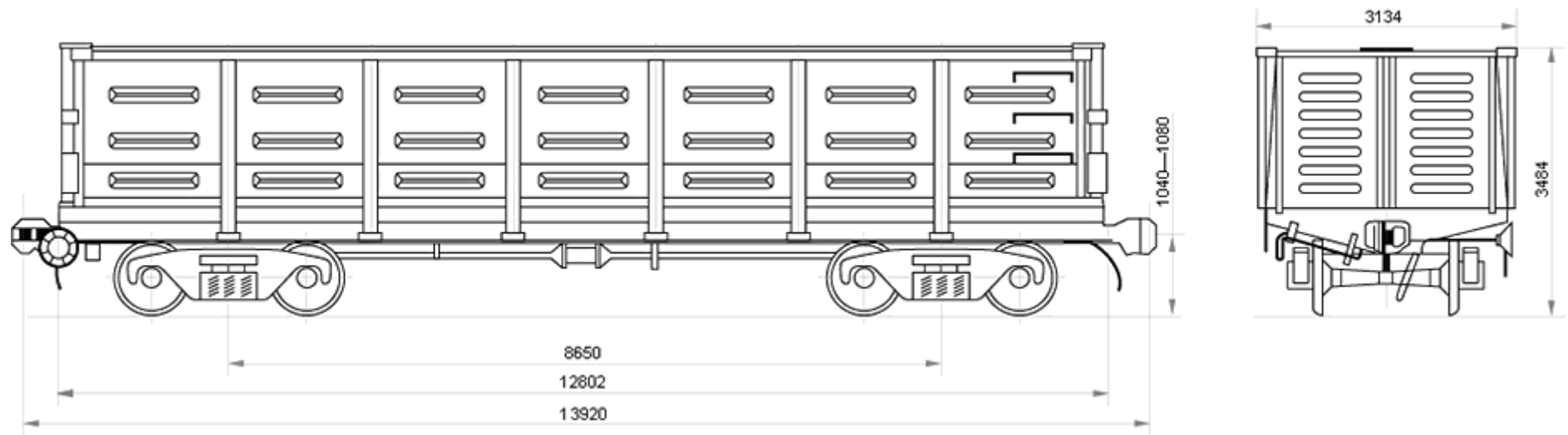
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12802	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12324 2060
Технические условия	ТУ 24.05.812-83				
Модель вагона	12-753	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	2 14
Тип вагона	600	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416		
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Количество осей, шт. Модель 2-осной тележки	4 18-100	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Грузоподъемность, т	69				
Масса тары вагона (min/max), т	22,1 / 23,2	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1983
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	225,4 (23,0) 64,45 (6,57)	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530	Год снятия с серийного производства	1989
	Объем кузова, м ³				
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ (01-Т)				
База вагона, мм	8650				



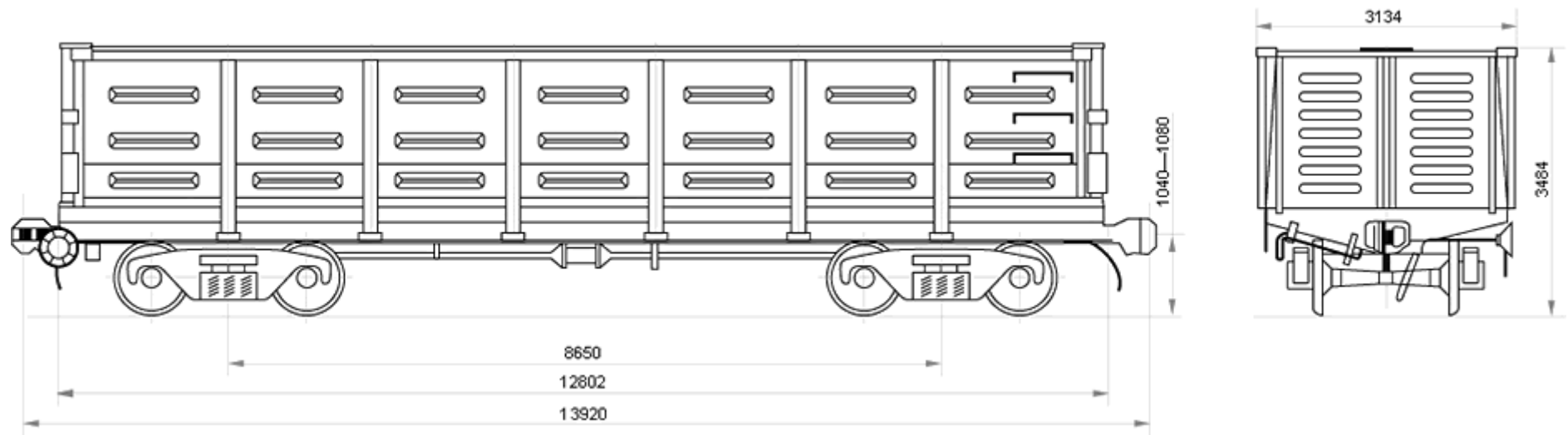
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина	2878 12324
Технические условия	ТУ 24.05.812-83				
Модель вагона	12-753-01	Ширина максимальная, мм	12802	высота	2060
Тип вагона	608				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3134	Количество, шт.:	-
Грузоподъемность, т	69				
Масса тары вагона (min/max), т	22,1 / 23,2	Количество осей, шт.	4	торцевых дверей разгрузочных люков	2 -
Нагрузка:					
статическая осевая, кН (тс)	225,4 (23,0)	Модель 2-осной тележки Наличие переходной площадки Наличие стояночного тормоза	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	-
погонная, кН/м (тс/м)	64,45 (6,57)				
Объем кузова, м ³	74	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	нет	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	2530	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства	1983 2003
База вагона, мм	8650				
*Примечание: полувагон с заваренными разгрузочными люками			36,15	Возможность установки буферов	есть



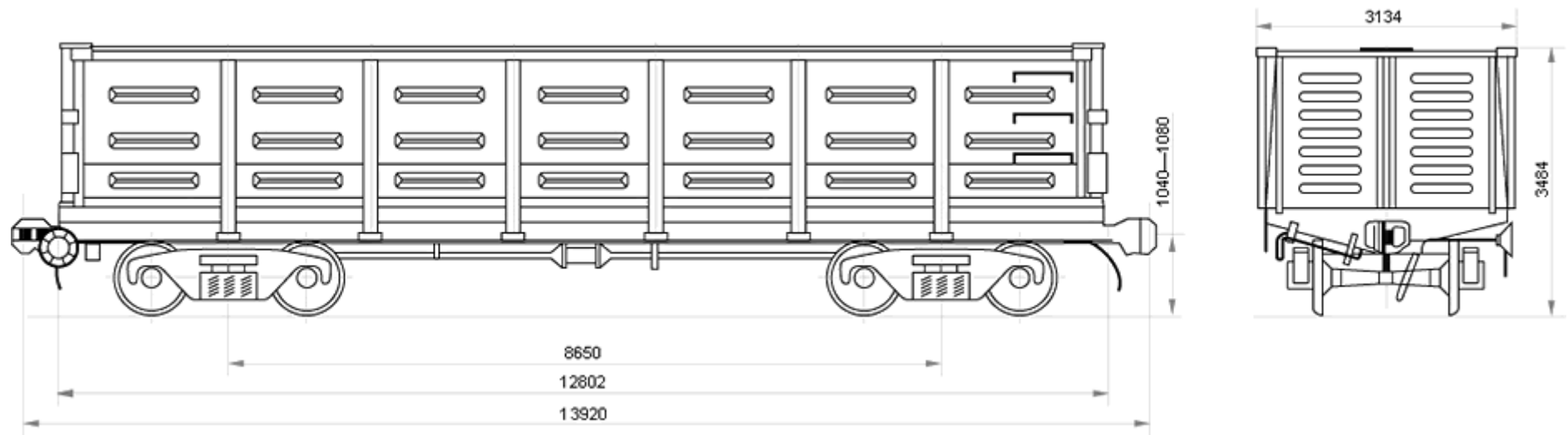
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.812-83	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-753-02	по конечным балкам рамы	12802	длина	12324
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	21,4 / 22,6	до нижней обвязки	1416	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	223 (22,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	64,45 (6,57)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	74	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	23,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	1983
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1988
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	36,15	Возможность установки буферов	есть
*Примечание: модернизация базовой модели 12-753, изготовитель – ВРЗ Укрзалізниця				Год модернизации	2004



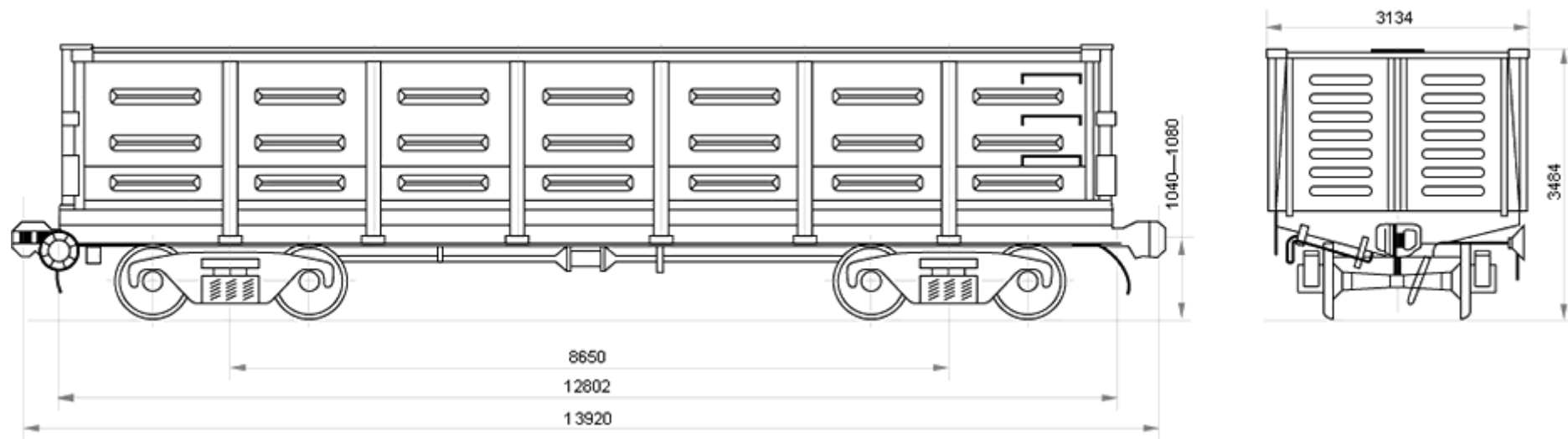
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12802	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12324 2060	
Технические условия	ТУ 24.05.812-83					
Модель вагона	12-753-03	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	- 14	
Тип вагона	600	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416			
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540	
Грузоподъемность, т	69					Модель 2-осной тележки
Масса тары вагона (min/max), т	24,1/24,9	Наличие переходной площадки	нет	Угол открывания крышек люков, град.: средних над-тележечных	31 23,5	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	226,4 (23,1) 64,45 (6,57)	Наличие стояночного тормоза	есть			
	Объем кузова, м ³	88	Ширинадверногопроемаприоткрытых дверях, мм	2530	Год постановки на серийное пр-во	1983
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь пола, м ²	36,15	Год снятия с серийного производства	1989	
Габарит	0-ВМ (01-Т)			Возможность установки буферов	есть	
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	есть	
*Примечание: модернизация базовой модели 12-753 с заменой кузова и продлением срока полезного использования					Год модернизации	2006



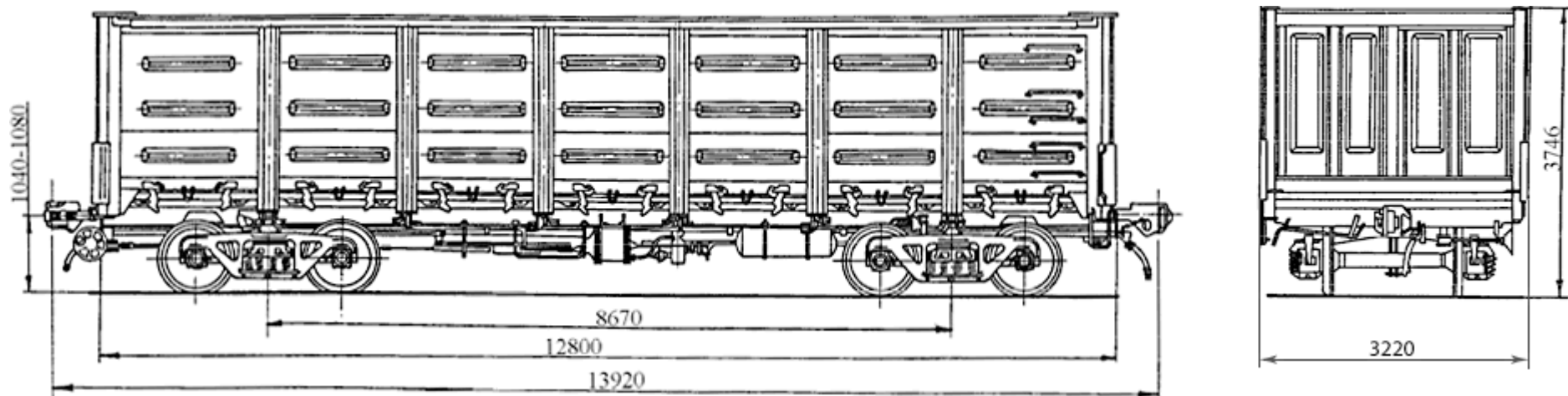
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12802	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12324 2060
Технические условия	ТУ 24.05.812-83				
Модель вагона	12-753-04	Ширина максимальная, мм	3134		
Тип вагона	608	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416	Количество, шт.:	-
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»				
Грузоподъемность, т	69	Количество осей, шт.	4	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	Модель 2-осной тележки	18-100	разгрузочных люков	-
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие переходной площадки	нет	Размер разгрузочных люков, мм	-
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	Угол открывания крышек люков, град.:	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	средних	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	-
База вагона, мм	8650	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	-	год постановки на серийное пр-во	1983
		Площадь пола, м ²	36,15	год снятия с серийного производства	1989
*Примечание: модернизация базовой модели 12-753 с заменой кузова и продлением срока полезного использования				возможность установки буферов	есть
				год модернизации	2006



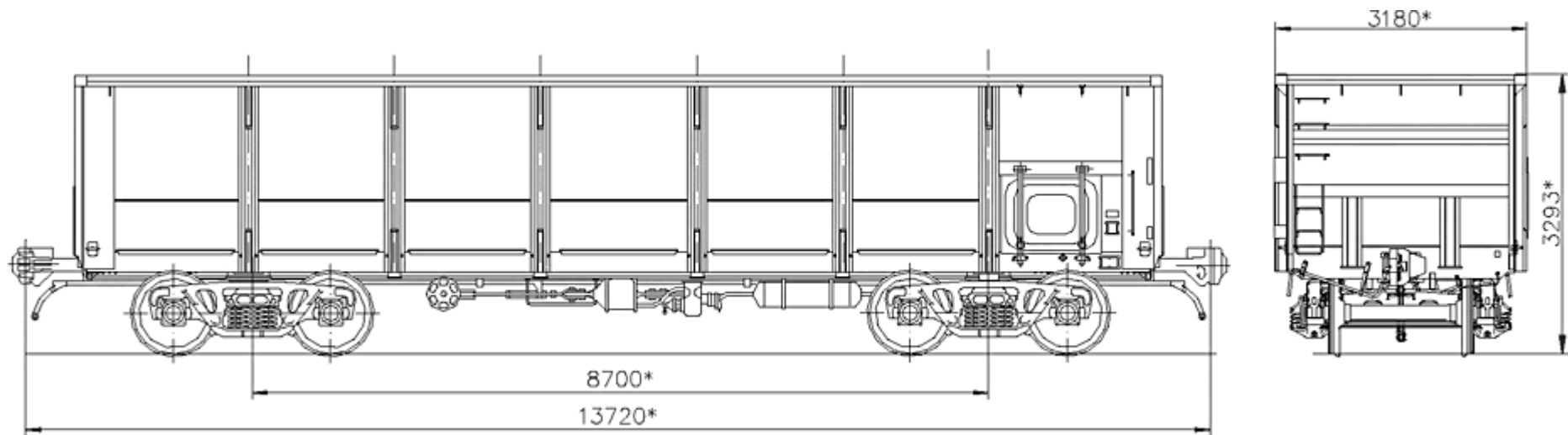
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	753.00.000-00	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12802	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12324 2060
Технические условия	ТУ 24.05.812-83				
Модель вагона	12-753-05	Ширина максимальная, мм	3134	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	- 14
Тип вагона	600	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1416		
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Грузоподъемность, т	70				
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	Наличие переходной площадки	нет	Угол открывания крышек люков, град.: средних над-тележечных	31 23,5
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 64,45 (6,57)	Наличие стояночного тормоза	есть		
	Объем кузова, м ³	77	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	-	Год снятия с серийного производства	1989
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	36,15	Возможность установки буферов	есть
База вагона, мм	8650			Год модернизации	2006
*Примечание: модернизация базовой модели 12-753 с заменой кузова и продлением срока полезного использования					



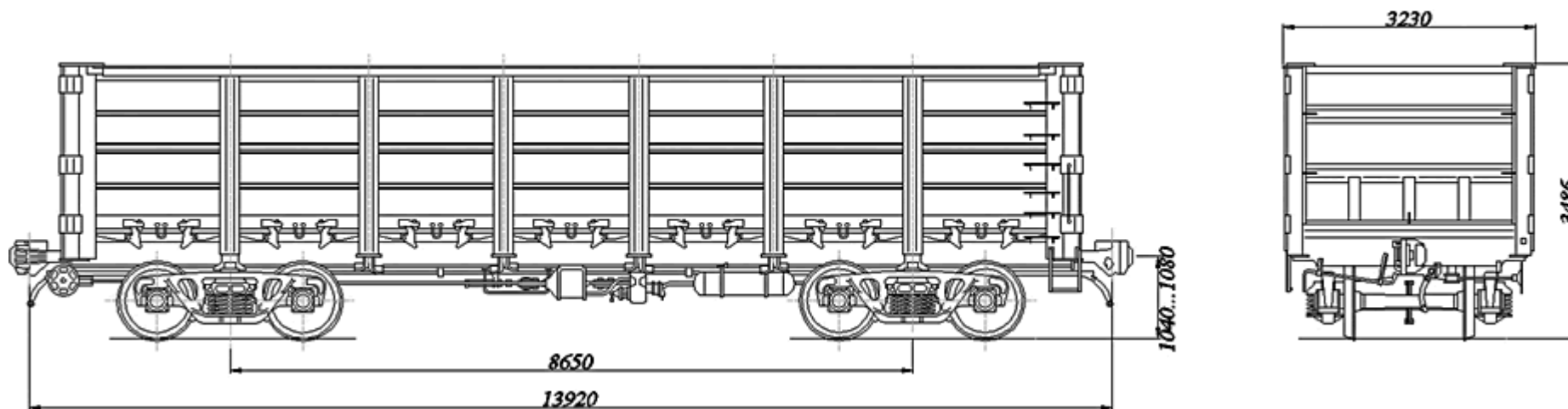
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	757.00.000	Длина, мм:	13920	Внутренние размеры кузова, мм:	2964
Технические условия	ТУ 24.05.844-84				
Модель вагона	12-757	по концевым балкам рамы	3220	длина	2315
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3220	высота	2315
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:	3746	Количество, шт.:	2
Грузоподъемность, т	69				
Масса тары вагона (min/max), т	25	до нижней обвязки	4	разгрузочных люков	1370 x 1540
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) 230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	31
Объем кузова, м ³	85	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	1986
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширинадверногопроемаприоткрытых	2766	Год постановки на серийное пр-во	1998
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм	36,63	Год снятия с серийного производства	есть
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²		Возможность установки буферов	
Примечание: расчетная грузоподъемность 75 т.					



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

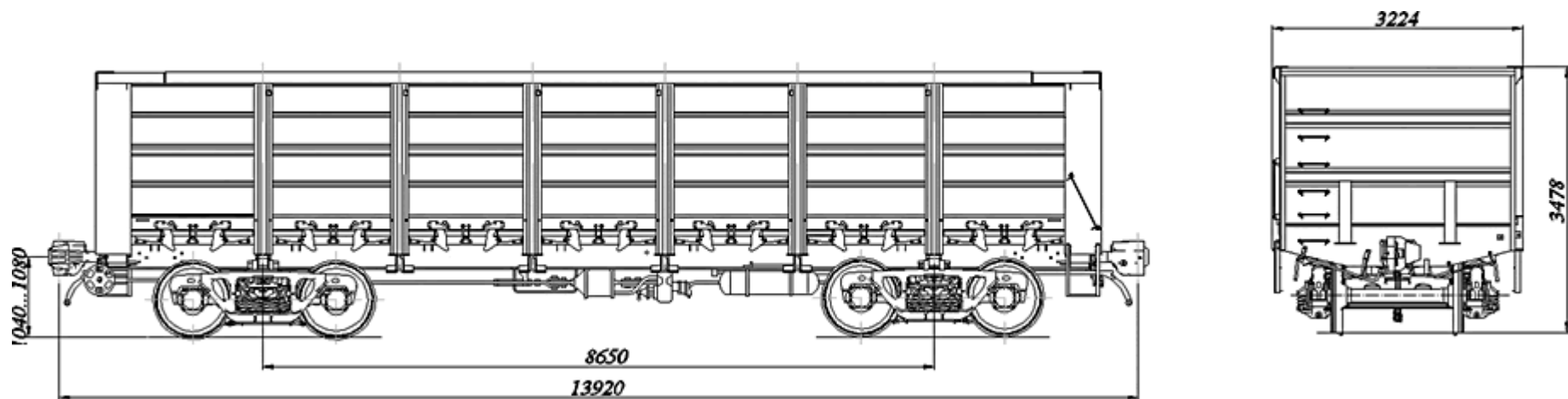
Номер проекта	764.00.000-1	База вагона, мм	8700	Внутренние размеры кузова в свету, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.941-90	Длина, мм:		ширина	2570
Модель вагона	12-764	по осям сцепления автосцепок	13720	длина	12330
Тип вагона		по концевым балкам рамы	12500	высота	2050
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3180	Площадь пола, м ²	36,2
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	1990
Масса тары вагона (min/max), т	22,5 / 23,5	максимальная	3293	Год снятия с серийного производства	1992
Нагрузка:		до пола	1233	Возможность установки буферов	нет
		статическая осевая, кН (тс)	229,31 (23,38)		
		погонная, кН/м (тс/м)	66,85 (6,81)		
Объем кузова, м ³	74	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет		
		Наличие стояночного тормоза	есть		



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

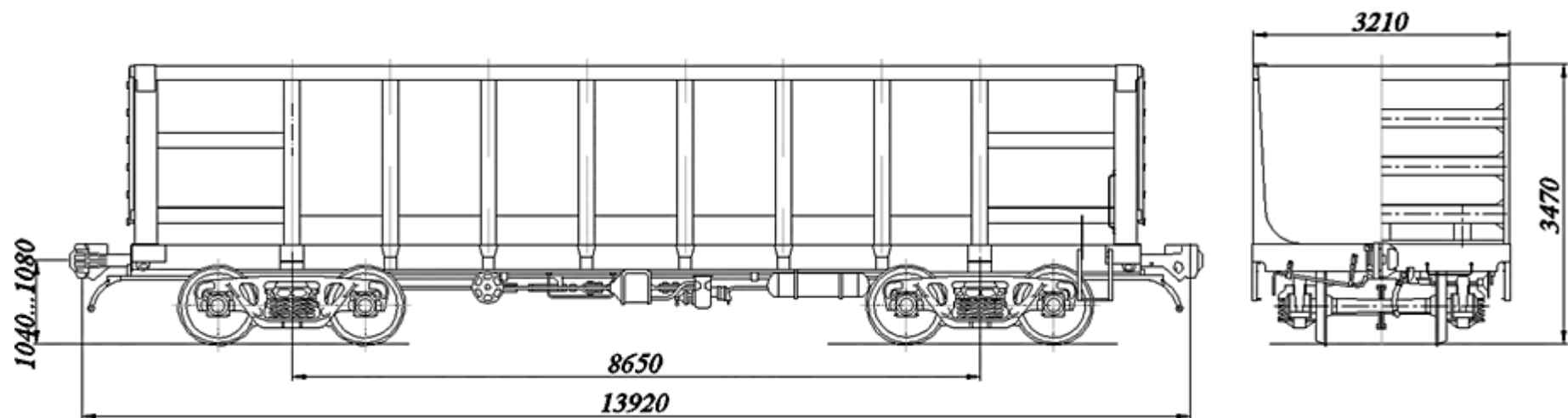
Номер проекта	783.00.000-0	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-203-96	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12800	ширина	2964
Модель вагона	12-783			длина	12228
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3230	высота	2045
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»			Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3486 1415	Размер разгрузочных люков, мм	1370 x 1540
Масса тара вагона (min/max), т	23,2 / 24,0			Угол открывания крышек люков, град.:	31 23,5
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,2 (6,75)	Количество осей, шт.	4	средних над-тележечных	
		Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1998
Объем кузова, м ³	76	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	2006
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ	Площадь пола, м ²	36,63		

модель 12-783М



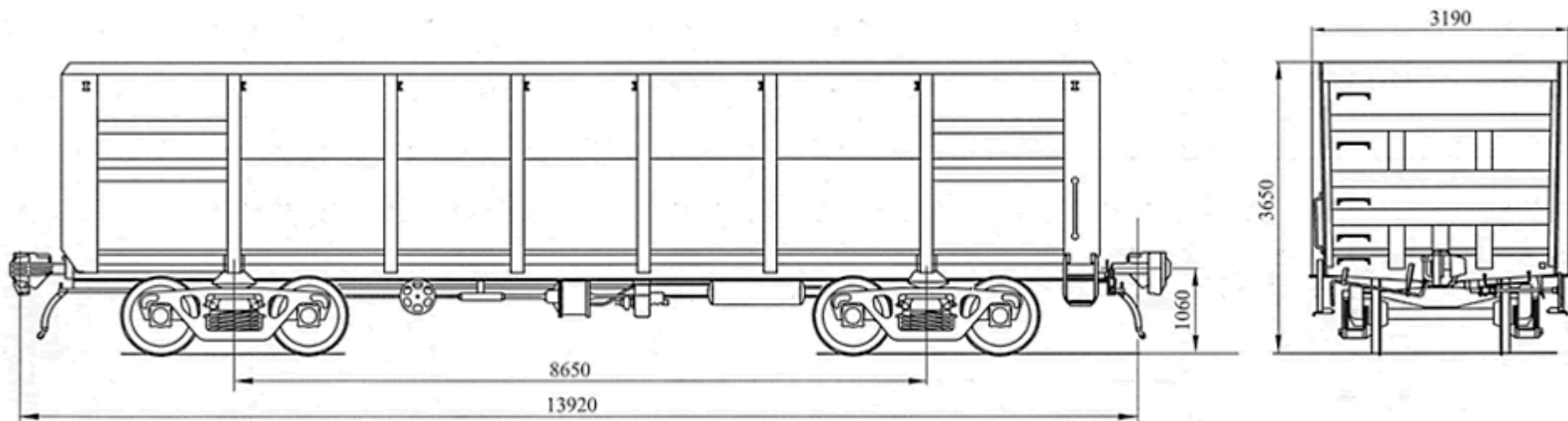
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	783.00.000-0	Габарит	1-ВМ	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-203-96	База вагона, мм	8650	ширина	2964
Модель вагона	12-783М	Длина, мм:		длина	12478
Тип вагона	600	по осям сцепления автосцепок	13920	высота	2045
Изготовитель	ОАО «КВСЗ», СЗАО «Могилевский ВСЗ»	по концевым балкам рамы	12800	Количество разгрузочных люков, шт	14
		Ширина максимальная, мм	3224	Размер разгрузочных люков, мм	1370 x 1540
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Площадь пола, м ²	38
Масса тара вагона (min/max), т	23 / 24	максимальная	3478	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	до нижней обвязки	1415	средних	31
		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	78	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2006
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет



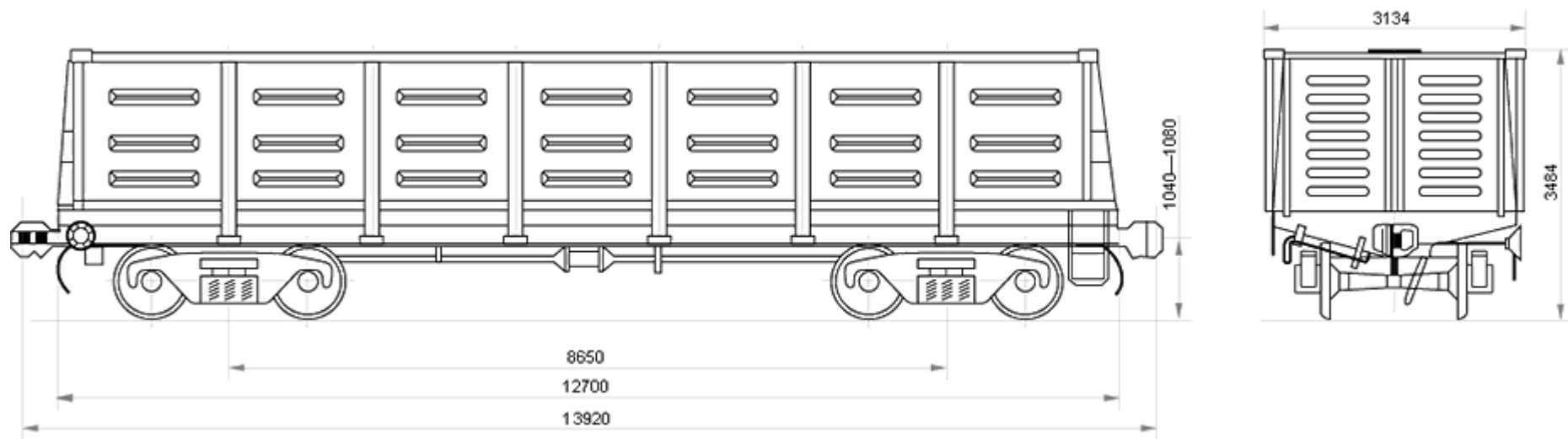
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	791.00.000-0	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-208-2000	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-791	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	608	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	3070
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	по концевым балкам рамы	11700	длина	12460
Грузоподъемность, т	70	Ширина максимальная, мм	3210	высота	2235
Масса тара вагона (min/max), т	22,4 / 23,4	Высота от УГР, мм:		Угол наклона боковых и торцовых стен, град	3
Нагрузка:		максимальная	3470	Площадь пола, м ²	22
		до нижней обвязки	1235	Год постановки на серийное пр-во	1999
статическая осевая, кН (тс)	228,8 (23,35)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	66,2 (6,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	80				
Скорость конструкционная, км/ч	120				



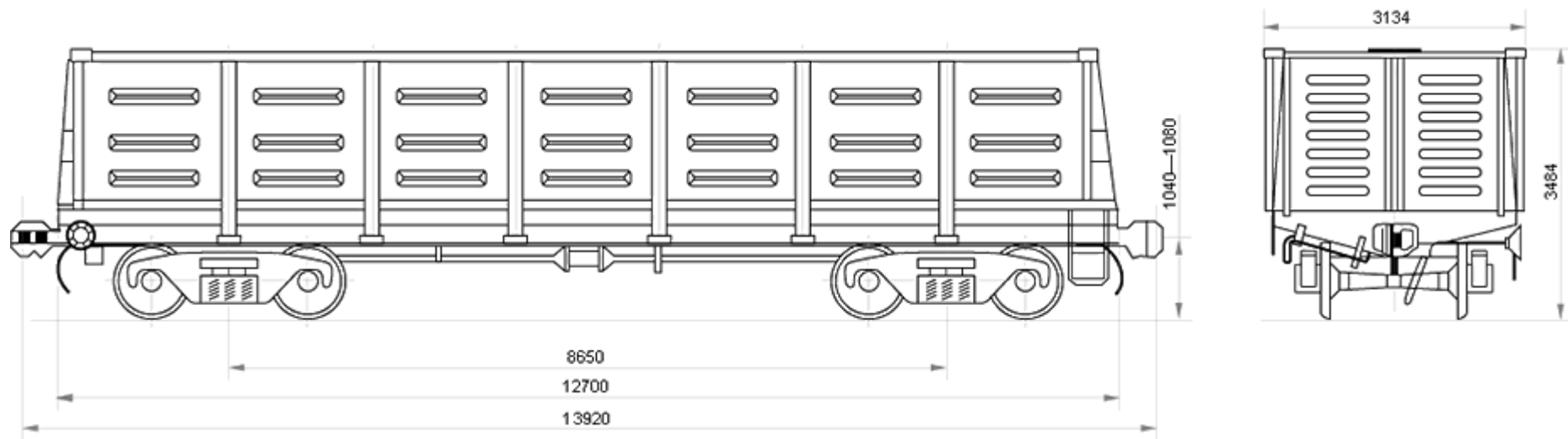
**Для перевозки насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных грузов,
не требующих защиты от атмосферных осадков**

Номер проекта	955.00.000-0	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2.-00210890-002:2009	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	19-955	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по лобовым листам кузова	13920 12700 12980	Внутренние размеры кузова, мм:	
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»			ширина	2980
Тип вагона	608			длина	12620
Грузоподъемность, т	71	кузова	12980	высота	2400
Масса тары вагона (min/max), т	21,7 / 23,0	Ширина максимальная, мм	3190	Площадь пола, м ²	36,3
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3650 1060	Год постановки на серийное пр-во	2004
				Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	88	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		



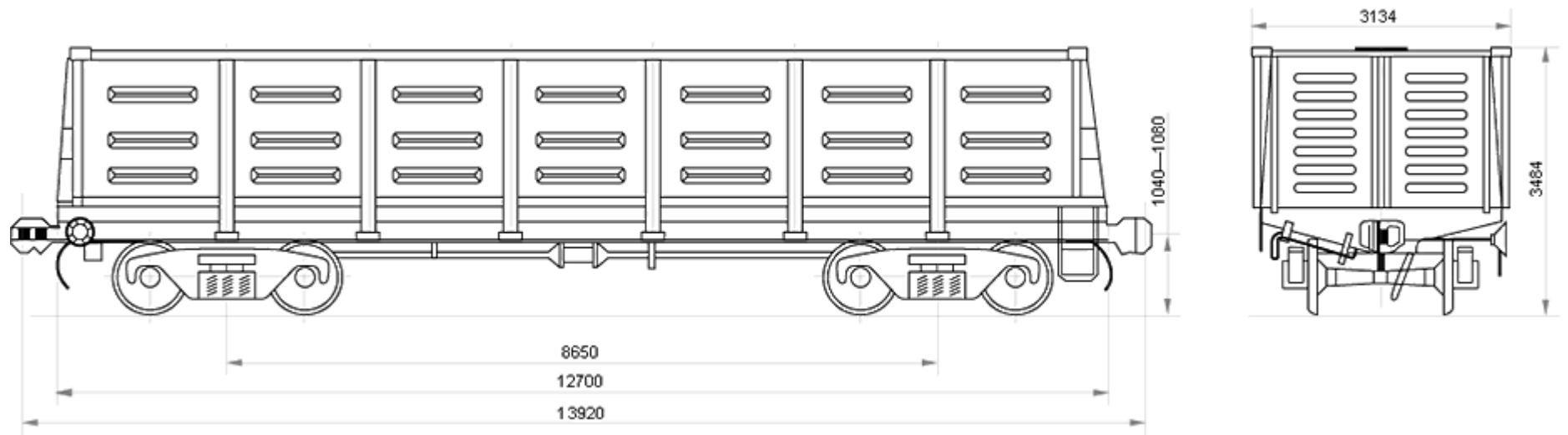
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12118 2060
Технические условия	ТУ 24-5-387-77				
Модель вагона	12-1000	Ширина максимальная, мм	3134		
Тип вагона	600	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1414	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	2 14
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»				
Грузоподъемность, т	69	Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Масса тары вагона, т	22	Модель 2-осной тележки	18-100		
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	215,6 (22,0) 61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	Угол открывания крышек люков, град.: средних над-тележечных	31 26,5
		Объем кузова, м ³	73		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530	Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650			Возможность установки буферов	нет



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

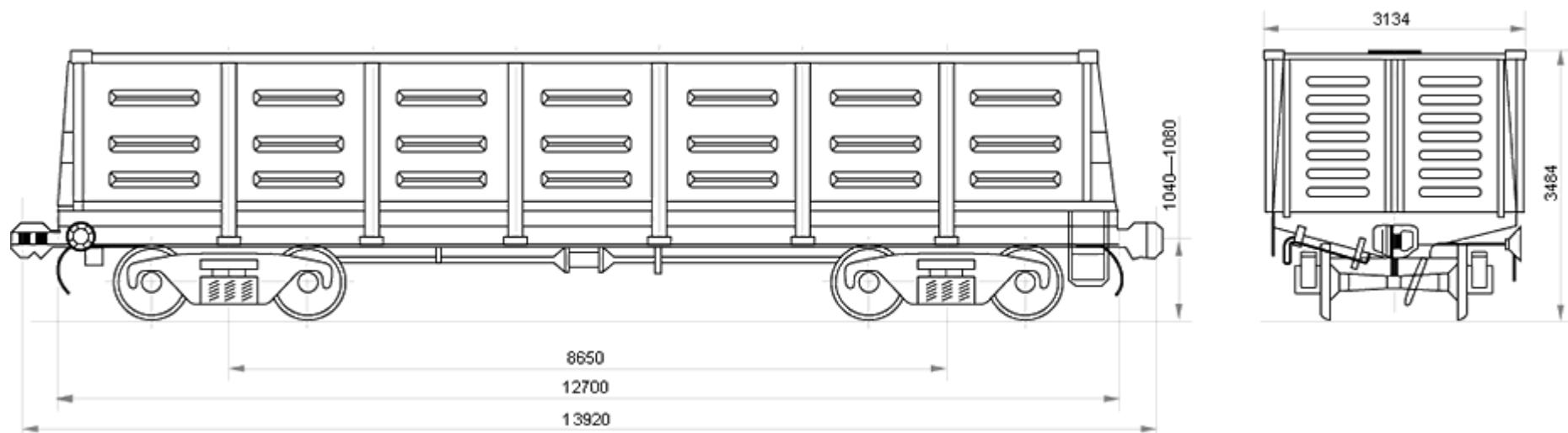
Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12118 2060
Технические условия	ТУ 24-5-387-77				
Модель вагона	12-1000-01	Ширина максимальная, мм	3134		
Тип вагона	600	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3484 1414	Количество, шт.: торцевых дверей разгрузочных люков	2 14
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»				
Грузоподъемность, т	65	Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Масса тары вагона (мин./макс.), т	22,0 / 22,4	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	214,1 (21,85) 61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
		Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Объем кузова, м ³	73	Ширина дверного проема при открытых дверях, мм	2530	Год постановки на серийное пр-во	1977
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь пола, м ²	35,4	Год снятия с серийного производства	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650				



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

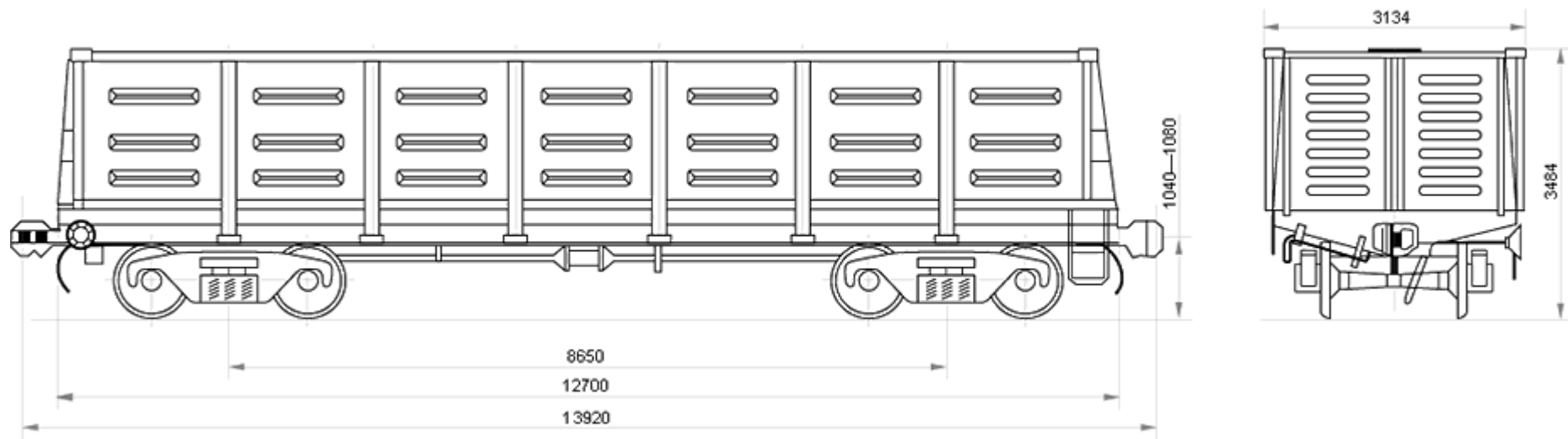
Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-02	по конечным балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	65	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (мин./макс.), т	22,0 / 22,4	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	-
статическая осевая, кН (тс)	214,1 (21,85)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	-
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	1977
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1979
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: полувагон с заваренным и разгрузочными люками				Год модернизации	2003

модель 12-1000-03*



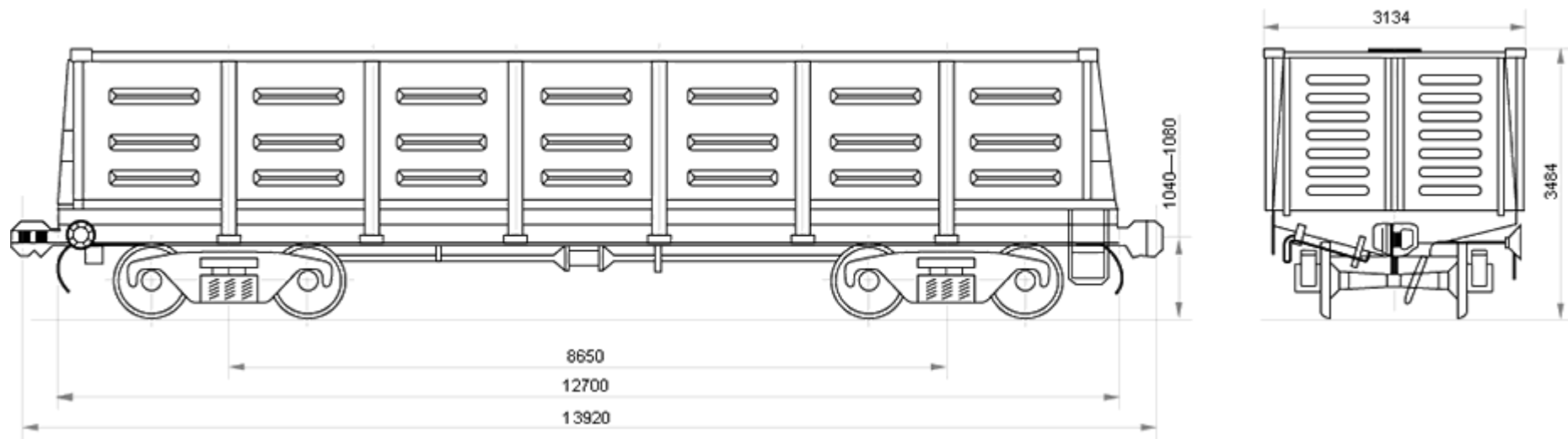
Для перевозки цемента

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-03	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	907	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	65	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (мин./макс.), т	24,8 / 26,3	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	223,4 (22,8)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	55	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000				Год модернизации	2003



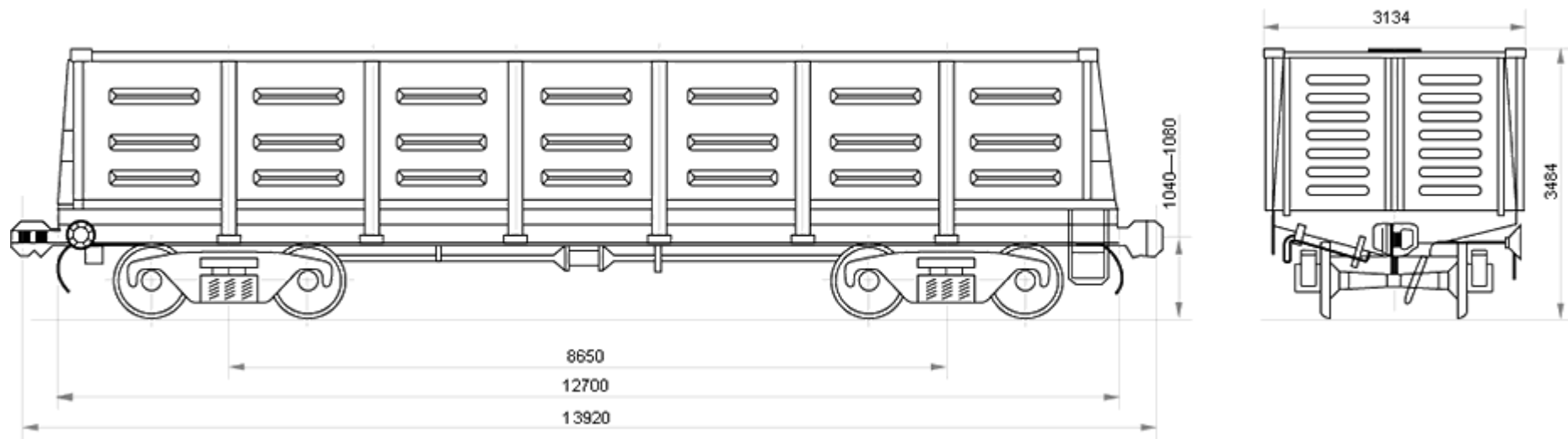
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-04	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (мин./макс.), т	21,3 / 22,6	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	222,95 (22,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых	2530	Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм		Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000 – ВРЗ		кразлизницы		Год модернизации	2004



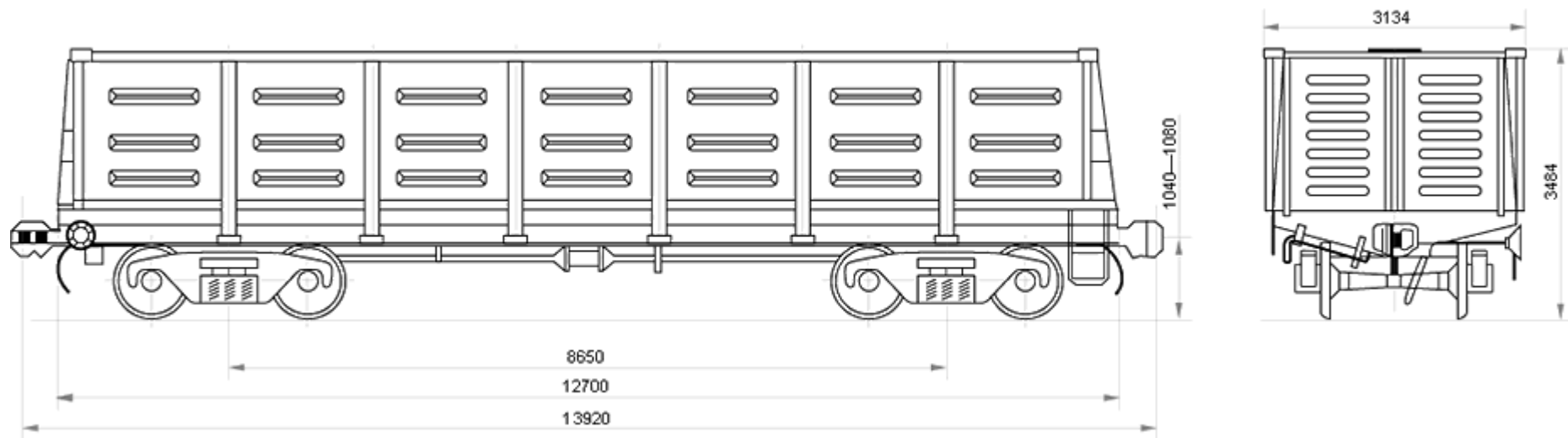
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-05	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (мин./макс.), т	24,1 / 24,9	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	226,4 (23,1)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых		Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм	-	Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000 – с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006



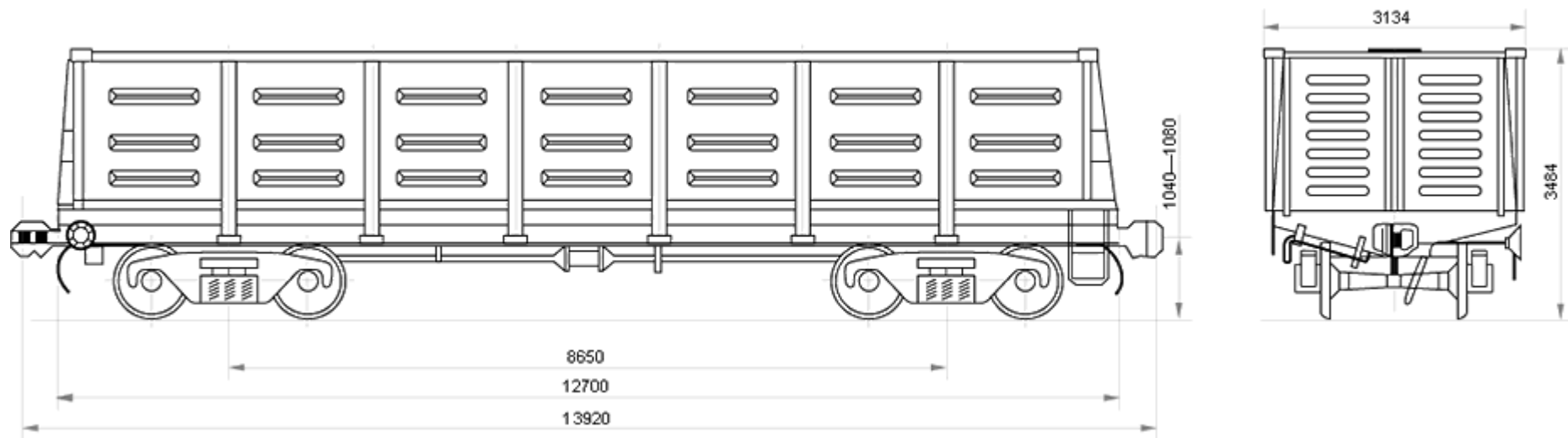
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-06	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	69	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (мин./макс.), т	23,0 / 24,0	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	-
статическая осевая, кН (тс)	227,85 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	-
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема приоткрытых		Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм	-	Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000 – с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006



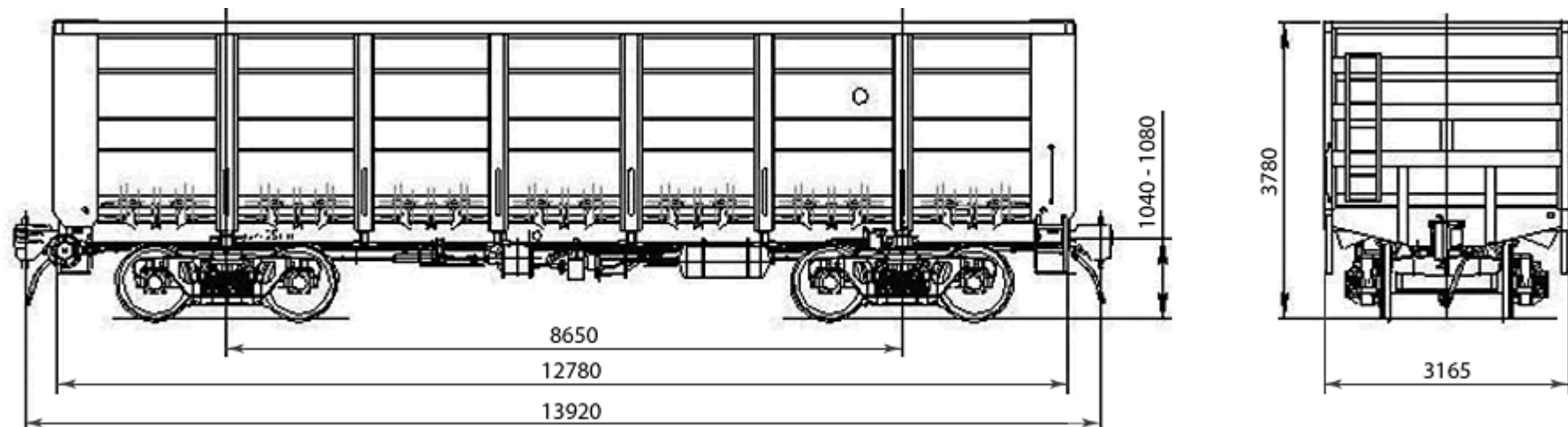
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-07	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3484	торцевых дверей	-
Масса тары вагона (мин./макс.), т	23 / 24	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	77	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых		Год постановки на серийное пр-во	1979
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм	-	Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: модернизация базовой модели 12-1000 – с заменой кузова и продлением срока полезного использования				Год модернизации	2006



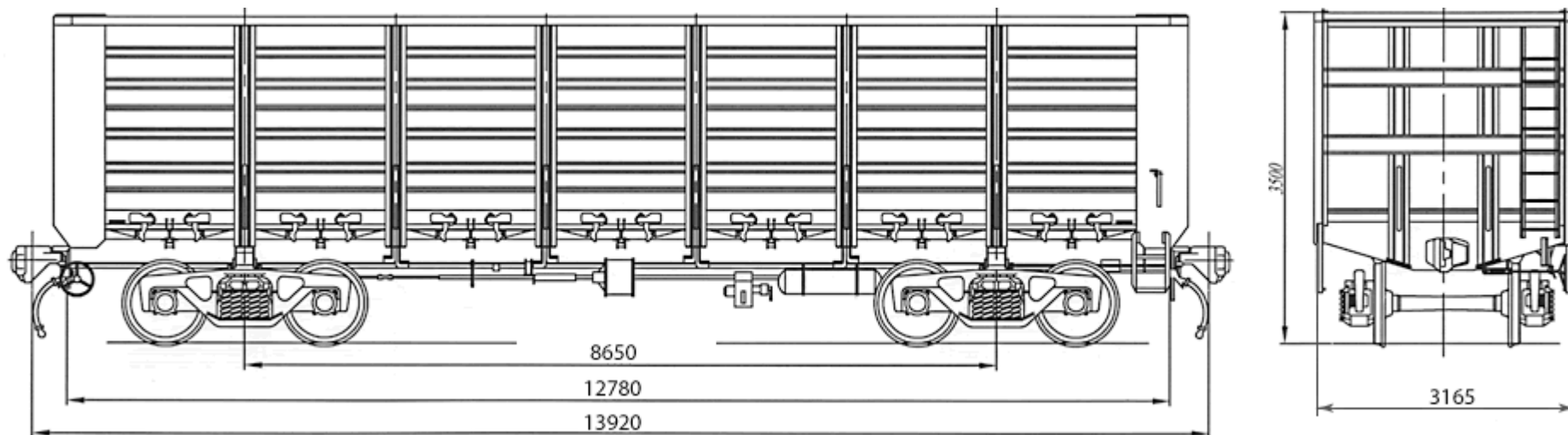
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1000.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 24-5-387-77	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Модель вагона	12-1000-80	по концевым балкам рамы	12700	длина	12118
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	70	максимальная	3484	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (мин./макс.), т	21,3 / 22,4	до нижней обвязки	1414	разгрузочных люков	14
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	214,13 (21,85)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	61,54 (6,28)	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	26,5
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема приоткрытых		Год постановки на серийное пр-во	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	дверях, мм	2530	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: капитальный ремонт полувагона модели 12-1000 с продлением срока полезного использования					



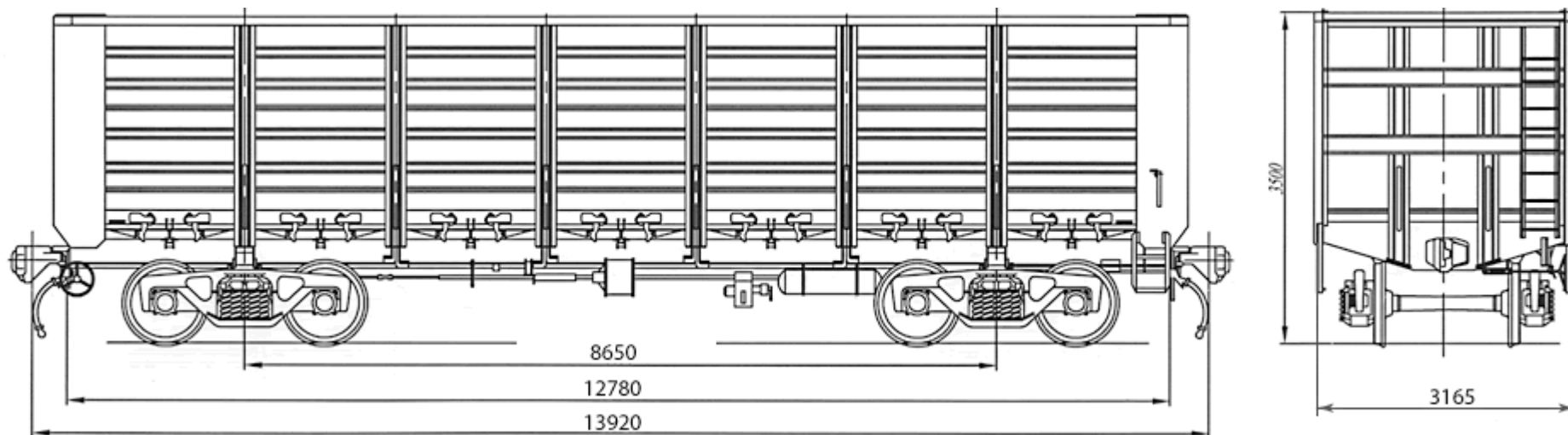
Для перевозки грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1295.00.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-121-00217403-2006	Габарит, кузова / тележки	1-ВМ / 02-ВМ	ширина в свету	2928
Модель вагона	12-1295	База вагона, мм	8650	высота	2352
Тип вагона	-	Длина, мм:		Длина в свету	12768
Изготовитель	ОАО «Рухиммаш»	по осям сцепления автосцепок	13920	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	75	по концевым балкам рамы	12780	Год постановки на серийное пр-во	1995
Масса тары вагона, т	25,5	Ширина максимальная, мм	3165	Год снятия с серийного производства	1995
Максимальная расчетная нагрузка статическая от колесной пары на рельсы, кН/осб (тс/ось)	245,25 (25,0)	Высота от УГР максимальная, мм:	3780	Возможность установки буферов	нет
		Количество осей, шт.	4		
Объем кузова, м ³	88	Модель 2-осной тележки	18-503, 18-504		



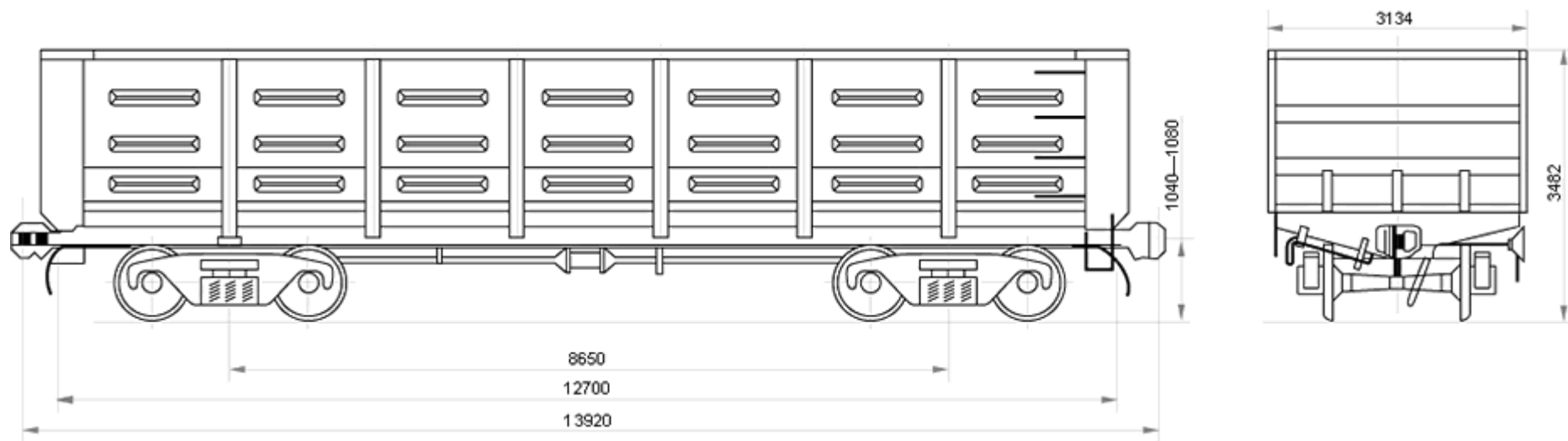
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	-	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	Длина, мм:		ширина	2911
Модель вагона	12-1302	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2065
Изготовитель	ЗАО «Промтрактор-Вагон»	Ширина максимальная, мм	3165	Угол наклона крышек люков при разгрузке, град:	
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР максимальная, мм:	3500	средних	31
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	Количество осей, шт.	4	над тележками	22
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	над тормозным цилиндром	27
		Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	2006
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	-	Наличие торцевых дверей	нет	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	77,0	Количество разгрузочных люков, шт	14		
Скорость конструкционная, км/ч	-				
Габарит	1-ВМ				



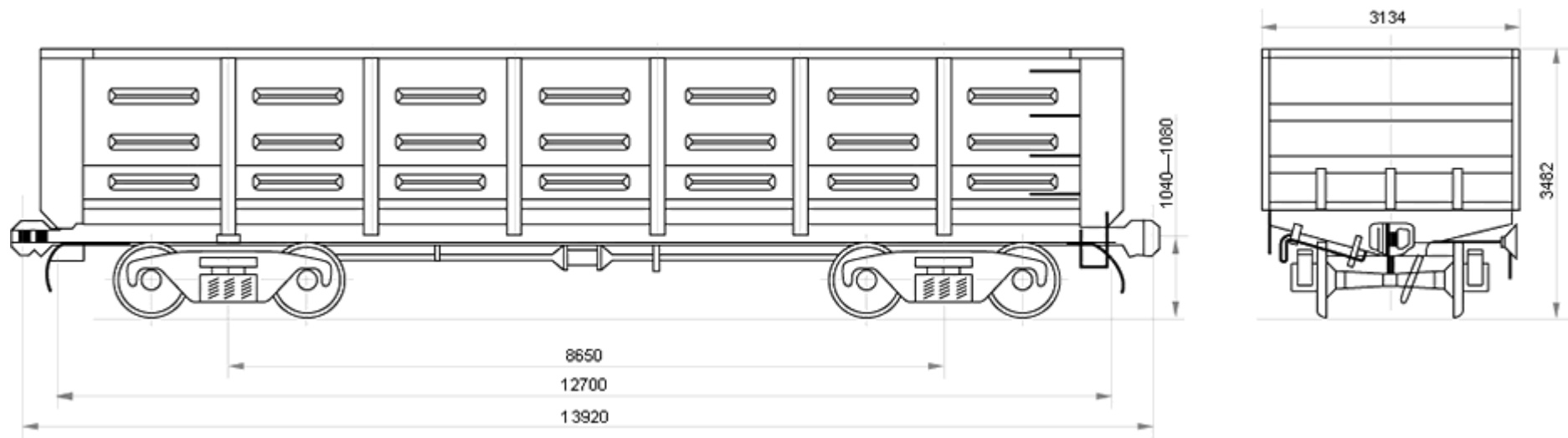
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	-	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	Длина, мм:		ширина	2911
Модель вагона	12-1302	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12750
Тип вагона	600	по концевым балкам рамы	12780	высота	2065
Изготовитель	ЗАО «Промтрактор-Вагон»	Ширина максимальная, мм	3165	Угол наклона крышек люков при разгрузке, град:	
Грузоподъемность, т	70,5	Высота от УГР максимальная, мм:	3500	средних	31
Масса тары вагона, т	23,5	Количество осей, шт.	4	над тележками	22
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	над тормозным цилиндром	27
		статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть	год постановки на серийное пр-во	-
		Наличие торцевых дверей	нет	год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	77,0	Наличие торцевых дверей	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	-	Количество разгрузочных люков, шт	14		
Габарит	1-ВМ				



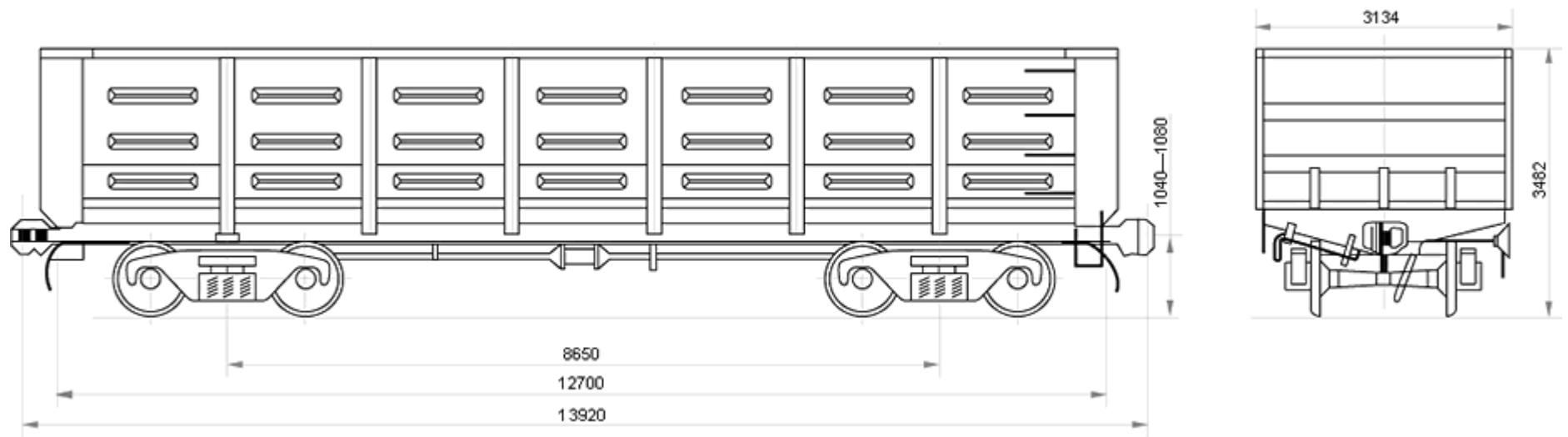
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1505.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 24.00.806-82	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Модель вагона	12-1505	Длина, мм:		ширина	2878
Тип вагона	608	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12700
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	по концевым балкам рамы	12700	высота	2060
Грузоподъемность, т	69	Ширина максимальная, мм	3134	Площадь пола, м ²	36,55
Масса тары вагона, т	21,1	Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	1968
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс)	максимальная	3482	Год снятия с серийного производства	1980
		до нижней обвязки	1414	Возможность установки буферов	нет
	погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4		
Объем кузова, м ³	76	Модель 2-осной тележки	18-100		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет		



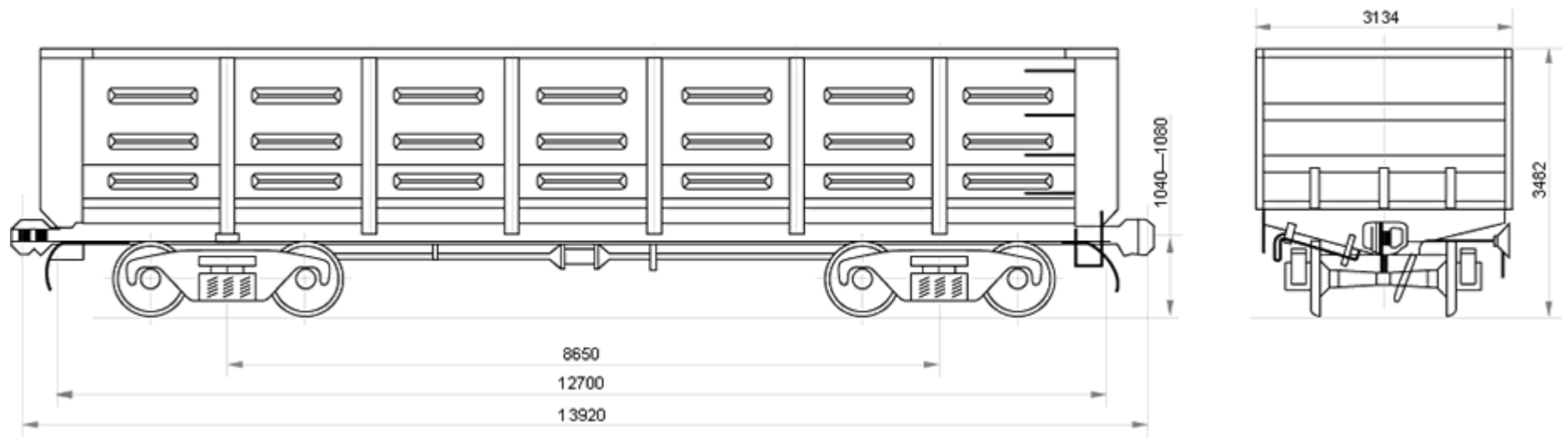
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1505.00.000	Тип вагона	608	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.806-82	Код особенности модели	603	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1505	База вагона, мм	8650	Площадь пола, м ²	37,1
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Грузоподъемность, т	69,0	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Максимальная масса тары вагона, т	21,7	по концевым балкам рамы	12700	длина	12700
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
статическая осевая, кН (тс)	221,2 (22,5)	Высота от УГР, мм:		год постановки на серийное пр-во	1968
погонная, кН/м (тс/м)	63,57 (6,48)	максимальная	3476	год снятия с серийного производства	1990
Объем кузова, м ³	76	до нижней обвязки	1416	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Количество осей, шт.	4		
Габарит	0-ВМ	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2		



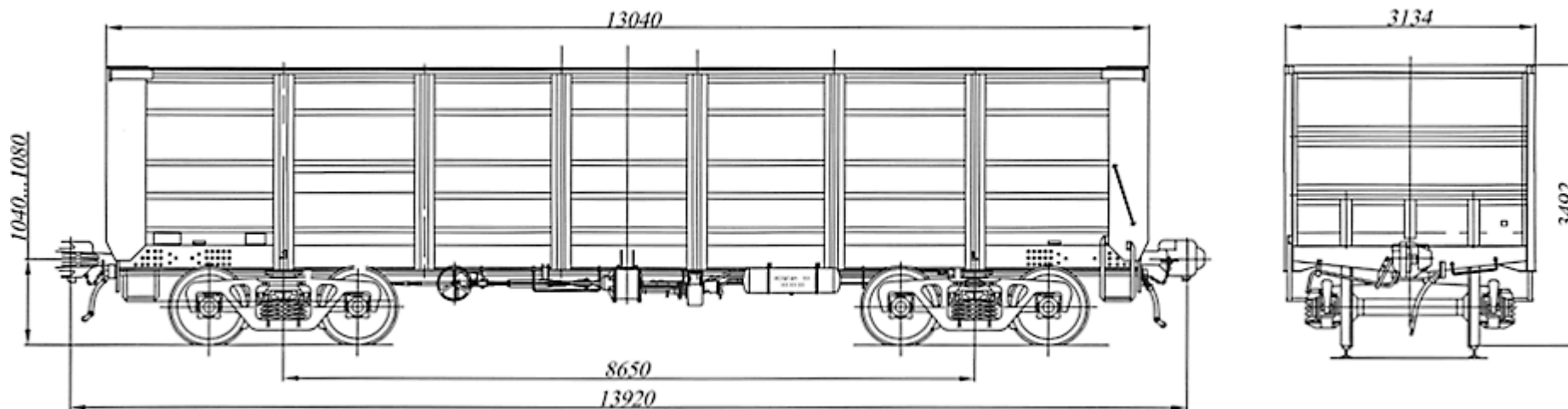
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1505.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.806-82	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1505	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	608				
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2878
Грузоподъемность, т	69	по концевым балкам рамы	12700	длина	12700
Масса тары вагона (min/max), т	20,5 / 21,7	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:		Площадь пола, м ²	36,55
		максимальная	3482	Год постановки на серийное пр-во	1968
		до нижней обвязки	1414	Год снятия с серийного производства	-
статическая осевая, кН (тс)	227,85 (23,25)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	-	Модель 2-осной тележки	18-100		
Объем кузова, м ³	88				
Скорость конструкционная, км/ч	120				



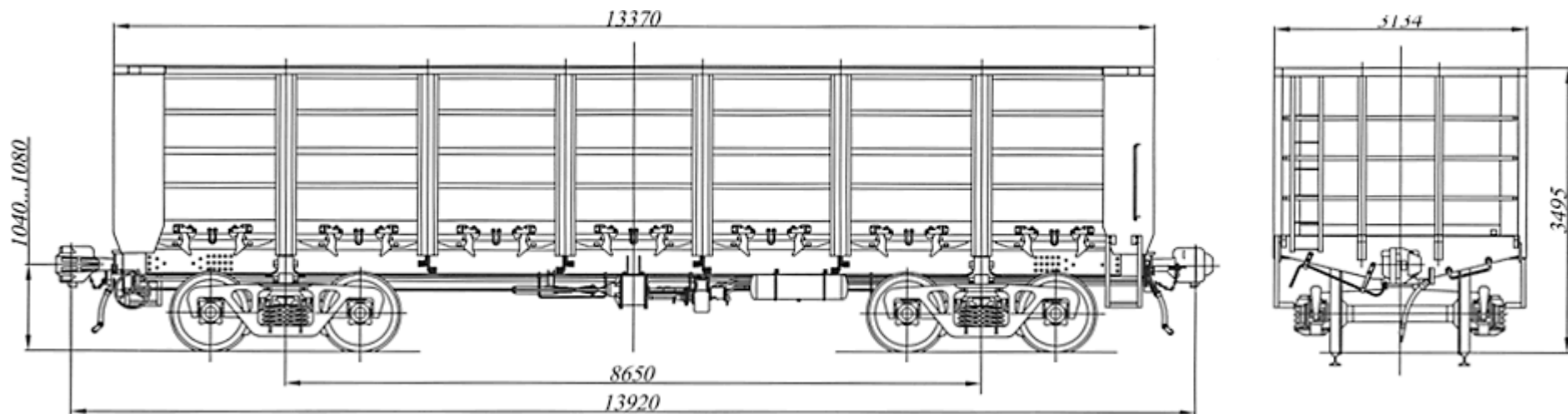
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1505.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.806-82	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1505	Длина, мм:	13920	Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	608				
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	по концевым балкам рамы	12700	длина	12700
Грузоподъемность, т	69	Ширина максимальная, мм	3134	высота	2060
Масса тары вагона (min/max), т	20,5 / 21,7	Высота от УГР, мм:	3482	Площадь пола, м ²	36,55
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) 220,5 (22,5)	максимальная		1414	Год постановки на серийное пр-во
		погонная, кН/м (тс/м)	-		Год снятия с серийного производства
Объем кузова, м ³	76	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		



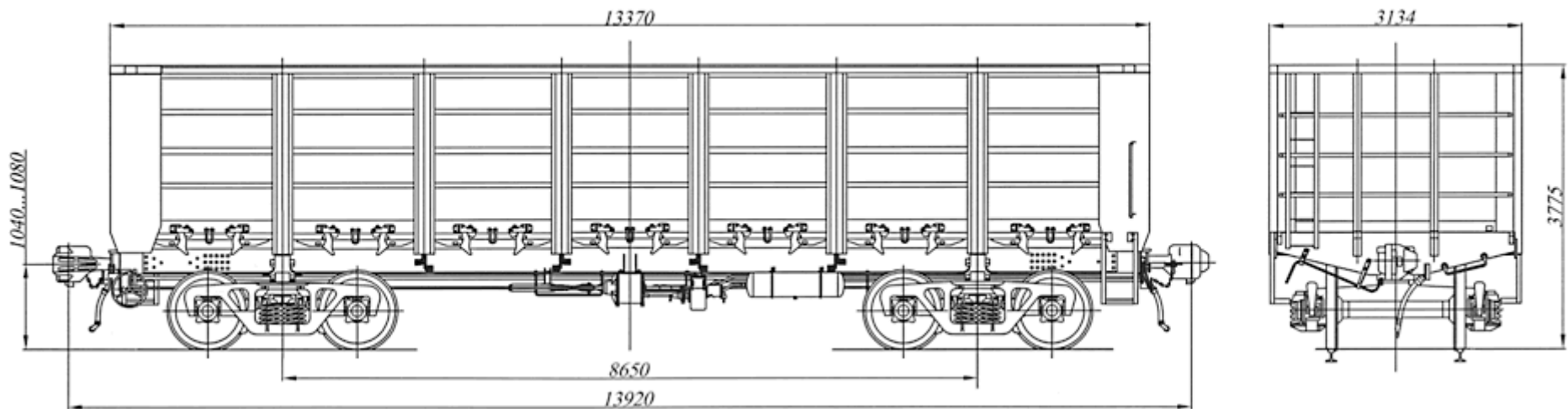
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1592.00.000	Габарит	0-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-30832888-001-2001	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1592	Площадь пола, м ²	37,06	Внутренние размеры кузова, мм:	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «АЗТМ»	Длина, мм:		ширина	2918
Грузоподъемность, т	72,0	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12700
Масса тары вагона, т	22,0	по концевым балкам рамы	12700	высота	2240
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3134	Год постановки на серийное пр-во:	
		Высота от УГР, мм:		ОАО «МЗТМ»	1986
		максимальная до нижней обвязки	3492 1250	ОАО «АЗТМ»	2005
Объем кузова, м ³	83,6	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного пр-ва	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Возможность установки буферов	нет
Тип вагона	608				
Код особенности модели	603				



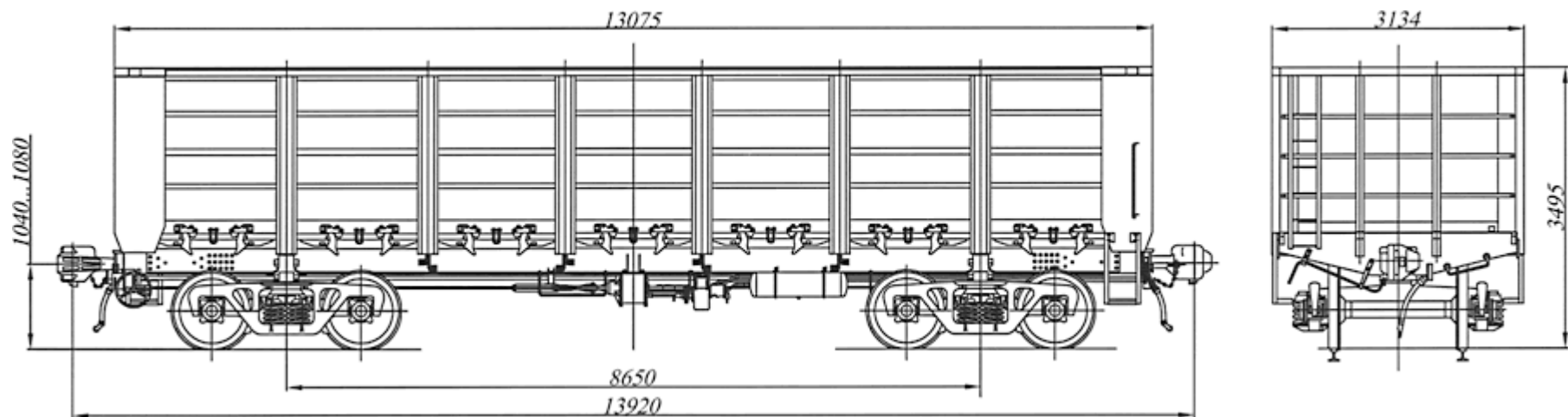
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1704.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:		
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-539-2003	Площадь пола, м ²	38,1		Ширина	2930
Модель вагона	12-1704	Длина, мм:			Длина	13000
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», «Азовобщемаш»	по осям сцепления автосцепок	13920	Высота	2075	
Грузоподъемность, т	70,0	по концевым балкам рамы	12700	Количество разгрузочных люков, шт	14	
Масса тары вагона, т	24,0	Ширина максимальная, мм	3134	Размер разгрузочных люков в свету, мм	1327 x 1540	
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:		
	статическая нагрузка, кН (тс)	230 (23,5)	максимальная	средних	31	
	погонная, кН/м (тс/м)	66,25 (6,75)	до нижней обвязки	над тележками	23,5	
Объем кузова, м ³	79,8	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во:		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	ОАО «МЗТМ»	2003	
Габарит	0-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	ОАО «Азовобщемаш»	2005	
Тип вагона	600	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-	
Код особенности модели	606			Возможность установки буфера	нет	



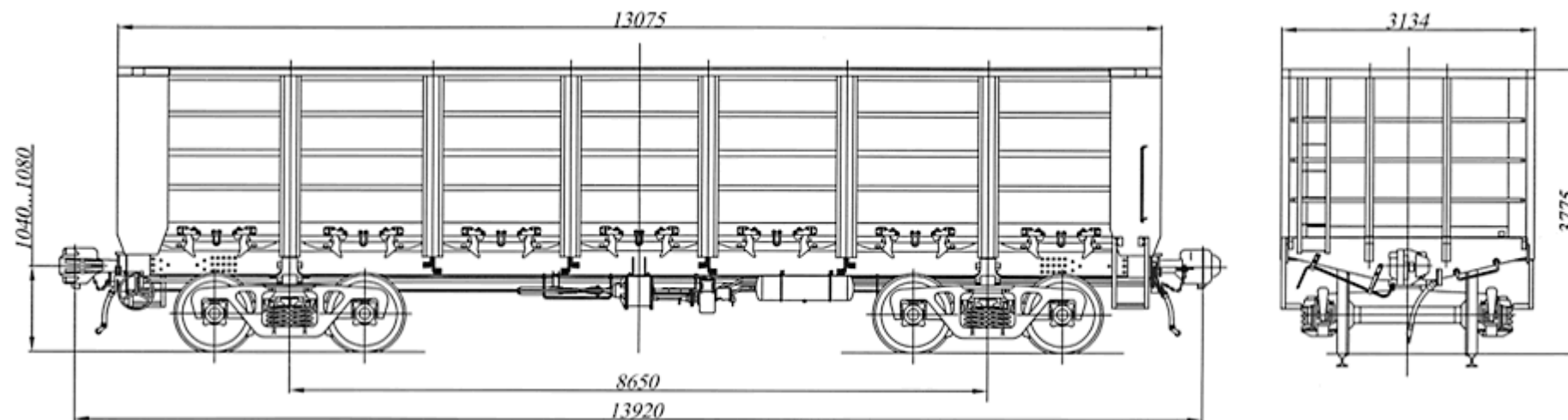
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1704.00.000-01	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-539-2003	Площадь пола, м ²	38,1	Ширина	2930
Модель вагона	12-1704-01	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Длина	13000
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», «Азовобцемаш»			Высота	2075
Грузоподъемность, т	69,0	Ширина максимальная, мм	3134	Количество разгрузочных люков, шт	14
Масса тары вагона, т	25,0			Размер разгрузочных люков в свету, мм	1327 x 1540
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3775 1420	Угол открывания крышек люков, град.:	
				средних над тележками	31 23,5
Объем кузова, м ³	90,6	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	ОАО «МЗТМ»	2003
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	ОАО «Азовобцемаш»	2005
Тип вагона	600	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	
Код особенности модели	606			Возможность установки буфера	
				нет	



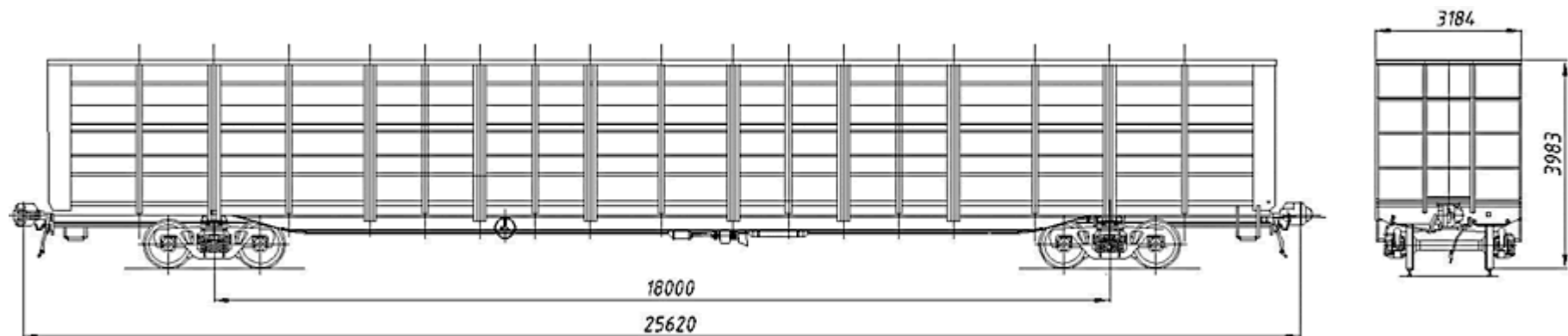
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1704.00.000-03	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-539-2003	Площадь пола, м ²	38,1		Ширина
Модель вагона	12-1704-03	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	Длина	12700
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», «Азовобщемаш»			12700	Высота
Грузоподъемность, т	70,5	Ширина максимальная, мм	3134	Количество разгрузочных люков, шт	14
Масса тары вагона, т	23,5	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3495 1420	Размер разгрузочных люков в свету, мм	1327 x 1540
Нагрузка: статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5) 66,25 (6,75)	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
		Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	средних над тележками	31 23,5
Объем кузова, м ³	77,4	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во: ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовобщемаш»	2004 2005
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	0-ВМ			Возможность установки буфера	нет
Тип вагона	600				
Код особенности модели	606				



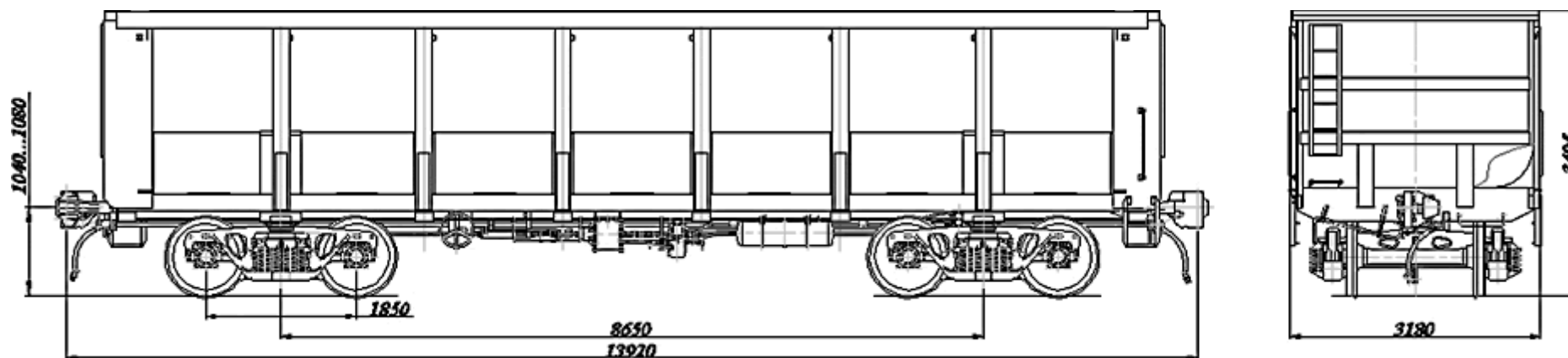
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	1704.00.000-04	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм: Ширина Длина Высота	2930 12700 2355
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-539-2003	Площадь пола, м ²	37,2		
Модель вагона	12-1704-04	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700		
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», «Азовобщемаш», ОАО «АЗТМ»	Ширина максимальная, мм	3134	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70,0			Размер разгрузочных люков в свету, мм	1327 x 1540
Масса тары вагона, т	24,0	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3495 1420	Угол открывания крышек люков, град.:	31 23,5
Нагрузка: статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5) 66,25 (6,75)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во: ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовобщемаш», ОАО «АЗТМ»	2004 2005
Объем кузова, м ³	88,0	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буфера	нет
Тип вагона	600				
Код особенности модели	606				



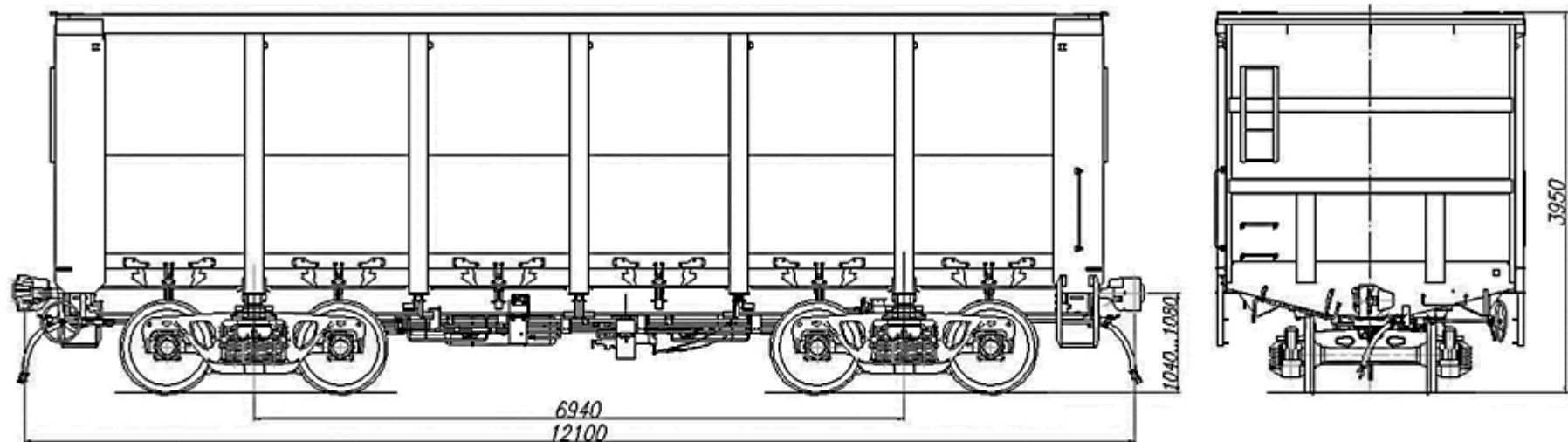
Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	1815.00.000	Тип вагона	-	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-567:2008	Код особенности модели	603	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1815	База вагона, мм	18000	Площадь пола, м ²	72,75
Изготовитель	ОАО «Азовобщемаш»	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Грузоподъемность, т	59,0	по осям сцепления автосцепок	25620	ширина	2975
Масса тары вагона, т	35,0	по концевым балкам рамы	24460	длина	24455
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3184	высота	2740
		Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	2008
статическая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	максимальная	3983	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	36,00 (3,67)	до нижней обвязки	1238	Возможность установки буфера	нет
Объем кузова, м ³	200	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	33,3 (120)	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2		
Габарит	1-Т				



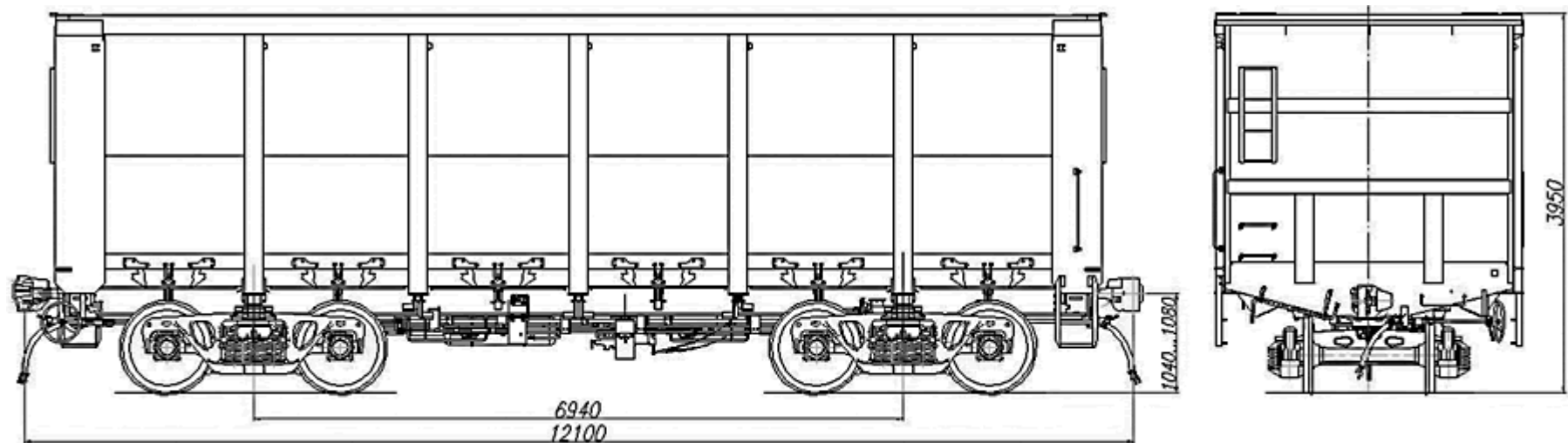
Для перевозки инертных насыпных, крупнокусовых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2104.001-03	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.001.125-02	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-2104	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Внутренние размеры кузова, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»			ширина	2890
Тип вагона	608	Ширина максимальная, мм	3180	длина	12690
Грузоподъемность, т	69,5	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3495 1040	высота	2250
Масса тары вагона (min/max), т	23,0 / 24,5			Объем кузова, м ³	81,2
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН (тс) 230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2003
				погонная, кН/м (тс/м) 57,6 (5,88)	Год снятия с производства
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет



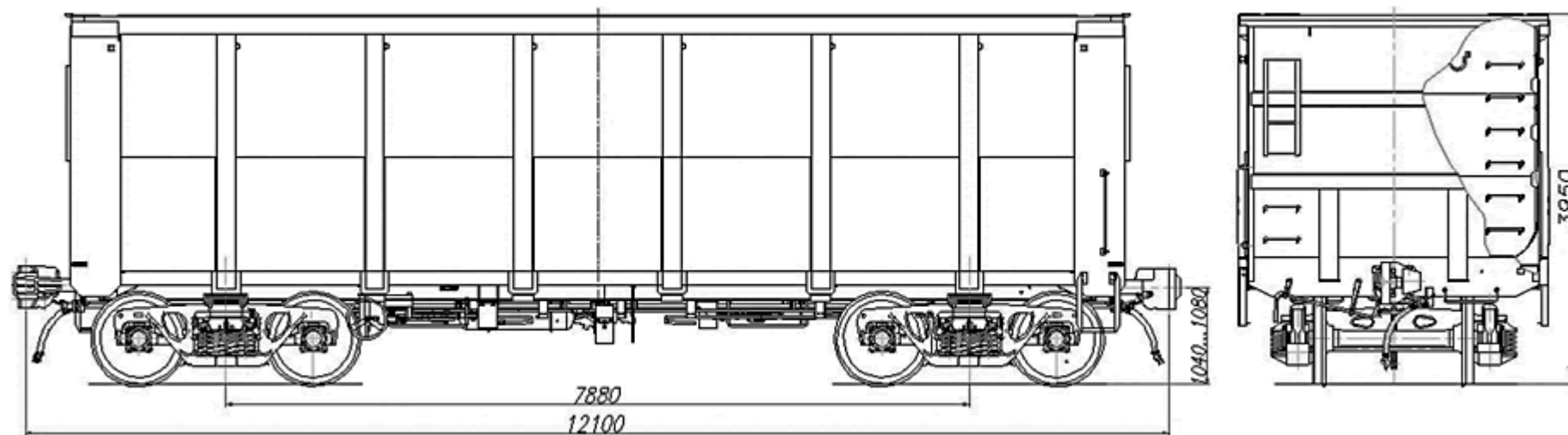
Для перевозки инертных насыпных, крупнокусовых грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2122.00.00.000	Габарит	Тпр	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-143-00729244-2006	База вагона, мм	6940	ширина	3070
Модель вагона	12-2122-01	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12100	длина	10870
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР максимальная, мм	3950	высота	2500
Грузоподъемность, т	71	Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м ³	83,7
Масса тары вагона, т	23	Модель 2-осной тележки	18-578	Год постановки на серийное пр-во	2006
Статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буфера	нет



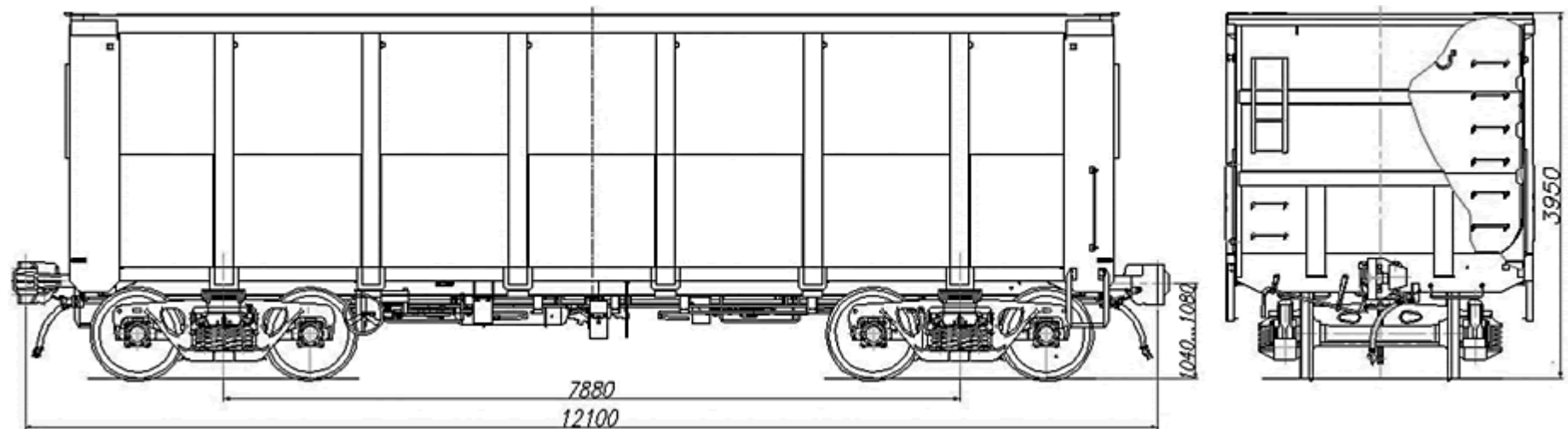
Для перевозки инертных насыпных, крупнокусовых грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2122.00.00.000	Габарит	Тпр	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ 3182-143-00729244-2006	База вагона, мм	6940	ширина	3070
Модель вагона	12-2122-02	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12100	длина	10870
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР максимальная, мм	3950	высота	2500
Грузоподъемность, т	71	Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м ³	83,7
Масса тары вагона, т	23	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2006
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буфера	нет



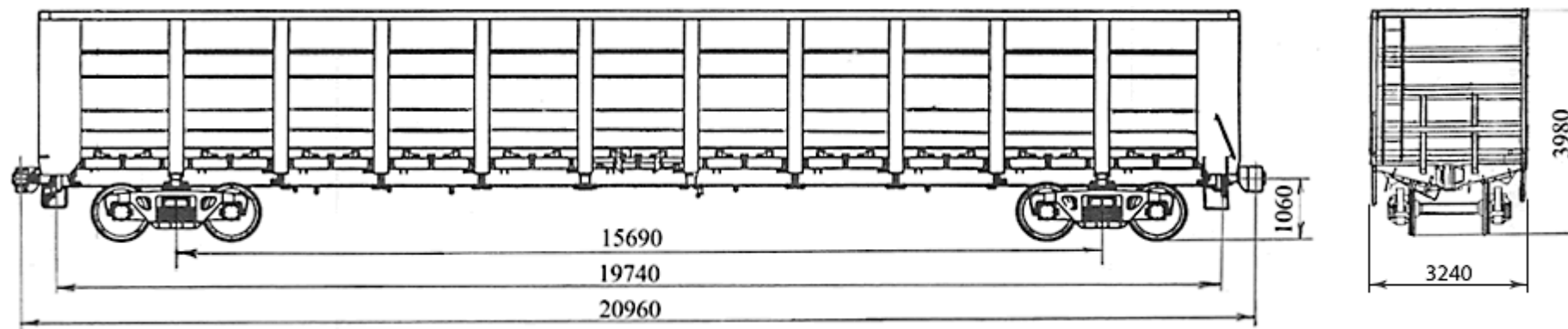
Для перевозки инертных насыпных, крупнокусковых грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2123.00.00.000	Объем кузова, м ³	83	Наличие переходной площадки	нет	
Технические условия	-	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	
Модель вагона	12-2123-01	Габарит	Тпр	Внутренние размеры кузова, мм:		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	База вагона, мм	7880		ширина	3070
Грузоподъемность, т	71	Длина по осям автосцепок, мм	12100		длина	10870
Масса тары вагона, т	23	Высота от УГР максимальная, мм	3950	высота	2500	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Годпостановки насерийноепроизводство	2006	
	статическая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-578	Год снятия с производства	-
	погонная, т/м	7,77		Возможность установки буфера	нет	



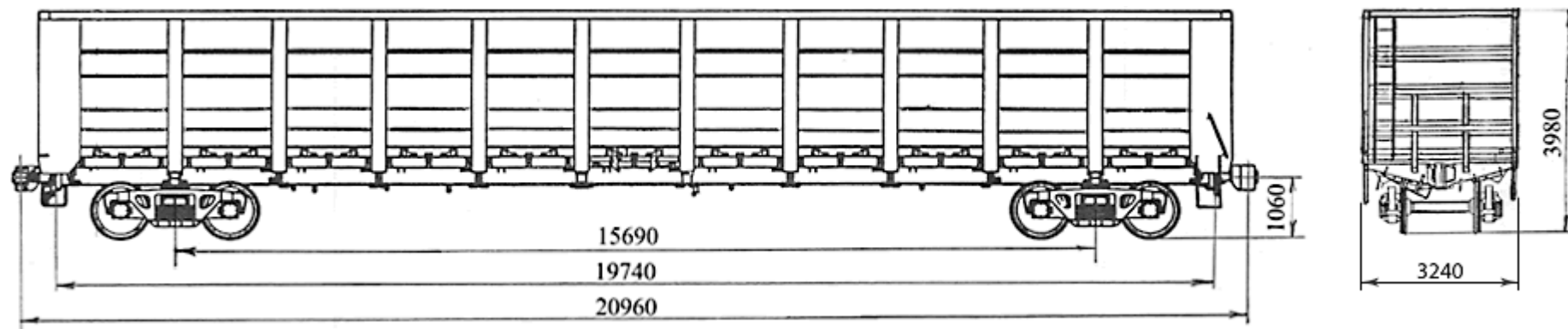
Для перевозки инертных насыпных, крупнокузовых грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	2123.00.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	
Технические условия	-	Тип вагона	602	Наличие стояночного тормоза	есть	
Модель вагона	12-2123-01	Габарит	Тпр	Внутренние размеры кузова, мм:		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Объем кузова, м ³	83		ширина	3070
Грузоподъемность, т	71	База вагона, мм	7880		длина	10870
Масса тары вагона (min/max), т	21,6/23,0	Длина по осям автосцепок, мм	12100	высота	2500	
Нагрузка:		Высота от УГР максимальная, мм	3950	Год постановки на серийное пр-во	2006	
		Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	-	
		Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет	



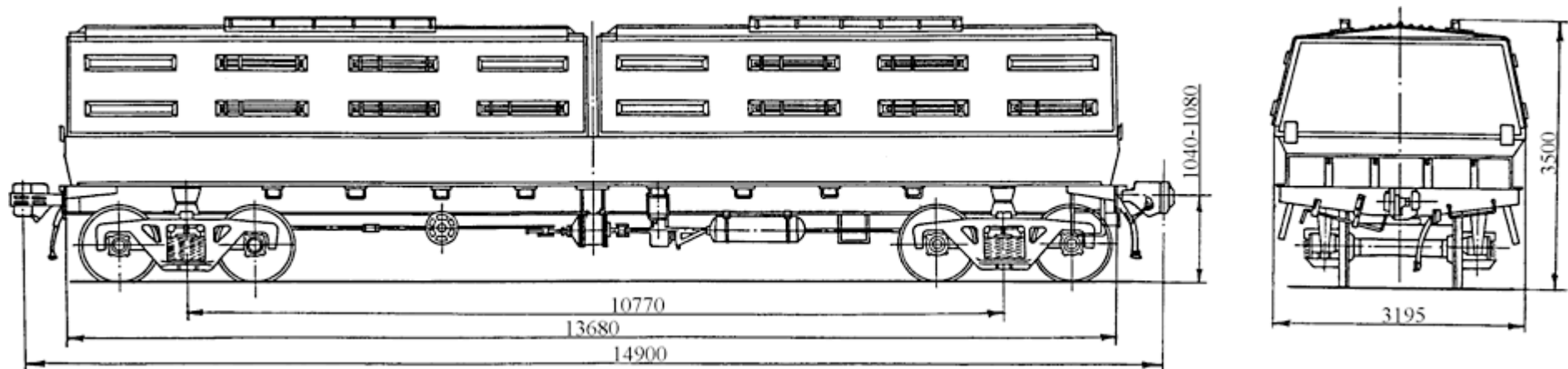
Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	4004.00.000	Габарит	1-Т	Размеры кузова внутренние, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.451-84	База вагона, мм	15690	ширина	3026
Модель вагона	12-4004	Длина, мм:		длина	20030
Тип вагона	916		по осям сцепления автосцепок	20960	высота
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по концевым балкам рамы	19740	Количество разгрузочных люков, шт.	22
Грузоподъемность, т	63	Ширина максимальная, мм	3240	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
Масса тары вагона (min/max), т	27,3/30	Высота от УГР, мм:		Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка:			максимальная	3980	средних
	статическая осевая, кН (тс)	228 (23,25)	до нижней обвязки	1430	над-тележечных
	погонная, кН/м (тс/м)	43,41 (4,43)	Количество осей, шт.	над тормозным цилиндром	27
Объем кузова, м ³	154	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1985
Удельный объем, м ³ /т, не более	2,44	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет



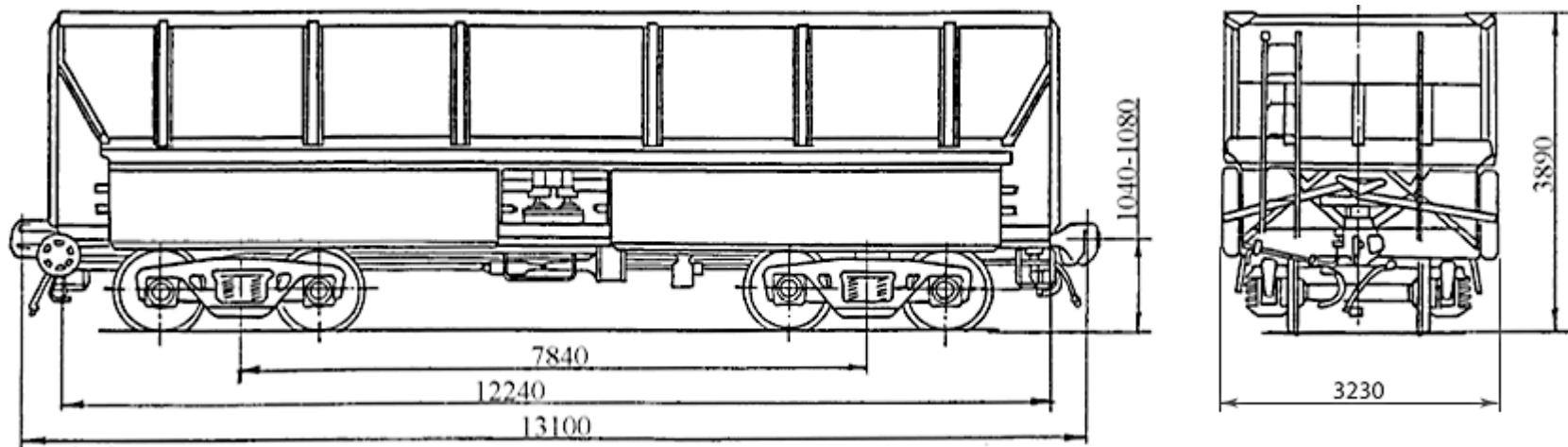
Для перевозки технологической щепы и короткомерной древесины

Номер проекта	4004.00.000-01	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет				
Технические условия	ТУ 24.05.451-84	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть				
Модель вагона	12-4004	База вагона, мм	15690	Размеры кузова внутренние, мм:					
Тип вагона	916	Длина, мм:			ширина	3010			
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по осям сцепления автосцепок	20960		длина	19714			
Грузоподъемность, т	63	по концевым балкам рамы	19740	высота	2729				
Масса тары вагона, т	30	Ширина максимальная, мм	3240	Количество разгрузочных люков, шт.	нет				
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	1983				
				статическая осевая, кН (тс)	228 (23,25)	максимальная	3980	Год снятия с серийного производства	-
				погонная, кН/м (тс/м)	43,41 (4,43)	до нижней обвязки	1236	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	162	Количество осей, шт.	4						
Удельный объем, м ³ /т, не более	2,57	Модель 2-осной тележки	18-100						



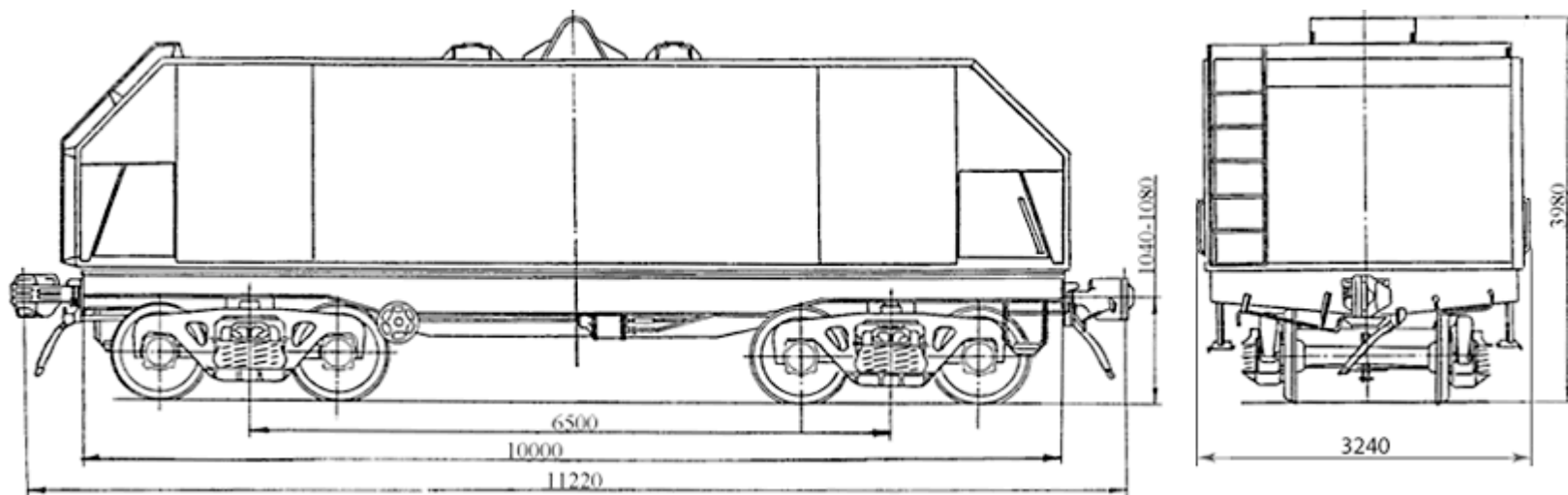
Для перевозки холоднокатаной листовой стали в рулонах и пачках

Номер проекта	4011.00.001	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ24.05.485-82	Габарит	1-ВМ (0-Т)	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	12-4011	База вагона, мм	10770	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	968	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»			по осям сцепления автосцепок	14900
Грузоподъемность, т	65	по концевым балкам рамы	13680	Ширина кузова внутри, мм	2615
Масса тары вагона (min/max), т	28,1/29	Ширина максимальная, мм	3195	Год постановки на серийное пр-во	1983
Нагрузка:		Высота от УГР максимальная, мм	3500	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет



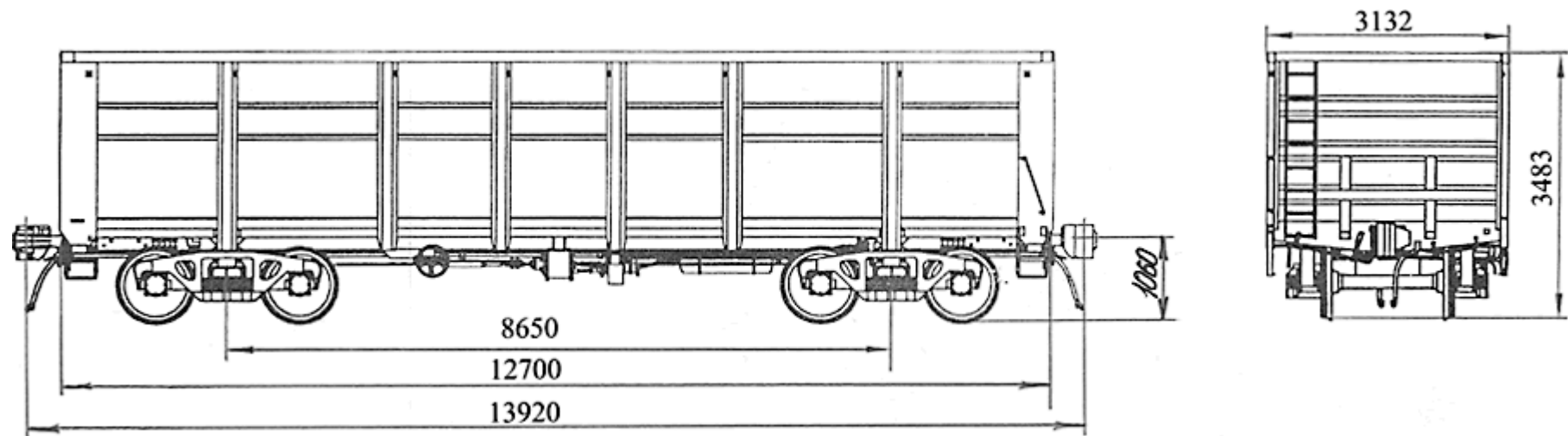
Для перевозки угля и других сыпучих грузов

Номер проекта	4034.00.000-02	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819.107-95	Габарит	1-Т	Размер разгрузочного люка в свету, мм	600 x 4900
Модель вагона	12-4034-02	База вагона, мм	7840	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
Тип вагона	906	Длина, мм:		Угол наклона стен бункера к горизонтальной плоскости, град	47,5
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»				
Грузоподъемность, т	67	по концевым балкам рамы	12240	Угол наклонаторцевых стенок кузова к горизонтальной плоскости, град	58
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 27,0	Ширина максимальная, мм	3230	Количество бункеров, шт.	4
Нагрузка:		Высота от УГР максимальная, мм	3890	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,4-0,63 (4-6,3)
		Количество осей, шт.	4		
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1995
погонная, кН/м (тс/м)	70,32 (7,175)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	73	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Удельный объем, м ³ /т	1,09				
Удельная материалоемкость	0,4				



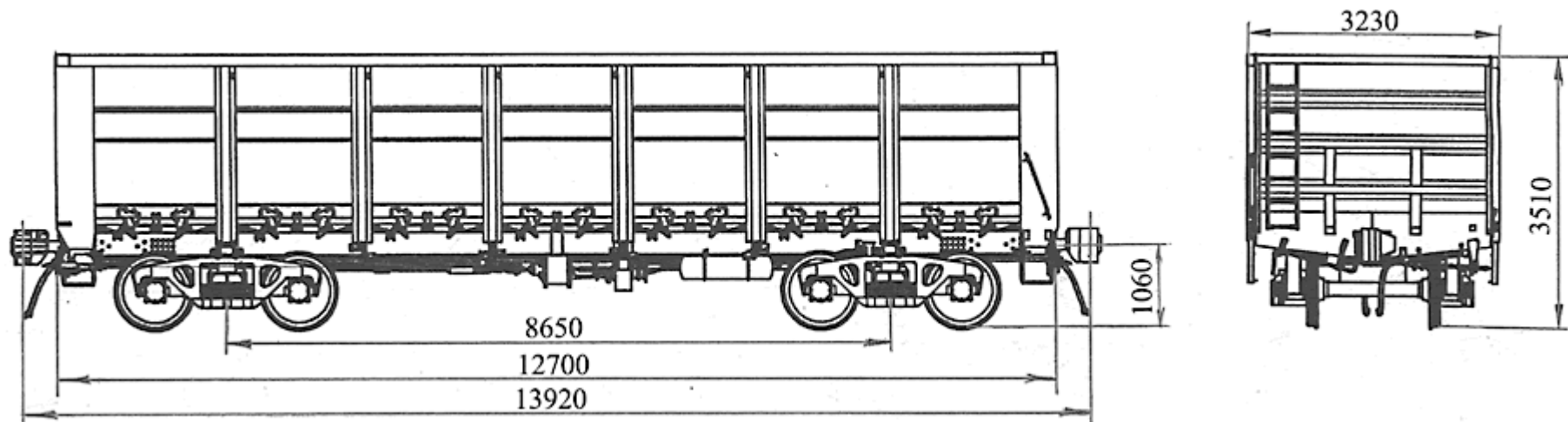
Для перевозки холоднокатаной стали

Номер проекта	4094.00.000	Длина, мм:		Высота колпака, мм:		
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	11220	максимальная	2560	
Модель вагона	12-4094	по концевым балкам рамы	10000	без захватов	2000	
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3240	Высота над уровнем пола, мм:		
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Высота от УГР максимальная с колпаком, мм	3980	средних опор	714	
Грузоподъемность, т	65	Количество осей, шт.	4	крайних опор	780	
Масса тары вагона, т	30	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество опор, шт.	6	
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	нет	Количество перевозимых рулонов, шт.	4-10	
	статическая осевая, кН (тс)	232,75 (23,75)	То же с ручным тормозом	нет	Диаметр рулона, мм	1100-1600
	погонная, кН/м (тс/м)	82,98 (8,47)	Наличие стояночного тормоза	есть	Ширина рулона, мм	900-1400
Скорость конструкционная, км/ч	120	Масса колпака, т	4,7	Год постановки на серийное пр-во	1995	
Габарит	1-Т	Длина колпака максимальная, мм	10008	Год снятия с серийного производства	-	
База вагона, мм	6500	Ширина колпака по боковым стенкам, мм	3220	Возможность установки буферов	нет	



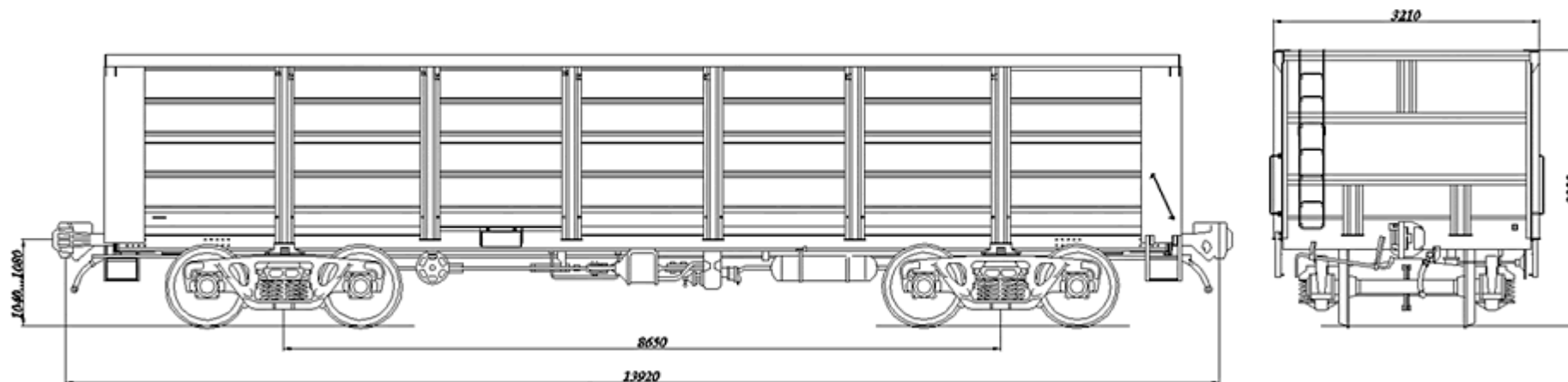
Для перевозки сыпучих, мелкокусовых и штучных грузов

Номер проекта	4102.00.000-03	Площадь, м ²	36,8	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ У 3.06.05669819.111-99	Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	12-4102	Габарит	0-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	608	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Длина, мм:		Размеры кузова внутренние, мм :	
Грузоподъемность, т	71	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2904
Масса тары вагона (min/max), т	22,3 / 23	по концевым балкам рамы	12700	длина	12668
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3132	высота	2240
		Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	2000
		максимальная	3483	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	82	до уровня пола	1245	Возможность установки буферов	нет
Удельная площадь, м ² /т	0,52				



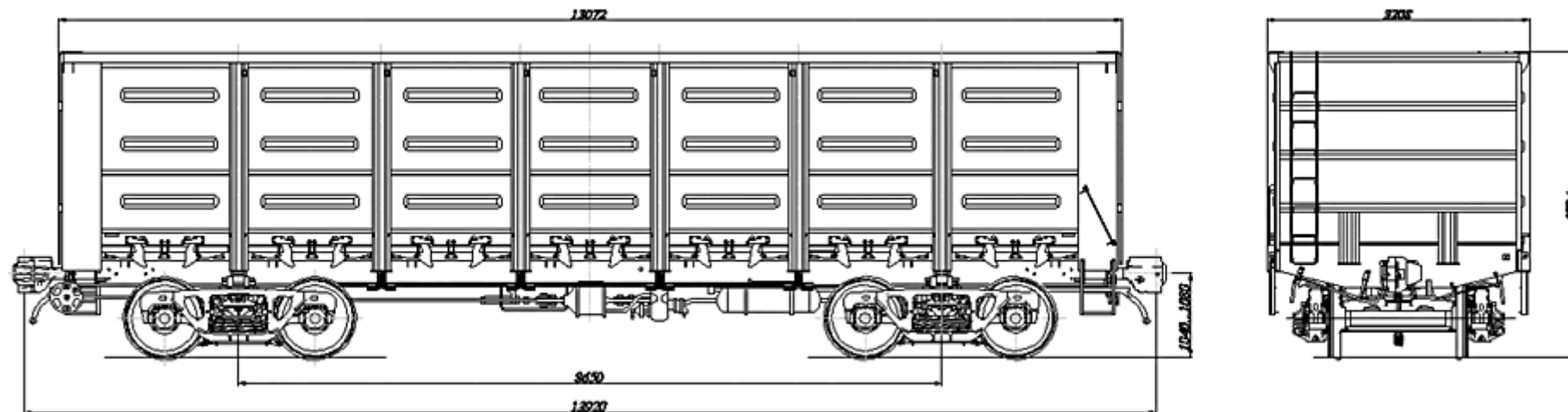
Для перевозки сыпучих, мелкокусовых и штучных грузов

Номер проекта	4106.00.000	Габарит	1-ВМ	Размеры кузова внутренние, мм:	3000
Технические условия	ТУ У 45-057-003-2001	База вагона, мм	8650		
Модель вагона	12-4106	Длина, мм:	13920	длина	2070
Тип вагона	600	по осям сцепления автосцепок		12700	высота
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по концевым балкам рамы	3230	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Грузоподъемность, т	70	Ширина максимальная, мм		Размеры разгрузочных люков, мм	1540 x 1357
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 23,9	Высота от УГР, мм:		Угол наклона крышек люков при разгрузке, град:	31
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) 230,3 (23,5)	максимальная	3510		
		погонная, кН/м (тс/м) 63 (6,4)	до уровня пола	1464	над тележками
Объем кузова, м ³	78	Количество осей, шт.	4	над тормозным цилиндром	
Удельная площадь, м ² /т	0,54	Модель 2-осной тележки	18-100	год постановки на серийное пр-во	2001
Площадь, м ²	38	Наличие переходной площадки	нет	год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет



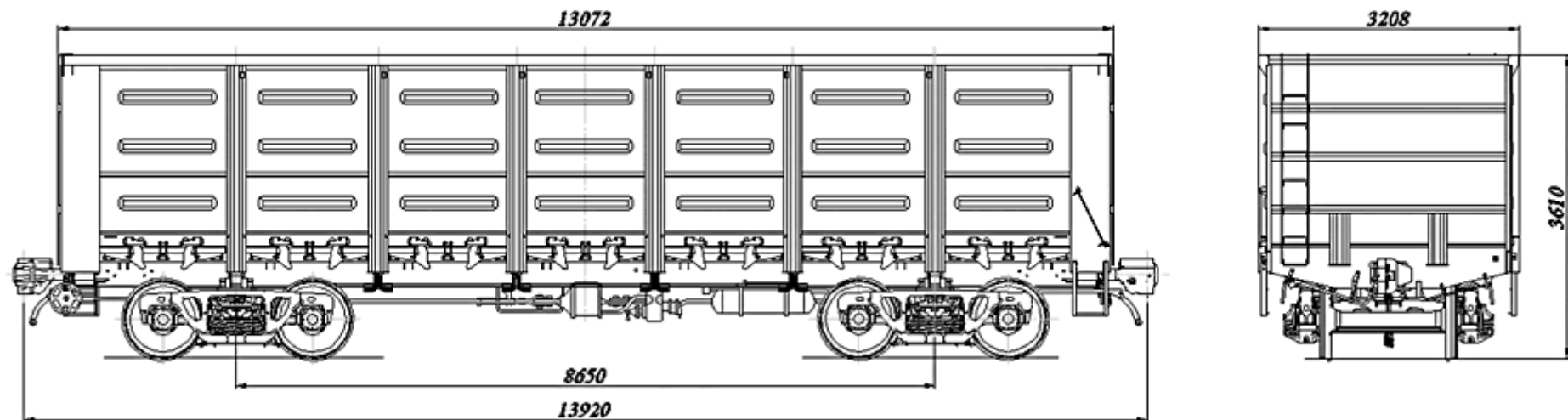
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7019.00.000-0	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-058-2004	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-7019	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	-				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	по осям сцепления автосцепок	13920	ширина	2950
Грузоподъемность, т	72	по концевым балкам рамы	12700	длина	12478
Масса тара вагона (min/max), т	21,0 / 22,0	Ширина максимальная, мм	3210	высота	2060
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:		Площадь пола, м ²	37,9
		максимальная	3300	Год постановки на серийное пр-во	2005
		до нижней обвязки	1240	Год снятия с серийного производства	-
статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	66,2 (6,75)	Модель 2-осной тележки	18-100		
Объем кузова, м ³	77,5				
Скорость конструкционная, км/ч	120				



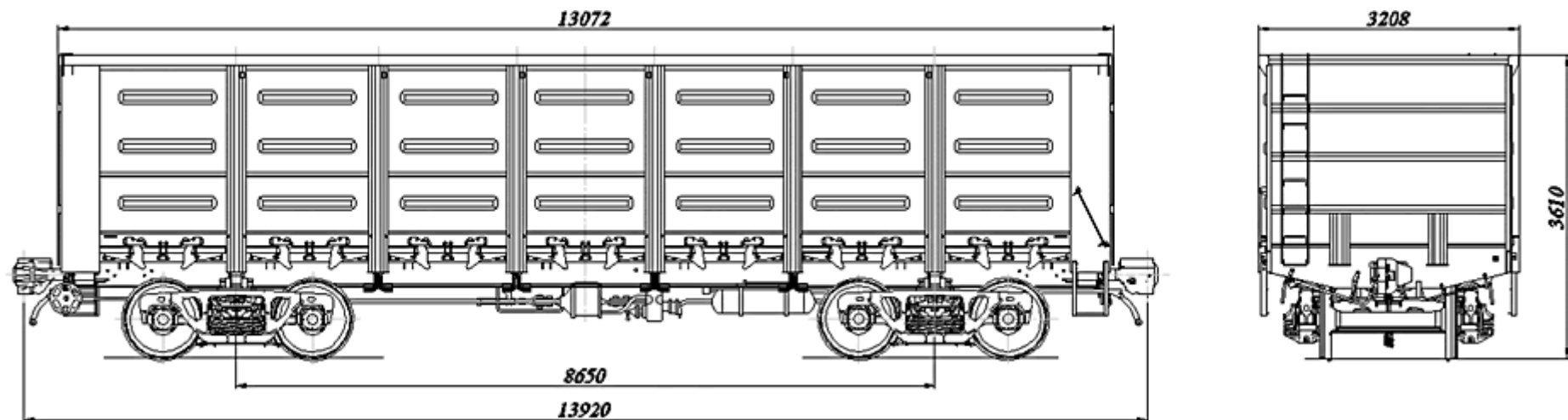
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7023.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-065:2005	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	ширина	2952
Модель вагона	12-7023			длина	12478
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3208	высота	2362
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3784 1415	Размер разгрузочных люков, мм	
Грузоподъемность, т	70,3			1364 x 1540	
Масса тара вагона (min/max), т	22,7 / 23,7	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,2 (6,75)			средних над-тележечных	
		Модель 2-осной тележки	18-7020	Площадь пола, м ²	
Объем кузова, м ³	90	Наличие переходной площадки	нет	37,9	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	
Габарит	1-ВМ	Количество разгрузочных люков, шт.	14	2006	
				Год снятия с серийного производства	
				Возможность установки буферов	
				нет	



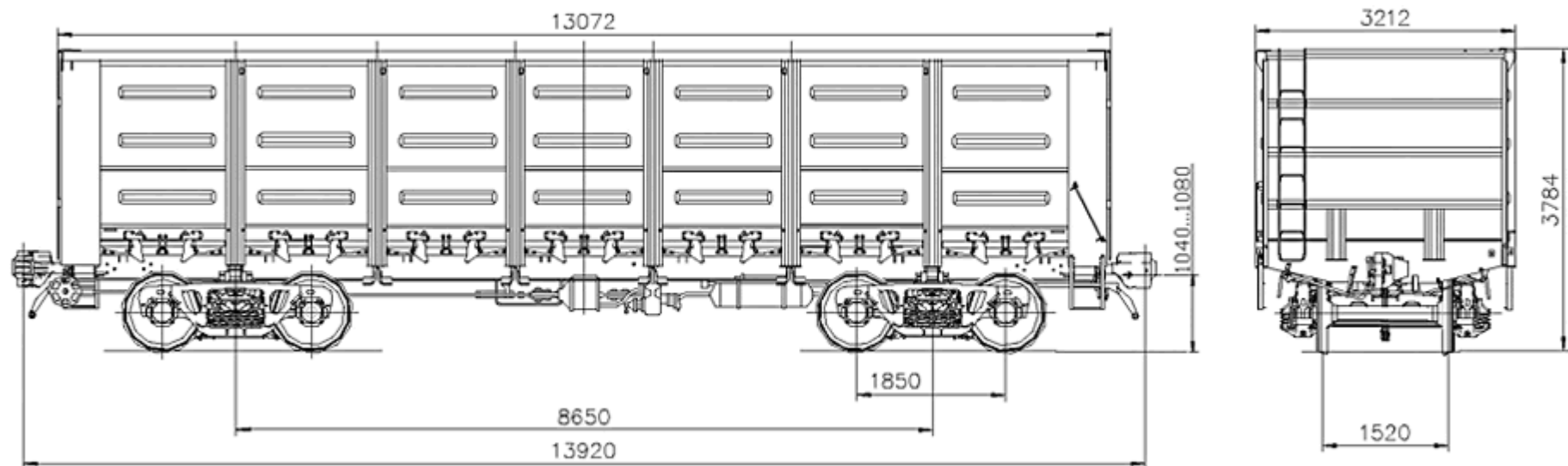
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7023-01.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-065:2005	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	ширина	2952
Модель вагона	12-7023-01		12700	длина	12478
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3208	высота	2187
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3610	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70,5		1415	Размер разгрузочных люков, мм	1364 x 1540
Масса тара вагона (min/max), т	22,5 / 23,5	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5)		Модель 2-осной тележки	18-7020	средних
	66,2 (6,75)	Наличие переходной площадки	нет	над-тележечных	23,5
Объем кузова, м ³	83	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	2006
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь пола, м ²	37,9	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ			Возможность установки буферов	нет



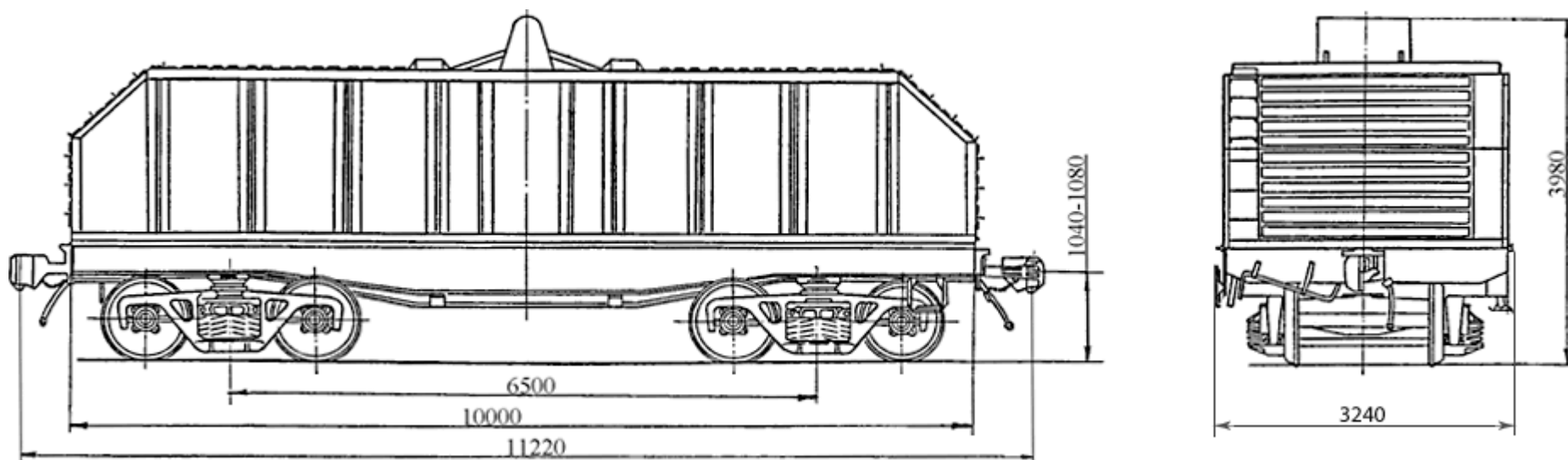
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7023-02.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-065:2005	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	ширина	2952
Модель вагона	12-7023-02			длина	12478
Тип вагона	600	Ширина максимальная, мм	3208	высота	2362
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3784 1415	Количество разгрузочных люков, шт	14
Грузоподъемность, т	70,3			Размер разгрузочных люков, мм	1364x1540
Масса тара вагона (min/max), т	22,7 / 23,7	Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,2 (6,75)			Модель 2-осной тележки	18-100
		Объем кузова, м ³	90	Наличие переходной площадки	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ	Площадь пола, м ²	37,9	Возможность установки буферов	нет



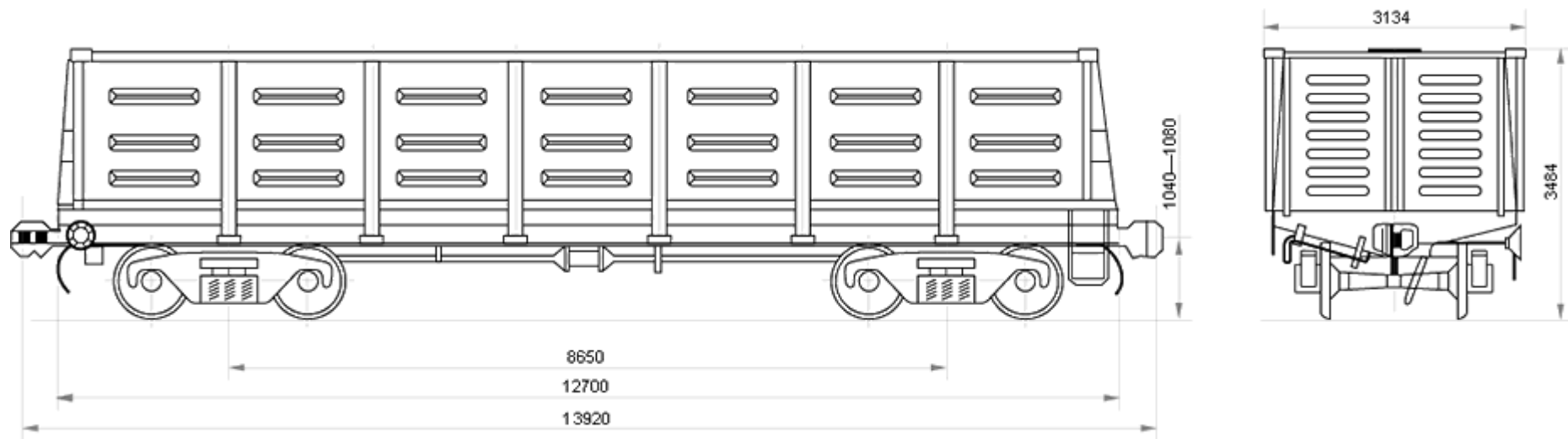
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7039.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-073:2008	Длина, мм:		ширина	2990
Модель вагона	12-7039	по осям сцепления автосцепок	13920	длина	12690
Тип вагона		по концевым балкам рамы	12700	высота	2362
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3212	Количество разгрузочных люков, шт.	14
Грузоподъемность, т	75,5	Высота от УГР, мм:		Размер разгрузочных люков, мм	1364 x 1540
Масса тары вагона (min/max), т	23,5 / 24,5	максимальная	3784	Угол открывания крышек люков, град:	
Нагрузка:		до нижней обвязки	1415	средних	31
		Количество осей, шт.	4	над-тележечных	23,5
статическая осевая, кН (тс)	245,25 (25,0)	Модель 2-осной тележки	18-7033	Год постановки на серийное пр-во	2007
погонная, кН/м (тс/м)	70,45 (7,18)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	90	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь пола, м ²	37,9		
Габарит	1-ВМ				



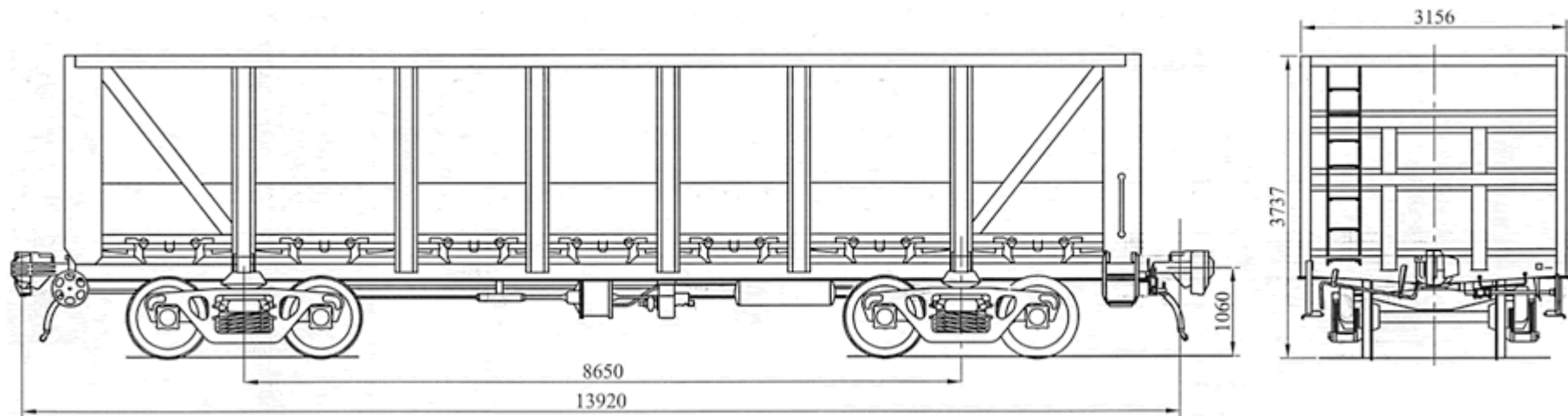
Для перевозки холоднокатаной стали

Номер проекта	9008.00.000 СБ	База вагона, мм	6500	Ширина колпака по боковым стенкам, мм	3228
Технические условия	ТУ 24.05.16.033-95	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	11220 10000	Высота колпака, мм: максимальная без захватов	2684 2000
Модель вагона	12-9008				
Тип вагона	968	Ширина максимальная, мм	3240	Высота опор над уровнем пола, мм	930
Изготовитель	ПО «Абаканвагонмаш»	Высота от УГР, мм: максимальная с колпаком до плоскости пола	3980 1336	Количество опор, шт.	6
Грузоподъемность, т	66				
Масса тары вагона (min/max), т	27,2 / 28,0	Количество осей, шт.	4	Количество перевозимых рулонов, шт.	4-10
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Модель 2-осной тележки	18-100	Диаметр рулона, мм	1100-1600
		статическая осевая, кН (тс)	230,44 (23,5)	Ширина рулона, мм	900-1400
	погонная, кН/м (тс/м)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1995
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина колпака максимальная, мм	10008	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т			Возможность установки буферов	нет



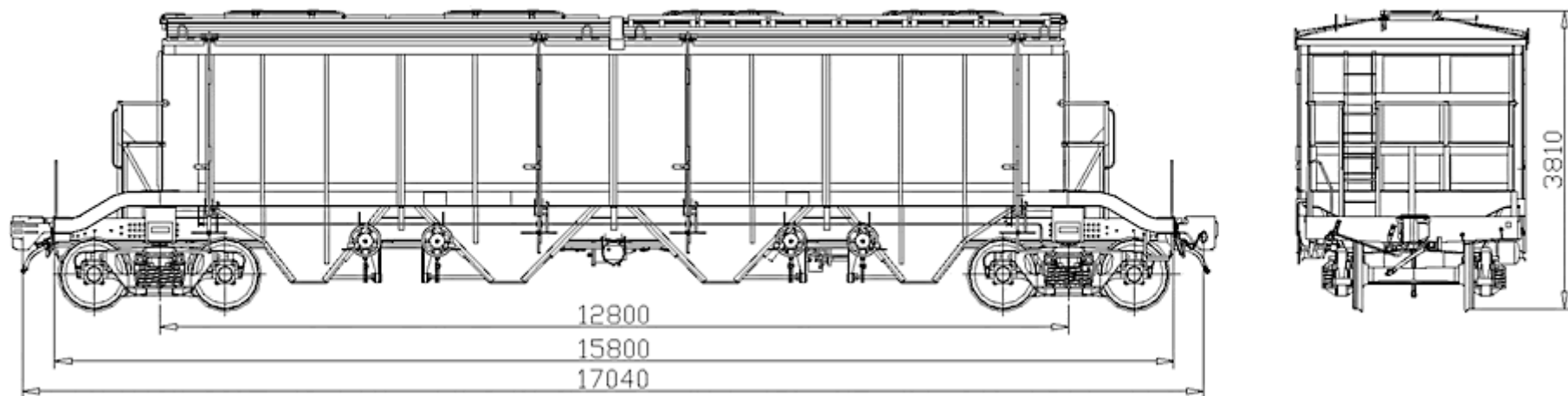
Для перевозки грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	575.00.00.000	Габарит	0-ВМ		
Технические условия	515.00.000-1-ТУ	База вагона, мм	8650±5	Объем кузова, м ³	76
Модель вагона	12-9745	Длина по осям сцепления автосцепок	13920±25	Внутренние размеры кузова, мм:	
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3134		
Изготовитель	ГП Дарницкий ВРЗ, ГП Стрыйский ВРЗ, ГП «Укрспецвагон»	Высота от УГР, мм не более		По стенам кузова:	
		- до верхней обвязки	3500	- длина	12692±5
		- оси автосцепок по осям сцепления	1065-20+15	- ширина	2922±5
Грузоподъемность, т	70	Разница размеров от УГР до оси автосцепки по осям сцепления, мм не более	15	- высота	2060±8
Масса тары вагона (min/max), т	23 / 24	Длина рамы, мм	12700±4	По увязочным скобам и ступенькам:	
Нагрузка:		Конструкционная скорость, км/ч	120	- длина	12512±5
		Модель 2-осной тележки	18-100	- ширина	2852±5
- статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,37)	Наличие переходной площадки	нет	- высота	2060±8
- погонная кН/м (тс/м)	59,6 (6,08)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	2004
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	-



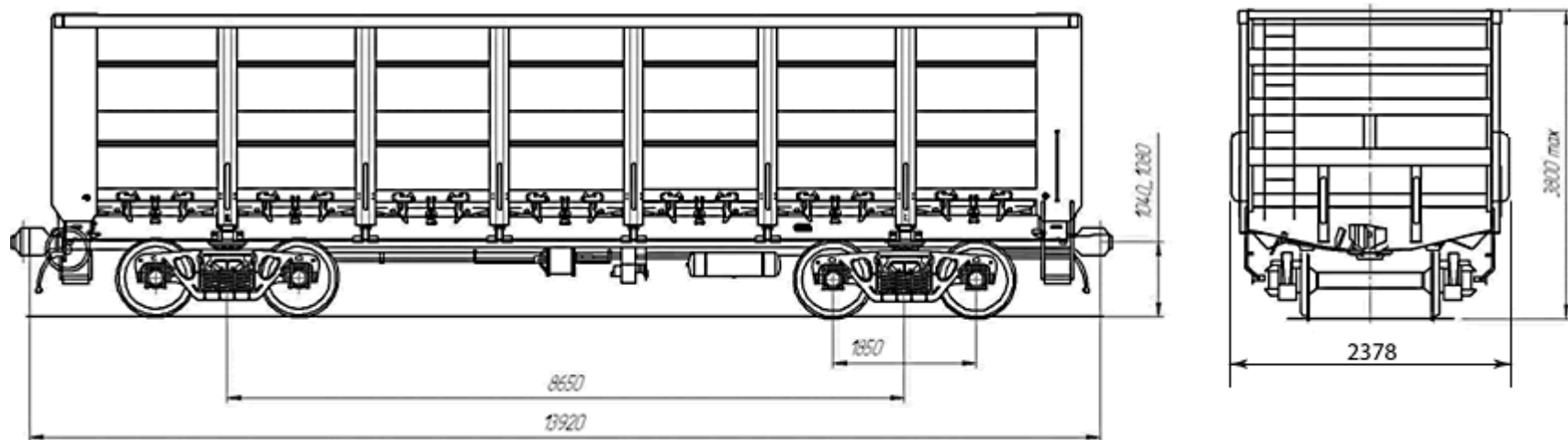
Для перевозки насыпных непылевидных, навалочных, штабельных и штучных грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9046.00.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по лобовым листам кузова	13920 12700 13060	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-026:2009			ширина	2930
Модель вагона	12-9046			длина	12732
Тип вагона	600	Ширина полувагона, мм: максимальная по стойкам	3156 3134	высота	2300
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»			Площадь пола, м ²	37,3
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола до оси автосцепки	3737 1437 1060	Количество разгрузочных люков, шт	14
Масса тары вагона (min/max), т	23,0/24,0			Угол открывания крышек люков, град.:	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,22 (6,75)			средних	31
		надтележечных	29°30'		
Объем кузова, м ³	85	Количество осей, шт.	4	над тормозным цилиндром	27
Удельный объем, м ³ /т	1,21	Модель 2-осной тележки	18-100	год постановки на серийное пр-во	2004
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ (15д)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8650				



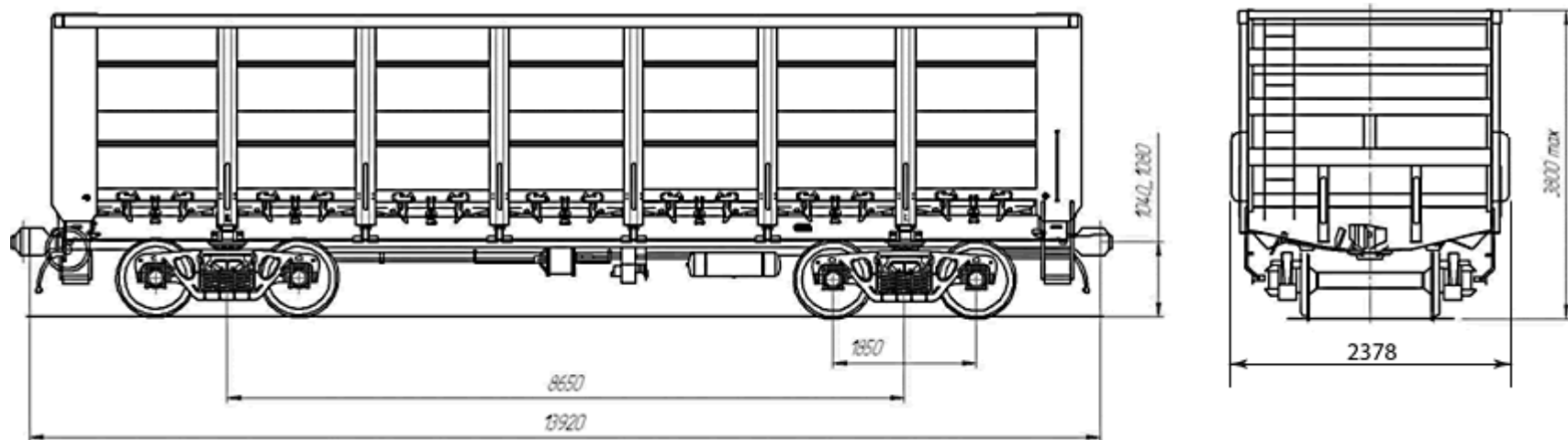
Для перевозки в одном направлении – глинозема насыпью, а в другом направлении – алюминиевых заготовок и других грузов требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	4508-06.00.00.000	Габарит по ГОСТ 9238	1-Т	Количество осей, шт	4
Технические условия	ТУ 3182-031-44297774-2006	База вагона, мм	12800±5	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	12-9765	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	600	по осям сцепления автосцепок	17040	Объем кузова, м ³ :	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	по концевым балкам рамы	15800±10	при перевозке глинозема (общий)	90
Грузоподъемность, т	65	между внутр. пов. торцевых стен	12400±5	при перевозке глинозема (полезный)	76
Масса тары вагона (min/max), т	28/29	Ширина, мм:		при перевозке алюминиевых заготовок	70
Нагрузка:	от оси колесной пары на рельс, кН (тс) на один погонный метр пути, кН/м (тс/м)	кузова внутренняя	2872±5	Количество разгрузочных устройств, шт	8
		вагона максимальная	3254±5	Количество загрузочных устройств, шт	4
		Высота, мм:		Возможность установки буферов	нет
Коэффициент тары (удельная металлоемкость), не более	0,45	- кузова внутренняя для погрузки алюминиевых заготовок	1965±5	Тип автосцепки	СА-3
Конструктивная скорость, км/ч	120	- от УГР максимальная	3810±10	Тип механизма разгрузки	рычажный
		- от УГР до оси автосцепки	1060±20	Год поставки на серийное производство	2007
				Год снятия с производства	-



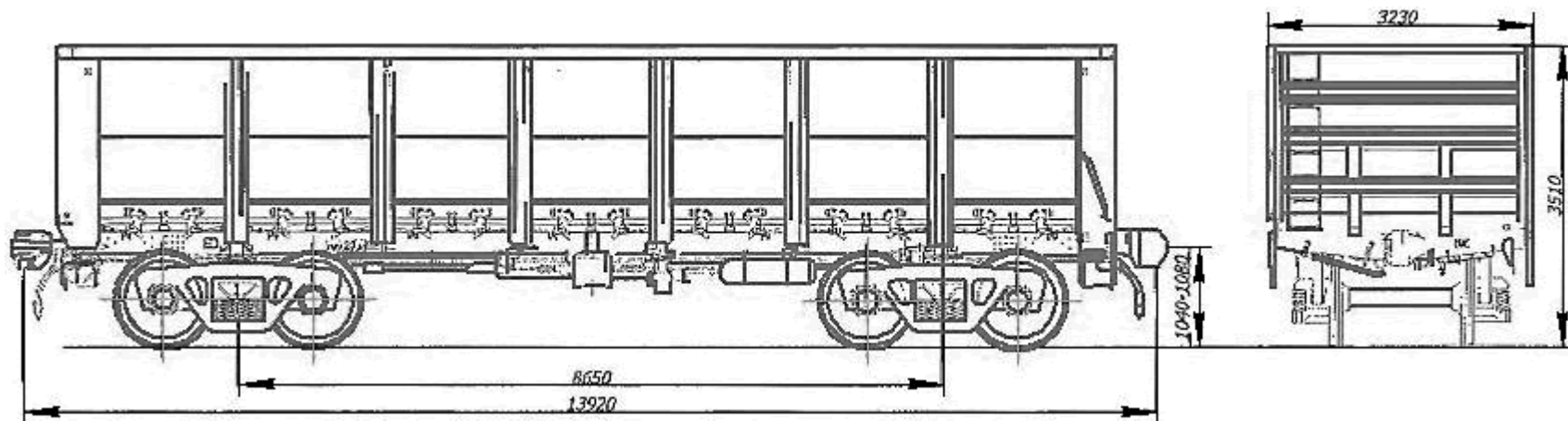
Для перевозки сыпучих, крупнокусовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9766.00.00.000	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	3182-002-93942278-2006	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-9766	Длина, мм:	13920	Внутренние размеры кузова, мм:	2910
Тип вагона	600				
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	по концевым балкам рамы	12970	длина	2353
Грузоподъемность, т	69,5	Ширина максимальная, мм	3235	высота	37,1
Масса тары вагона (min/max), т	23,5/24,5	Высота от УГР, мм:	1415	Площадь пола, м ²	14
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) 230,5 (23,5)			до нижней обвязки	3800
		максимальная	1040-1080	Наличие торцевых дверей	
	погонная, кН/м (тс/м) 66,19 (6,75)	до оси автосцепки	4	Год постановки на серийное пр-во	-
Объем кузова, м ³	88	Количество осей, шт.	18-100	Год снятия с серийного производства	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки		Возможность установки буферов	



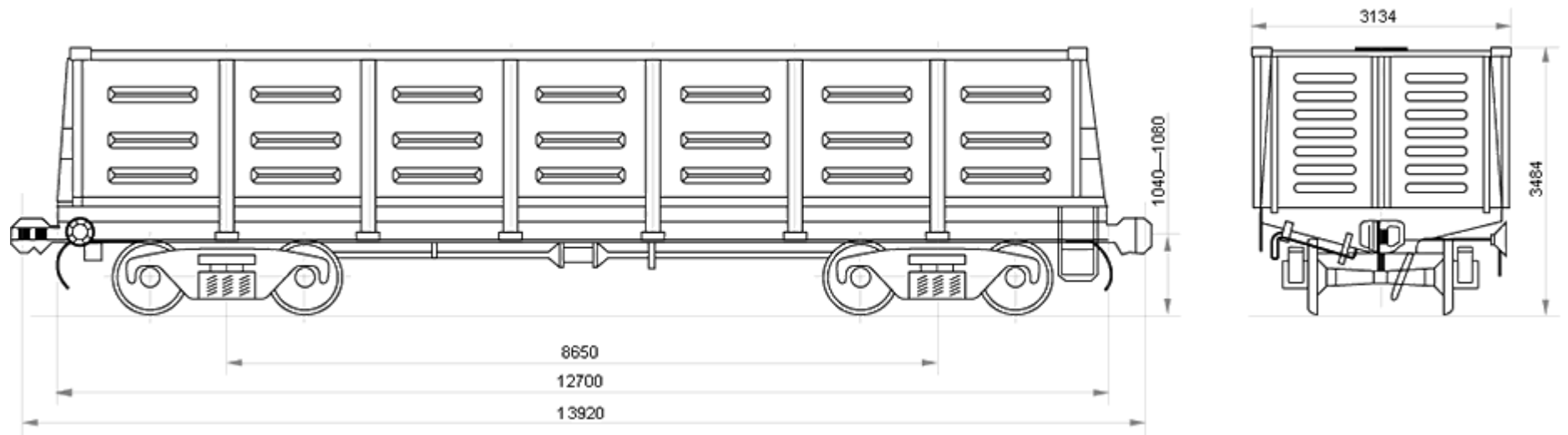
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9767.00.00.000	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	3182-002-93942278-2006	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-9767	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12970	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2910 12771 2353
Тип вагона	608				
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Ширина максимальная, мм	3235	Площадь пола, м ²	37,1
Грузоподъемность, т	70,0	Высота от УГР, мм: до нижней обвязки максимальная до оси автосцепки	1415 3800 1040-1080		
Масса тары вагона (min/max), т	23,0 / 24,0	Количество осей, шт.	4	Наличие торцевых дверей	нет
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 66,19 (6,75)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2006
Объем кузова, м ³	88			Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буферов	нет



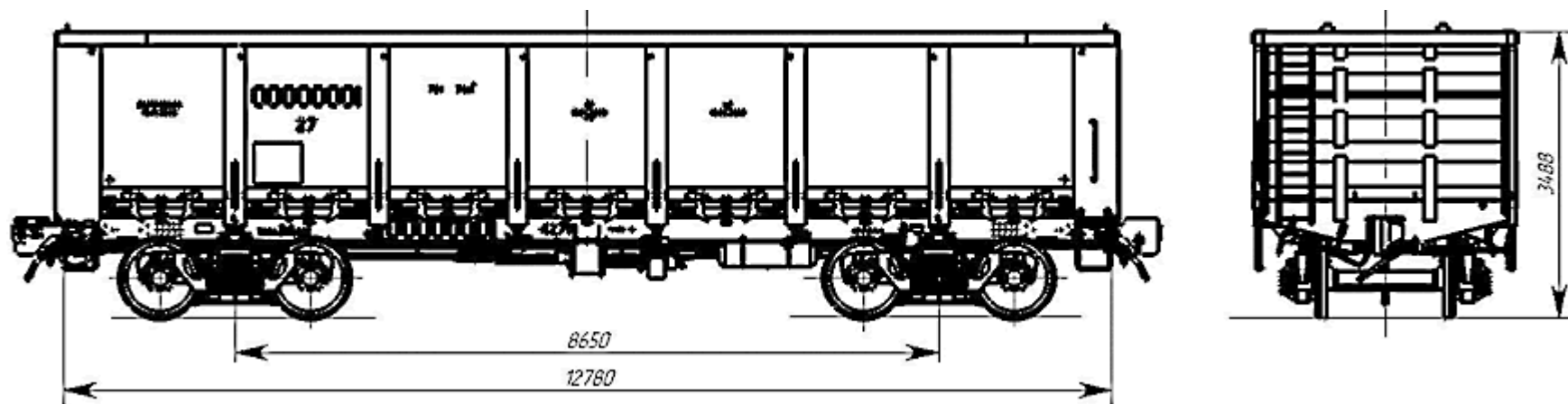
Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9768.00.000	База вагона, мм	8650	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	Tsh 32-09-023:2006	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	ширина	2974
Модель вагона	12-9768			длина	12118
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3230	высота	2085
Изготовитель	ДП«ЛМЗ»			Количество торцевых дверей	нет
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	3510 1414	Размер разгрузочных люков	1540 x 1357
Масса тары вагона, т	23,5			Угол открывания разгрузочных люков, град: средних над-тележечных	31 23,5
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,0 (23,375) 54,29 (5,54)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2008
Объем кузова, м ³	78	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть		
		Площадь пола, м ²	36		



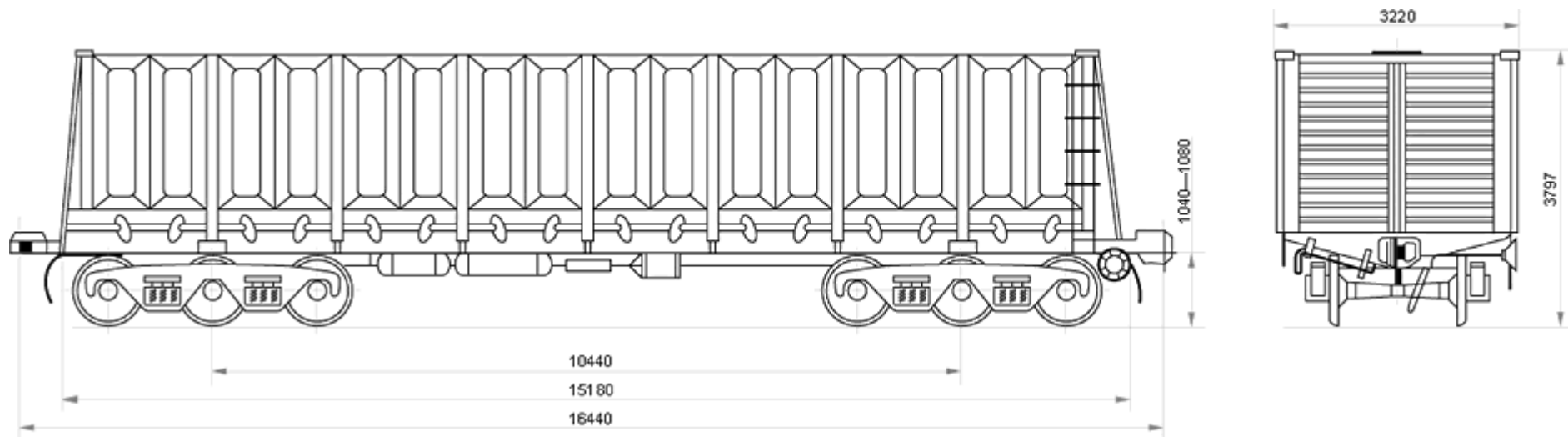
Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	-	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	-	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-1505	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	
Тип вагона	608				
Изготовитель	ЗАО «Промтракторвагон»	Ширина максимальная, мм	3134	Площадь пола, м ²	36,55
Грузоподъемность, т	71	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3482 1414	Год постановки на серийное пр-во	2008
Масса тары вагона (min/max), т	22 / 23			Количество осей, шт.	4
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	227,85 (23,5) -	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	85				
Скорость конструкционная, км/ч	120				



Для перевозки сыпучих, крупнокузовых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

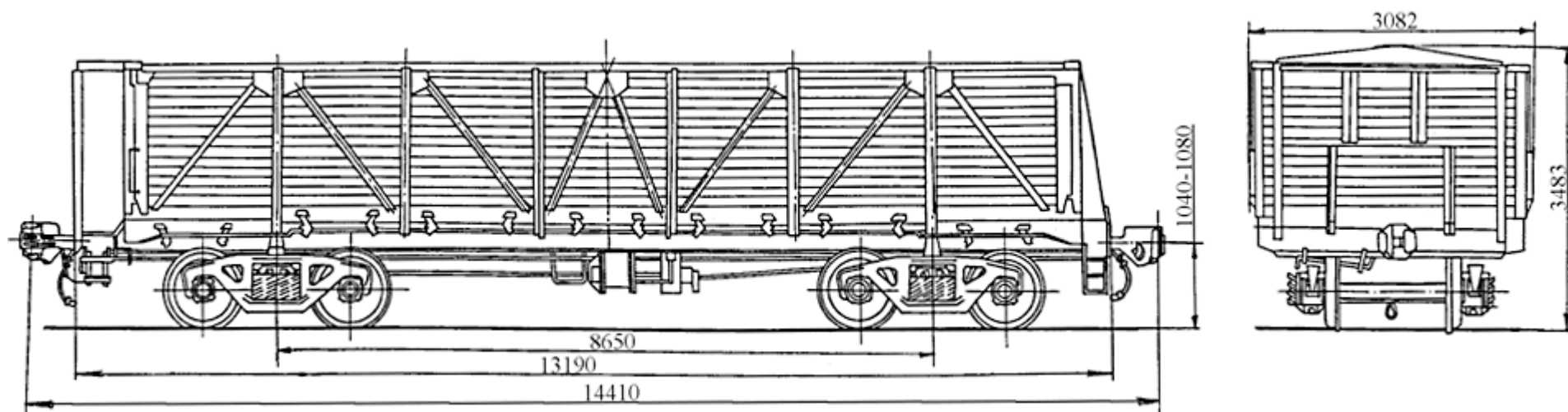
Номер проекта	4474-04.00.00.000	Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-016-44297774-03	База вагона, мм	8650	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	12-9796	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина высота	2878 12700 2060
Разработчик	ОАО «НВЦ ВАГОНЫ»		12780		
Изготовитель	АО «ЗИКСТО»	Ширина максимальная, мм	3252		
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм: максимальная до нижней обвязки	3488	Площадь пола, м ²	36,55
Масса тары вагона, т	24		1415	Год постановки на серийное пр-во	2008
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс)	230,54 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	66,25 (6,75)			Модель 2-осной тележки	18-100
Объем кузова, м ³	-			Тип вагона	-
Скорость конструкционная, км/ч	120				



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	90.00.006-6	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	16440	ширина	2902
Модель вагона	12-П152	по концевым балкам рамы	15180	длина	14586
Тип вагона	362	Ширина максимальная, мм	3220	высота	2365
Изготовитель	ФГУП «ПОУВЗ», ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество, шт.:	
Грузоподъемность, т	94	максимальная	3797	торцевых дверей	2
Масса тары вагона (min/max), т	31,4 / 33,4	до нижней обвязки	1415	разгрузочных люков	16
Нагрузка:		Количество осей, шт.	6	Размер разгрузочных люков, мм	1327 x 1540
статическая осевая, кН (тс)	208,05 (21,23)	Модель 3-осной тележки	18-102	Угол открывания крышек люков, град.:	
погонная, кН/м (тс/м)	75,5	Наличие переходной площадки	нет	средних	31
Объем кузова, м ³	106	Наличие стояночного тормоза	есть	над-тележечных	18,68
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширина дверного проема при открытых		Год постановки на серийное пр-во	1955
Габарит	1-Т	дверях, мм	2526	Год снятия с серийного производства	1963
База вагона, мм	10440	Площадь пола, м ²	45	Возможность установки буферов	нет

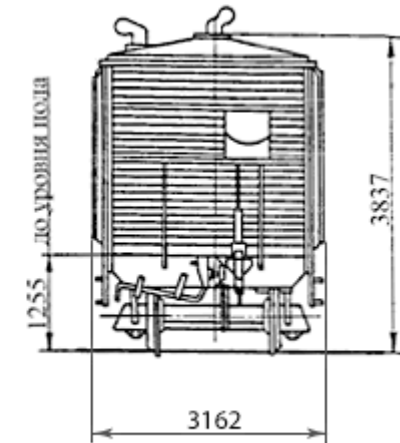
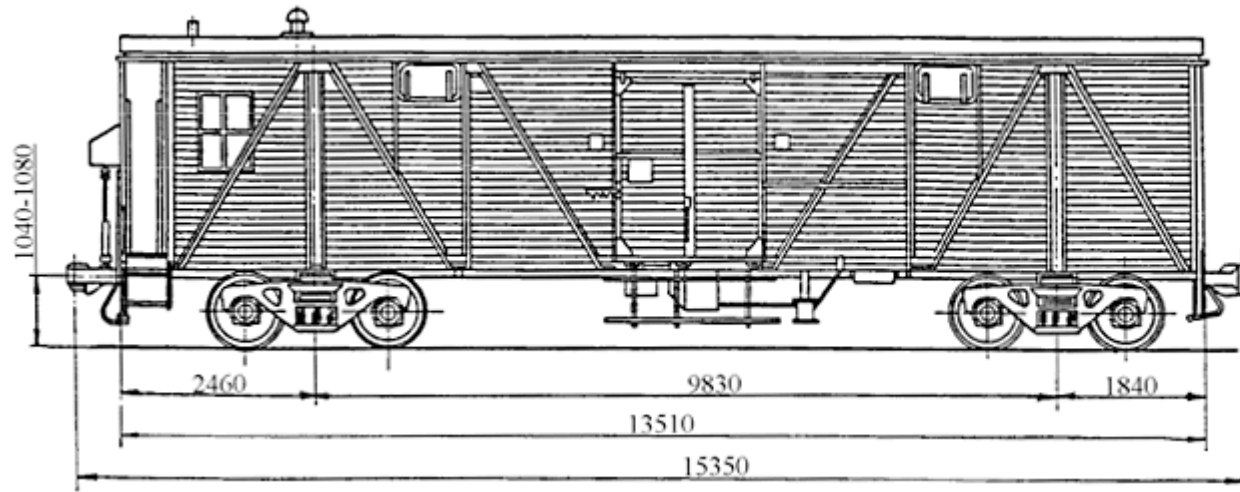
и тормозной площадкой, модель 12-П153



Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	37.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:		
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14410	ширина	2850	
Модель вагона	12-П-153	по концевым балкам рамы	13190	длина	12050	
Тип вагона	601	Ширина максимальная, мм	3082	высота	1880	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Количество торцевых дверей	2	
Грузоподъемность, т	63	максимальная	3483	Количество разгрузочных люков	14	
Масса тары вагона (min/max), т	22,5/23,9	до нижней обвязки	1416	Размер разгрузочных люков, мм	1385 x 1550	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Угол открывания крышек люков, град.:		
	статическая нагрузка, кН(тс)	212,9 (21,73)	Модель 2-осной тележки		18-100	32
	погонная, кН/м (тс/м)	61,74 (6,3)	Наличие переходной площадки	есть	над-тележечных	26
Объем кузова, м ³	64	Наличие стояночного тормоза	нет	Год постановки на серийное пр-во	1945	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Ширинадверногопроемаприоткрытых дверях, мм:	2610	Год снятия с серийного производства	1960	
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Площадь пола, м ²	35,4	Возможность установки буферов	есть	
База вагона, мм	8650					

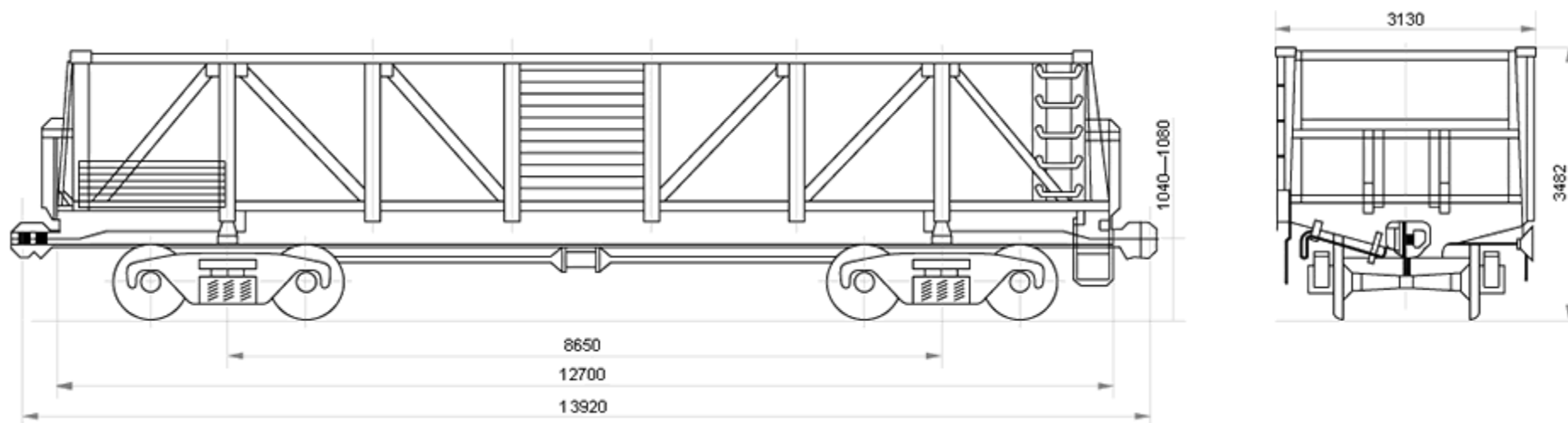
4-осный сборно-раздаточный вагон, модель 12-С101



Сборно-раздаточный вагон

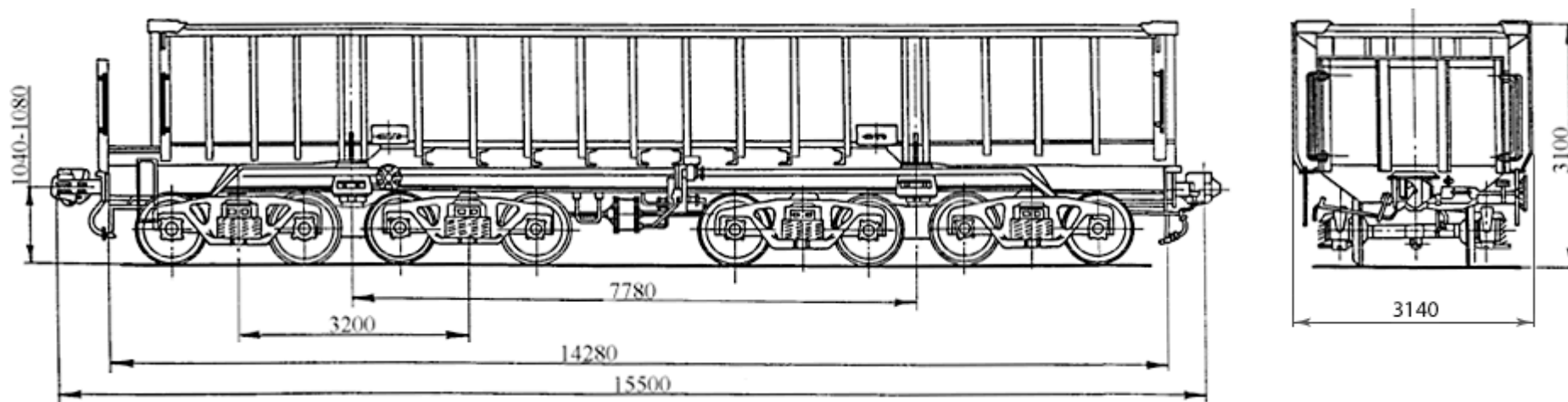
Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	9830	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	15350	Ширина кузова внутри, мм	2750	
Модель вагона	12-С101	по концевым балкам рамы	13510	Высота кузова внутри по боковой стене, мм	2431	
Тип вагона	919	Ширина максимальная, мм	3162	Размеры в свету, мм:		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:			дверного проема	1830 x 2133
Грузоподъемность, т	16	максимальная	3837	загрузочного люка в боковой стене	-	
Масса тары вагона (min/max), т	24,2 / 24,9	до уровня пола	1255	загрузочного люка в крыше	-	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м³:		
	статическая осевая, кН(тс)	100,25 (10,23)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	-
	погонная, кН/м (тс/м)	26,46 (2,7)	Наличие переходной площадки	есть	полный, с учетом объема крыши	90
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие перех. площадки с руч. тормозом	есть	Год постановки на серийное пр-во	-	
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	нет	Год снятия с серийного производства	-	
База вагона, мм	9830			Возможность установки буферов	нет	

4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона для контейнеров, модель 13-H001



Для перевозки среднетоннажных контейнеров					
Номер проекта	РП 337	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Объем кузова, м ³	-
Технические условия	-	База вагона, мм	8650	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	13-H001	Длина, мм:		То же с ручным тормозом	нет
Тип вагона	920	по осям сцепления автосцепок	13920	Наличие стояночного тормоза	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	по концевым балкам рамы	12700	Внутренние размеры кузова, мм:	
Грузоподъемность, т	33	Ширина максимальная, мм	3130	ширина	2960
Масса тары вагона, т	21	Высота от УГР, мм:		длина погрузочной площадки	12500
Нагрузка:		максимальная, мм	3482	Год постановки на серийное пр-во	1947
		до уровня пола	1390	Год снятия с серийного производства	1993
статическая осевая, кН (тс)	132,3 (13,1)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	есть
погонная, кН/м (тс/м)	39 (3,87)	Модель 2-осной тележки	18-100		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

8-осный полувагон с глухим кузовом для медной руды, модель 22-466



Для перевозки крупнокусковой медной руды

Номер проекта	466.00.001	Объем кузова, м ³	63,3	Наличие переходной площадки	есть	
Технические условия	ТУ 24.05.124-84	Габарит	1-Т	То же с ручным тормозом	нет	
Модель вагона	22-466	База вагона, мм	7780	Наличие стояночного тормоза	есть	
Тип вагона	612	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:		
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»					по осям сцепления автосцепок
Грузоподъемность, т	105	по концевым балкам рамы	14280	длина	13456	
Масса тары вагона, т	44,4	Ширина максимальная, мм	3140	высота	1556	
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:		Наличие торцовых дверей		нет
		до уровня пола	1544	Площадь пола, м ²	40,67	
Скорость конструкционная, км/ч:		Количество осей, шт.	8	Год постановки на серийное пр-во		1967
	80			Возможность установки буферов		нет