

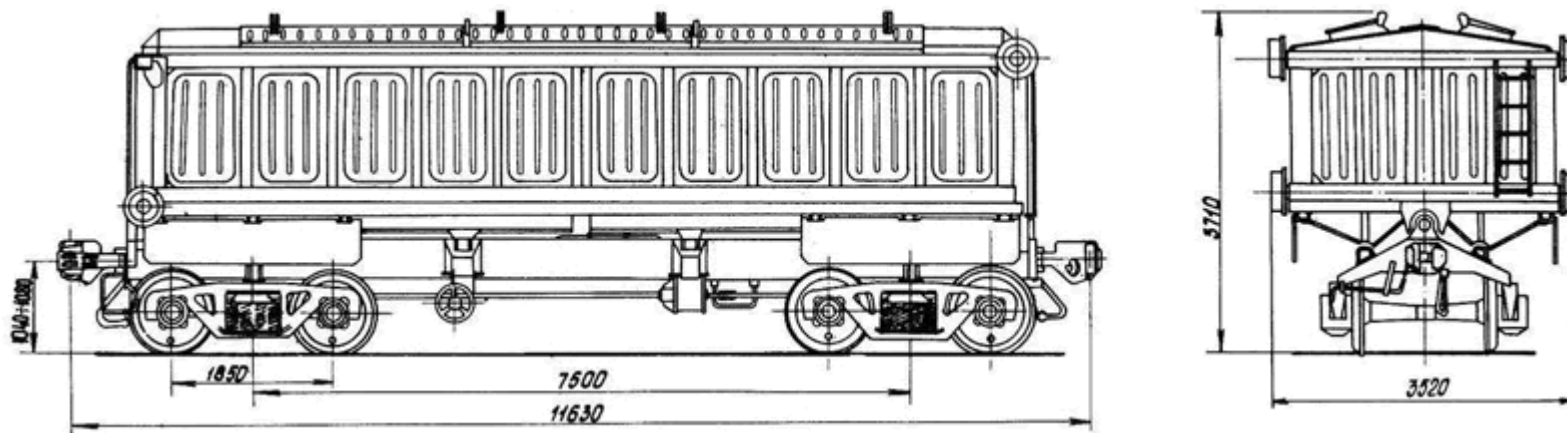
# Альбом-справочник крытых вагонов

## Оглавление

Модель	Описание	Стр.
10-475	4-осный крытый вагон с поднимающимся кузовом для апатитового концентрата	3
10-4022	4-осный вагон с поднимающимся кузовом для апатита	4
11-066-04	4-осный крытый вагон	5
11-066-05	4-осный крытый вагон (с металлической торцевой стеной)	6
11-066-08	4-осный крытый вагон с заменой деревянной обшивки кузова на металл	7
11-066-09	4-осный крытый вагон с усиленной торцевой стеной	8
11-066-10	4-осный крытый вагон с заменой деревянной торцевой стены на металл	9
11-066-11	На базе 4-осного крытого вагона для контейнеров	10
11-066-12	4-осный полувагон с глухим кузовом на базе крытого вагона	11
11-217	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	12
11-217-12	4-осный крытый вагон	13
11-217-13	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	14
11-240 11-246	4-осный крытый двухъярусный вагон для скота (240 - без служебного отделения, 246 - со служебным отделением)	15
11-259	4-осный крытый вагон для бумаги	16
11-260	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	17
11-261	4-осный крытый вагон для скота	18
11-262	4-осный крытый одноярусный вагон для скота со служебным отделением	19
11-264	4-осный цельнометаллический вагон с переходной площадкой и уширенными дверными проемами	20
11-267	4-осный крытый вагон для скота	21
11-268	4-осный крытый вагон для скота	22
11-270	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	23
11-270-13	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	24
11-274	4-осный крытый вагон	25
11-274-01	4-осный крытый вагон	26
11-274-13	4-осный крытый вагон	27
11-276	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	28
11-276-13	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	29
11-280	4-осный крытый вагон	30

<b>11-280E</b>	4-осный крытый вагон	<b>31</b>
<b>11-280-01</b>	4-осный крытый вагон	<b>32</b>
<b>11-280-13</b>	4-осный крытый вагон	<b>33</b>
<b>11-286</b>	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	<b>34</b>
<b>11-286-13</b>	4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами	<b>35</b>
<b>11-287</b>	4-осный крытый вагон для легковых автомобилей	<b>36</b>
<b>11-835</b>	4-осный крытый вагон для легковых автомобилей	<b>37</b>
<b>11-835M</b>	4-осный крытый вагон для легковых автомобилей	<b>38</b>
<b>11-1709</b>	4-осный крытый вагон	<b>39</b>
<b>11-1759</b>	4-осный крытый вагон	<b>40</b>
<b>11-1804</b>	4-осный вагон для перевозки легковых автомобилей модели	<b>41</b>
<b>11-1807</b>	4-осный крытый вагон	<b>42</b>
<b>11-1807-01</b>	4-осный крытый вагон	<b>43</b>
<b>11-1807-02</b>	4-осный крытый вагон	<b>44</b>
<b>11-1807-30</b>	4-осный вагон-термос для перевозки живой рыбы	<b>45</b>
<b>11-3114</b>	4-осный крытый вагон с поднимающимися полу-крышами для перевозки автомобилей	<b>46</b>
<b>11-4081</b>	4-осный модернизированный вагон для микроавтобусов	<b>47</b>
<b>11-7038</b>	4-осный крытый вагон	<b>48</b>
<b>11-7045</b>	4-осный крытый вагон с боковыми и торцевыми дверями	<b>49</b>
<b>11-9553 АВП</b>	4-осный крытый вагон	<b>50</b>
<b>11-9769</b>	4-осный крытый полувагон для перевозки сыпучих, крупнокусовых, штучных и других грузов не требующих защиты от осадков	<b>51</b>
<b>11-9772</b>	2-х ярусный крытый вагон для легковых автомобилей	<b>52</b>
<b>11-K001</b>	4-осный крытый цельнометаллический вагон	<b>53</b>
<b>11-K253</b>	4-осный крытый вагон для скота с нижним расположением люков	<b>54</b>
<b>11-K254</b>	4-осный крытый вагон для скота с тормозной площадкой	<b>55</b>
<b>11-K255</b>	4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона	<b>56</b>
<b>11-K651</b>	4-осный крытый цельнометаллический вагон для легковых автомобилей	<b>57</b>
<b>11-H002</b>	4-осный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона с тормозной площадкой	<b>58</b>
<b>11-H003</b>	4-осный вагон для средне-тоннажных контейнеров на базе полувагона с тормозной площадкой	<b>59</b>
<b>11-C001</b>	4-осный крытый вагон для скота с верхним расположением люков	<b>60</b>

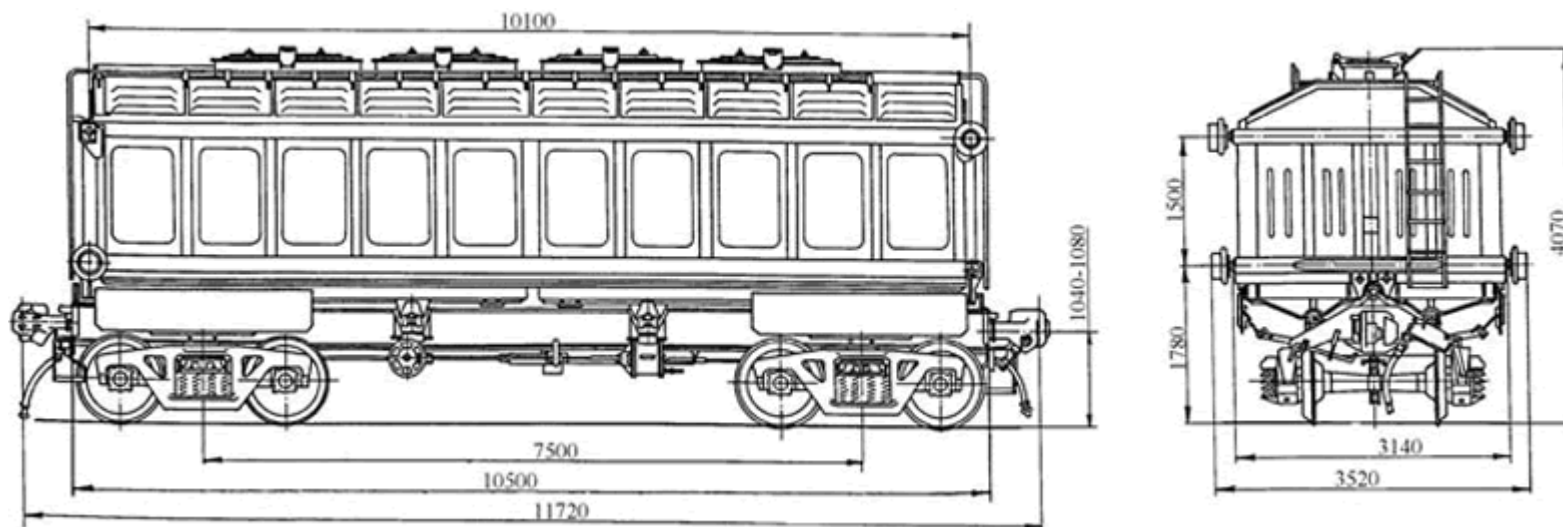
## 4-осный крытый вагон с поднимающимся кузовом для апатитового концентрата, модель 10-475



### Для перевозки апатитового концентрата в места массового потребления

Номер проекта	475.00.001	База вагона, мм	7500	Ширина кузовов внутри, мм:	
Технические условия	ТУ24-5-294-73	Длина, мм:		вверху	2700
Модель вагона	10-475	- по осям сцепления автосцепок	11630	внизу	2800
Тип вагона	900	- по концевым балкам (длина рамы)	10410	Высота подъема кузова над нижней рамой при разгрузке на эстакаде, мм	650
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3520	Количество люков, шт.:	
Грузоподъемность, т	60	Высота от УГР максимальная, мм	3710	- загрузочных	2
Масса тары вагона, min/maks. т	25,7/26,5	Количество осей, шт.	4	- разгрузочных	4
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	Размеры разгрузочного люка в свету, мм	970 x 4825
- статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1974
- погонная, кН/м (тс/м)	72,9 (7,44)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1984
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м <sup>3</sup>	48	Возможность установки буферов	нет
Габарит:		Длина кузова внутри, мм	9940		
- с установленными бегунками	T				
- со снятыми бегунками	1-T				

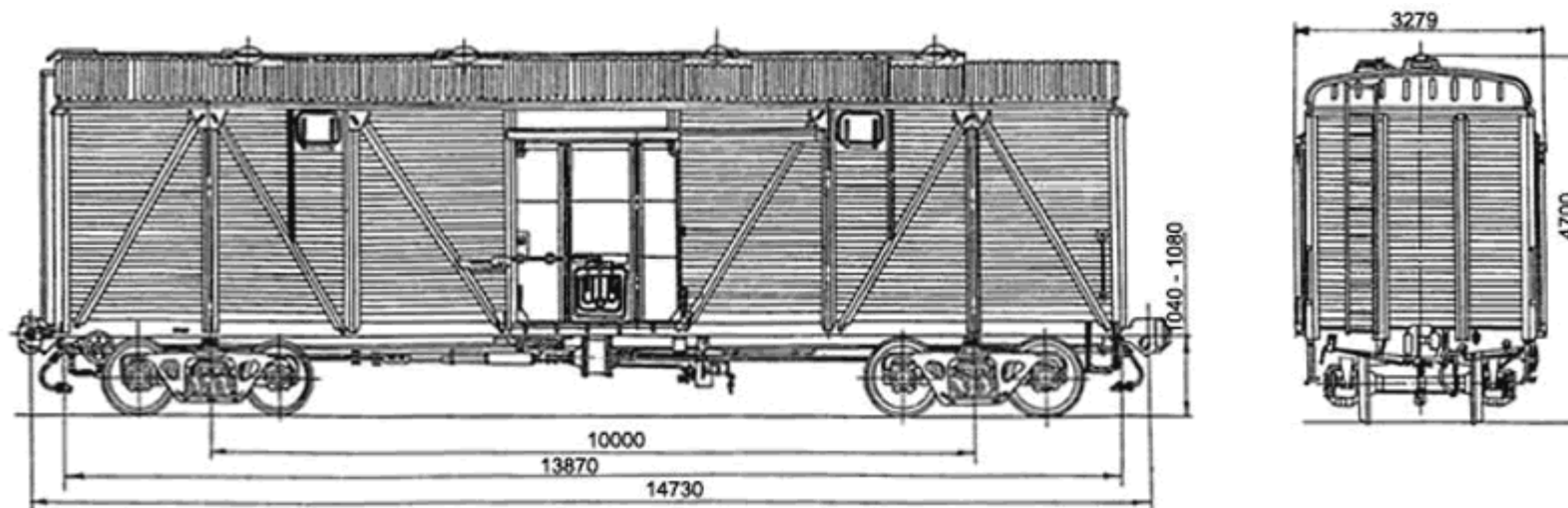
## 4-осный вагон с поднимающимся кузовом для апатита, модель 10-4022



### Для перевозки апатитового концентрата

Номер проекта	4022.00.000	Объем кузова, м <sup>3</sup>	55	Количество загрузочных люков, шт	4
Технические условия	ТУ 24.05.542-85	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,827	Размеры загрузочного люка в свету, мм	1630x600
Модель вагона	10-4022	Удельная материалоемкость	0,398	Размеры разгрузочного люка в свету, мм	4875x970
Тип вагона	908	База вагона, мм	7500	Количество люков, шт. :	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Длина, мм:		- загрузочных	4
Грузоподъемность, т	66,5	- по осям сцепления автосцепок	11720	- разгрузочных	4
Масса тары вагона, min/max т	25.7/26,5	- по концевым балкам рамы	10500	Угол наклона крышек разгрузочных люков к горизонту, град.	50
Нагрузка:		Ширина максимальная, мм	3140	Вид разгрузки	двухсторонняя
- статическая осевая, кН(тс)	228 (23,25)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1984
- погонная, кН/м (тс/м)	77,8 (7,93)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть		

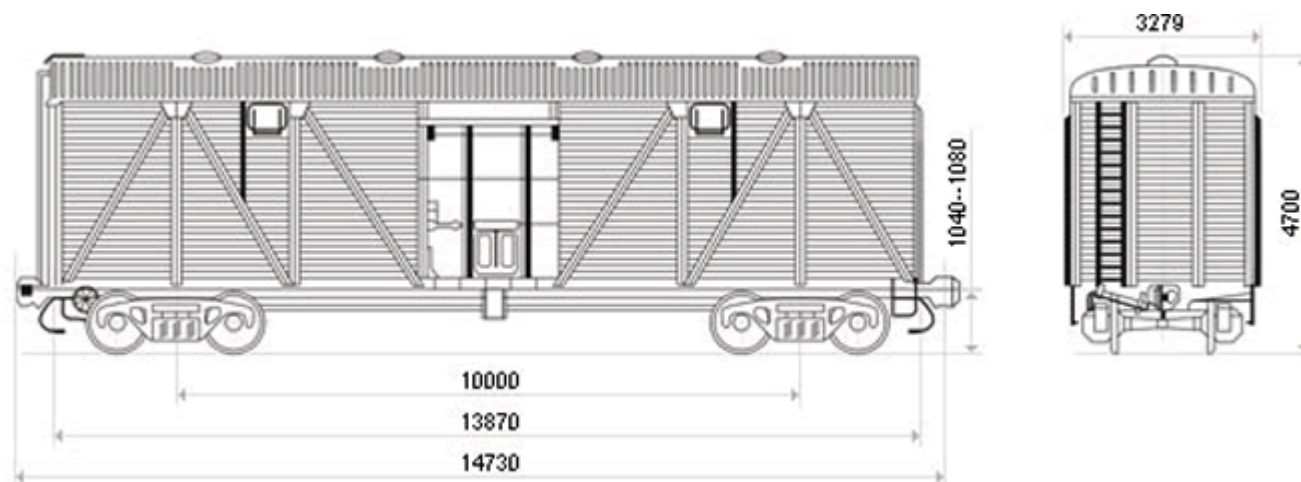
### 4-осный крытый вагон, модель 11-066-04



#### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.

Номер проекта	66.00.000-04	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	TU24-5-278-75	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-04	- по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	Ширина максимальная, мм	3279	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		- дверного проема	2000x2301
	Польша	- максимальная	4700	- загрузочного люка в боковой стене	690x370
Грузоподъемность, т	68	- до уровня пола	1283	- загрузочного люка в крыше	□ 400
Масса тары вагона, min/maks т	21,3/22	Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	- до уровня люков	86,4
- статическая осевая, кН(тс)	227.5 (22.75)	Наличие переходной площадки	нет	- полный, с учетом объема крыши	120,15
- погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1960; 1985
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1984 -
Габарит	1-ВМ (0-Т)			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	10000				
Примечание: на вагонах постройки с 19 50г. по 196 3г. грузоподъемность-62 т, до 1974г.- 64т.					

## 4-осный крытый вагон (с металлической торцевой стеной), модель 11-066-05

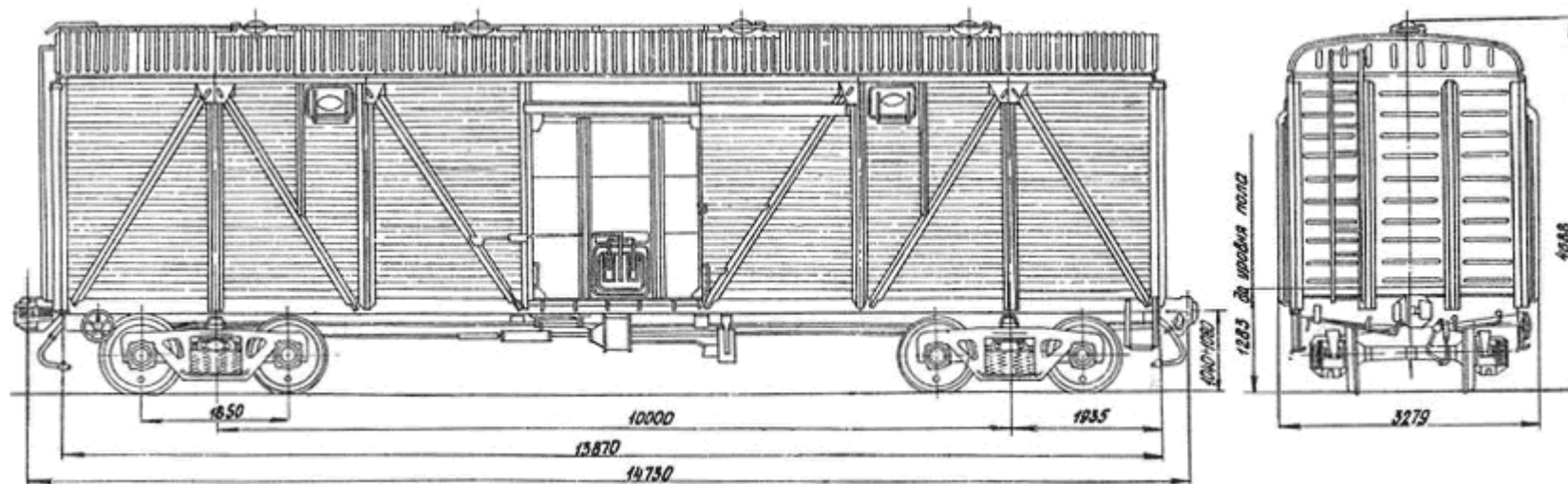


### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.

Номер проекта	066.00.000-05	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	TU24-5-278-75	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-05	- по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	Ширина максимальная, мм	3279	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР рельсов, мм:		- дверного проема	2000x2343
Грузоподъемность, т	62, 63, 64, 68	- максимальная	4688	- загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	21,3/22	- до уровня пола	1283	- загрузочного люка в крыше	□ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
- статическая осевая, кН(тс)	227.5 (22.75)	Модель 2-осной тележки	18-100	- до уровня люков	86.4
- погонная, кН/м(тс/м)	61.6 (6.16)	Наличие переходной площадки	нет	- полный с учетом объема крыши	120.0
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1960 1969 1971 1982 1985
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1968 1975 1981 1984 -
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	нет



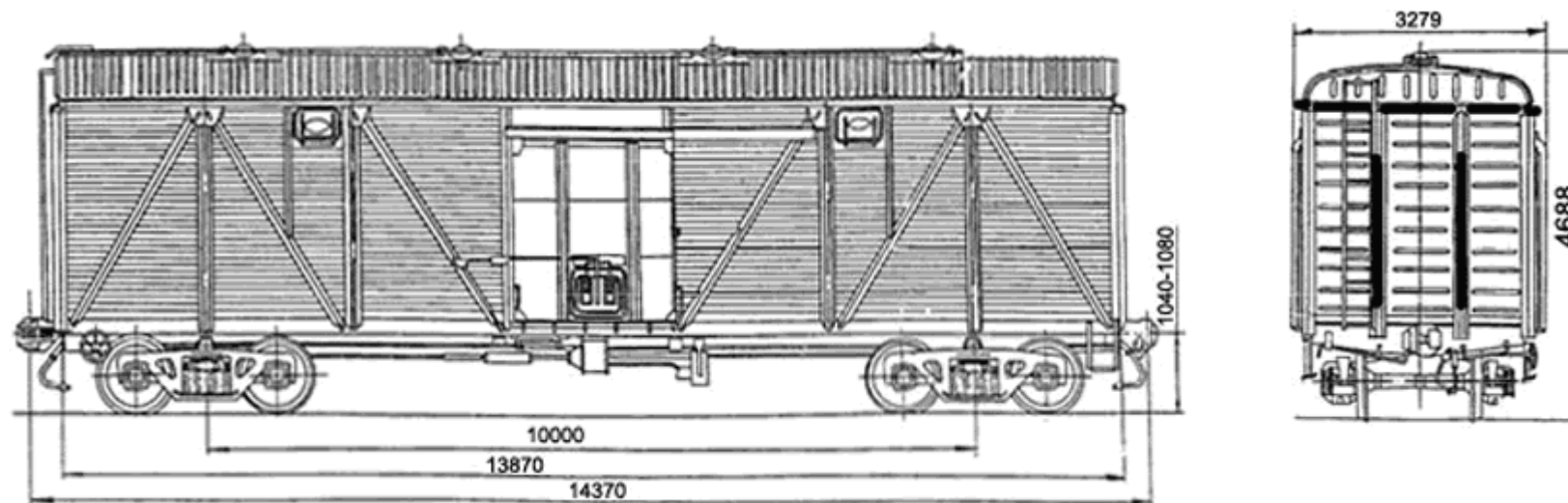
## 4-осный крытый вагон с заменой деревянной обшивки кузова на металл, модель 11-066-08



### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.

Номер проекта	М 1086.000	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	ТУ 32ЦВ 1327-80	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-08	- по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	Ширина максимальная, мм	3279	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон» Польша	Высота от УГР, мм		- дверного проема	2000x2301
Грузоподъемность, т	66	- максимальная	4700	- загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	25	- до уровня пола	1283	- загрузочного люка в крыше	□ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
- статическая осевая, кН(тс)	227.5 (22.75)	Модель 2-осной тележки	18-100	- до уровня люков	86,4
- погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Наличие переходной площадки	нет	- полный с учетом объема крыши	120,0
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1960
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	Нет
				Модернизация	ПКБ ЦВ, ОАО «РЖД»

## 4-осный крытый вагон с усиленной торцевой стеной, модель 11-066-09

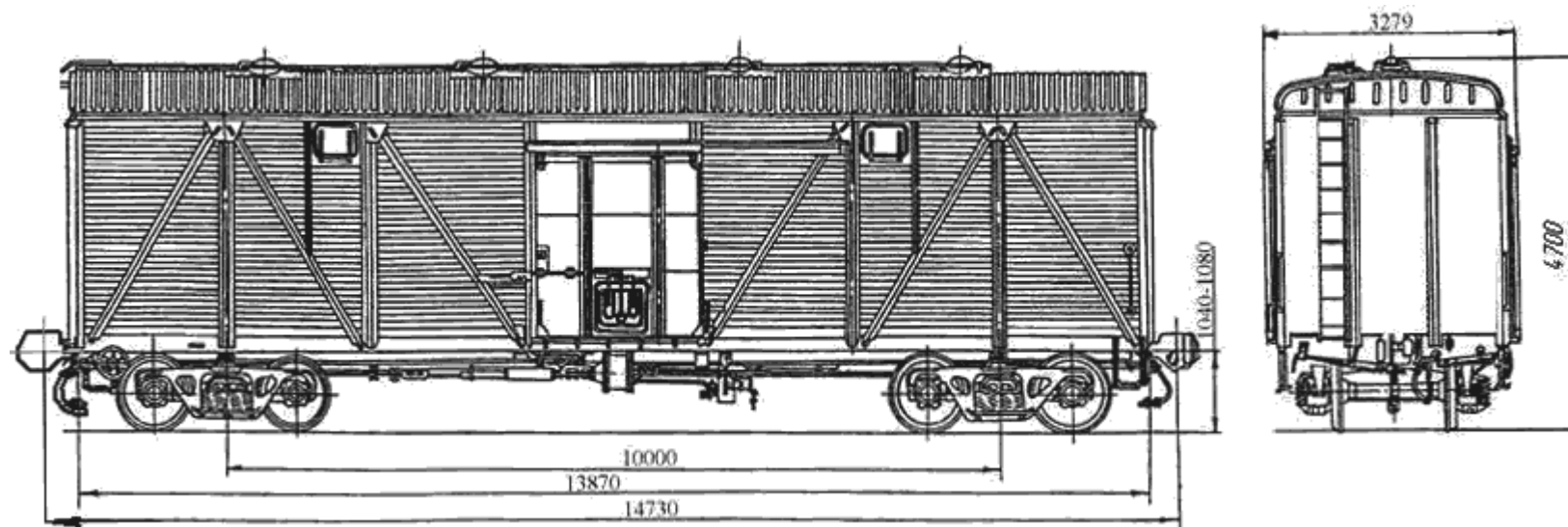


### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.

Номер проекта	М 1086.000	Длина, мм:	Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	ТУ 32ЦВ 1327-80	- по осям сцепления автосцепок	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-09	- по концевым балкам (длина рамы)	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	Ширина максимальная, мм	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм	- дверного проема	2000x2301
Грузоподъемность, т	65,4	- максимальная	- загрузочного люка в боковой стене	690 x 370
Масса тары вагона, т	22,6	- до уровня пола	- загрузочного люка в крыше	□ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22.0)	Модель 2-осной тележки	- до уровня люков	86,4
погонная, кН/м (тс/м)	61,6 (6.16)	Наличие переходной площадки	- полный, с учетом объема крыши	120,0
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	Год постановки на серийное пр-во	1982
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000		Возможность установки буферов	Нет
			Модернизация	ПКБ ЦВ, ОАО «РЖД»



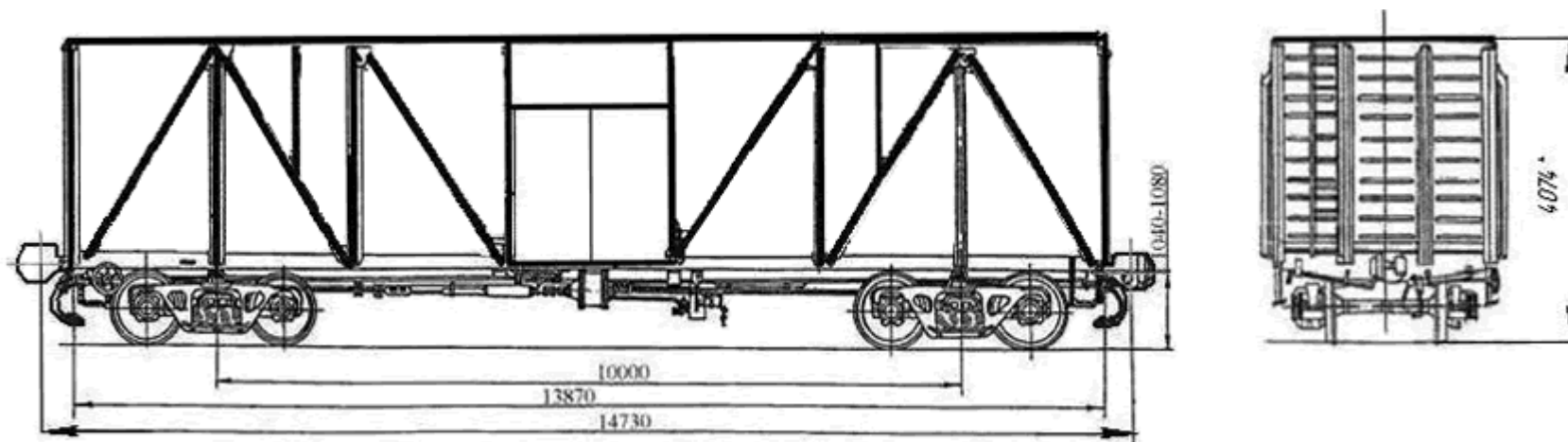
## 4-осный крытый вагон с заменой деревянной торцевой стены на металл, модель 11-066-10



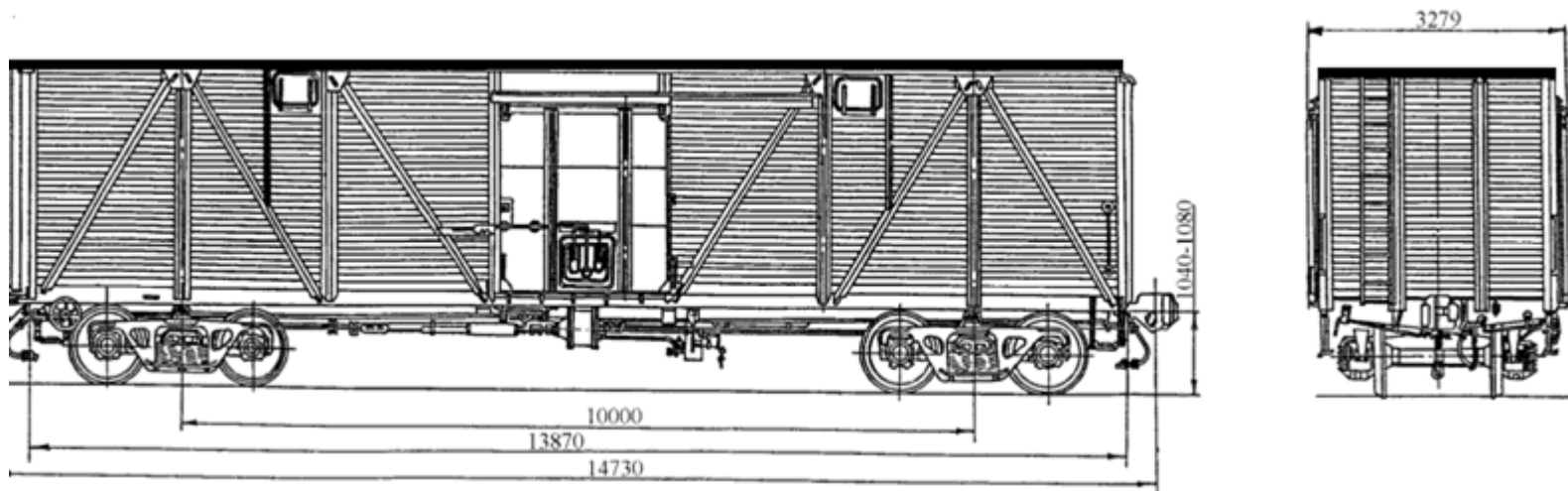
### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков.

Номер проекта	М 1086.000	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	ТУ 32ЦВ 1327-80	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-10	- по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	Ширина максимальная, мм	3279	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		дверного проема	2000x2301
Грузоподъемность, т	66,4	- максимальная	4700	загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	23,6	- до уровня пола	1283	загрузочного люка в крыше	□ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
- статическая осевая, кН(тс)	220.5 (22.5)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	86,4
- погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	120,0
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1960
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	Нет
				Модернизация	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»

На базе 4-осного крытого вагона для контейнеров, модель 11-066-11



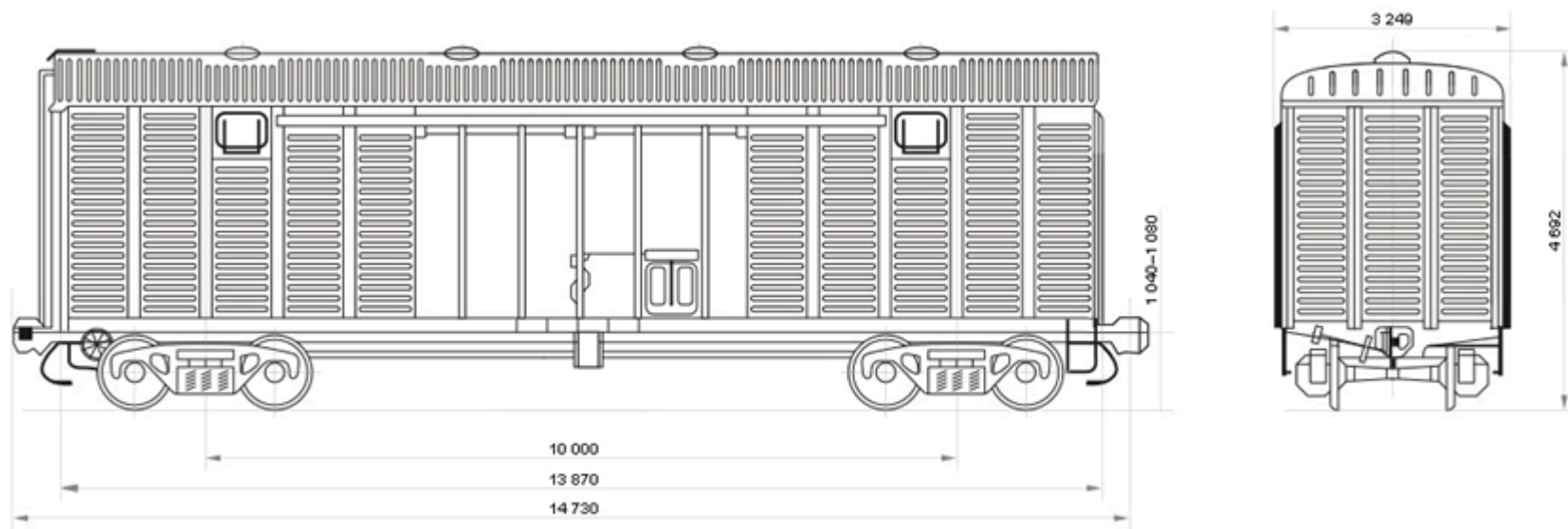
## 4-осный полувагон с глухим кузовом на базе крытого вагона, модель 11-066-12



### Для перевозки сыпучих грузов

Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13800
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-066-12	по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	909	Ширина максимальная, мм	3279	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		дверного проема	2000x2301
Грузоподъемность, т	66	максимальная	4700	загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, min/max, т	22,3/23,7	до уровня пола	1283	загрузочного люка в крыше	∅ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	218,05 (22.25)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	-
погонная, кН/м (тс/м)	61.6 (6.16)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	80,0
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1960
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	нет

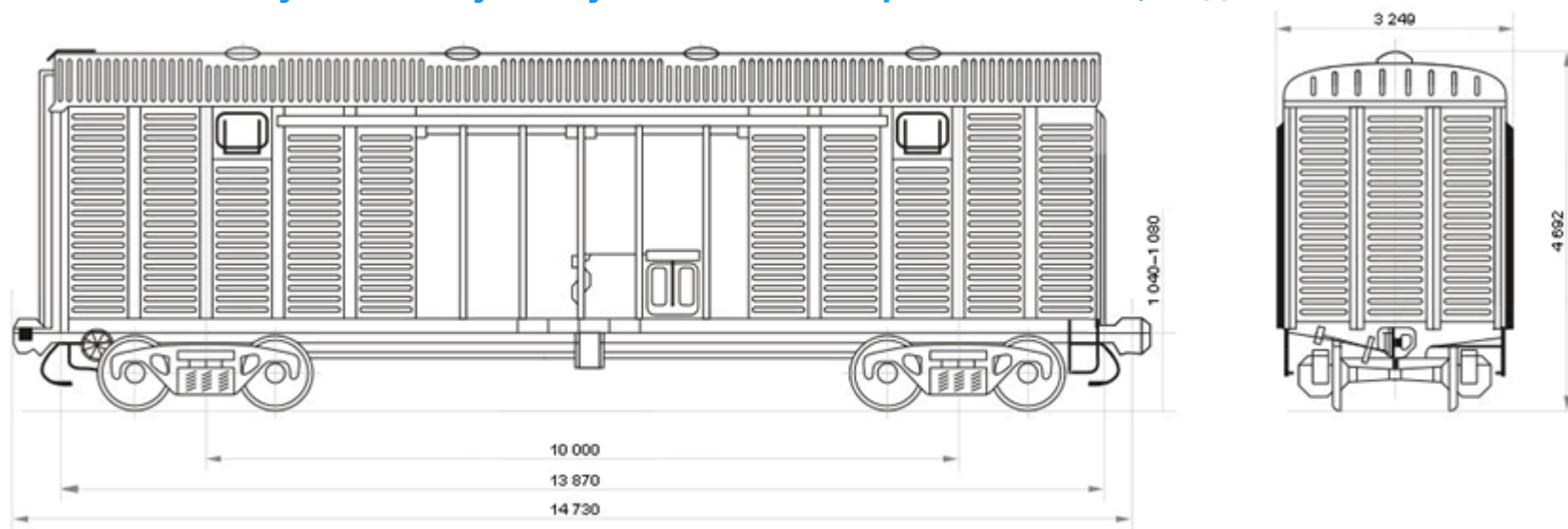
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-217



### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	217.00.000-10	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	TU24-5-365-84	по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-217	по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2737
Тип вагона	206	Ширина максимальная, мм	3249	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон» Румыния	Высота от УГР, мм:		дверного проема	3794x2343
Грузоподъемность, т	68	максимальная	4668	загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	22,3/24,7	до уровня пола	1286	загрузочного люка в крыше	□ 400
Нагрузка :		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	231,8(23,18)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	104
погонная, кН/м (тс/м)	62,9(6,29)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	120
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1973 1976 1985 1985
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1984 1984 1991 -
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	нет

## 4-осный полувагон с глухим кузовом на базе крытого вагона, модель 11-217-12

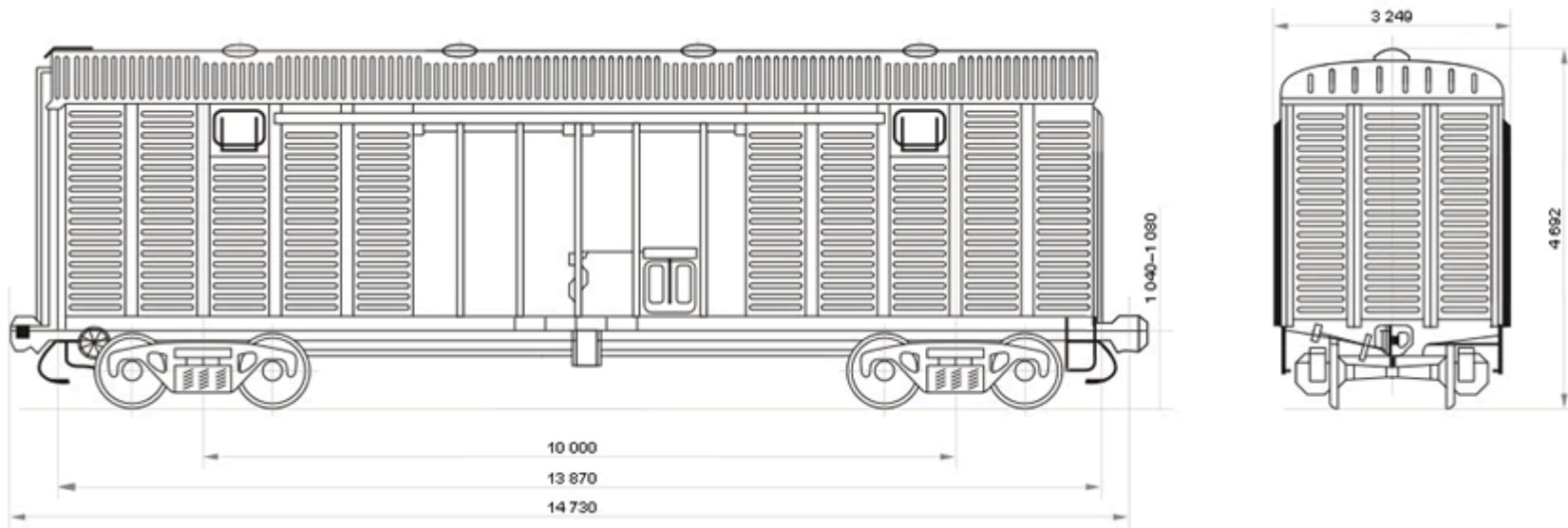


### Для перевозки сыпучих грузов

Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764	
Модель вагона	11-217-12	по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2737	
Тип вагона	909	Ширина максимальная, мм	3249	Размеры в свету, мм:		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:			дверного проема	3794x2343
Грузоподъемность, т	66	максимальная	4692		загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	22,5/23,9	до уровня пола	1286	загрузочного люка в крыше	□ 400	
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :		
		Модель 2-осной тележки	18-100		до уровня люков	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	полный, с учетом объема крыши	80	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1976	
База вагона, мм	10000	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1990	
				Возможность установки буферов	нет	



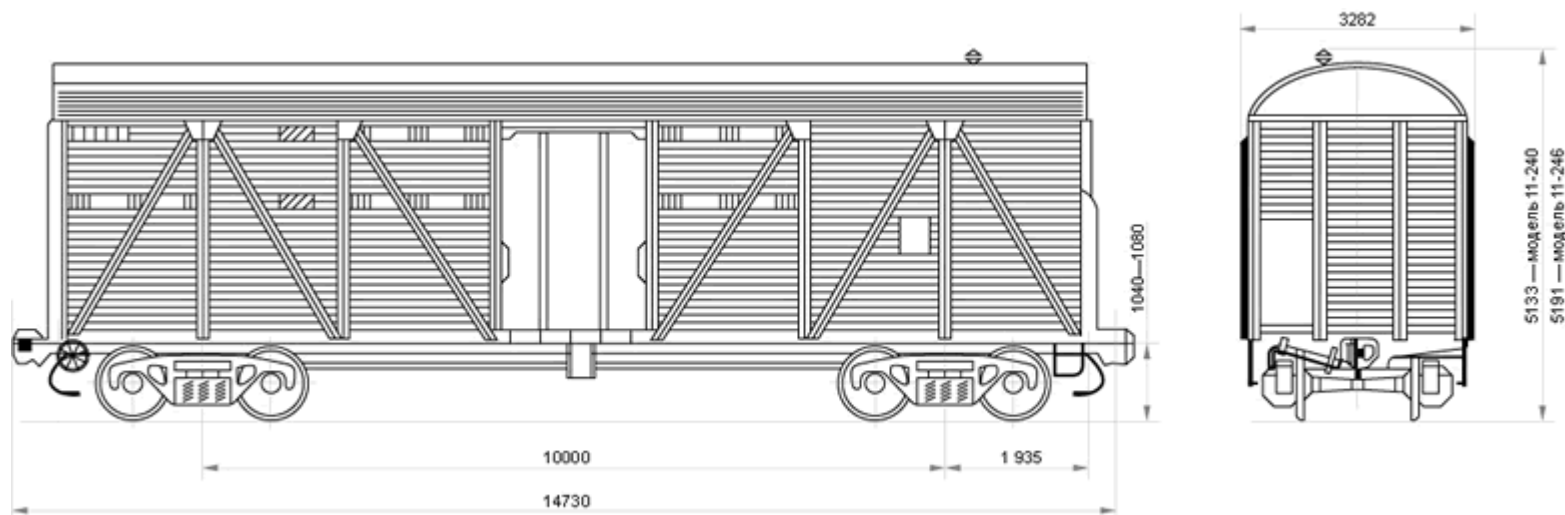
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-217-13



### Для перевозки живой рыбы

Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-217-13	по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2737
Тип вагона	206	Ширина максимальная, мм	3249	Размеры в свету, мм:	3794x2343
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон», Румыния	Высота от УГР, мм:			
Грузоподъемность, т	63	максимальная	4668	загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	27,2/29,4	до уровня пола	1286	загрузочного люка в крыше	□ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	-
		Модель 2-осной тележки	18-100		
статическая осевая, кН(тс)	231,8(23,1)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	81
погонная, кН/м (тс/м)	62,9(6,29)	Наличие переходной площадки с		год постановки на серийное пр-во	1973 1976 1985 1985
Скорость конструкционная, км/ч	120	ручным тормозом	нет	год снятия с серийного производства	1984 1984 1991 -
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	10000				

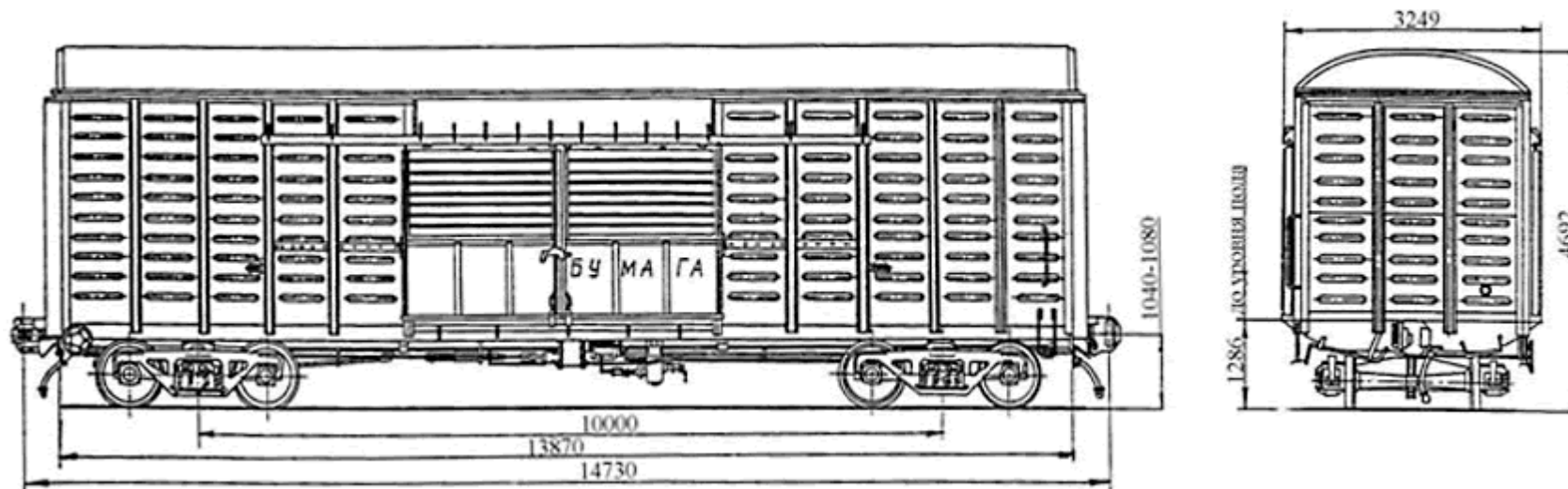
**4-осныйкрытыйдвухъярусныйвагондляскота: -модель 11-240 - без служебного отделения;  
-модель 11-246 - со служебным отделением**



**Для перевозки живности на дальние расстояния**

Номер проекта	240.00.002 246.00.002	Ширина максимальная, мм	3282	Площадь пола, м <sup>2</sup>	38 29
Технические условия	ТУ 24-5.329-78	Высота от УГР, максимум, мм:	5133 5192	Вместимость баков для воды, л	1300
Модель вагона	11-240 11-246	Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимум, голов:	
Тип вагона	964	Модель 2-осной тележки	18-100	овец	220 168
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Наличие переходной площадки	нет	свиней	82 64
Грузоподъемность, т	27	Площадка с ручным тормозом	нет	Вместимость при комби-перевозке голов,	
Масса тары вагона, min/maks. т	25,6/27,3 26,7/27,5	Наличие стояночного тормоза	есть	на верхнем ярусе:	
Нагрузка:		Объем кузова, м <sup>3</sup>	109	овец	110 80
статическая осевая, кН(тс)	129,65(13,23) 133,43(13,62)	Длина кузова внутри, мм	10588	свиней	40 30
погонная, кН/м (тс/м)	37,39(3,82) 38,33(3,91)	Ширина кузова внутри, мм	2760	на нижнем ярусе:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Высота грузового помещения от		крупный рогатый скот	20 15
Габарит	1-Т	пола до потолка, мм :		Наличие отделения для проводника	нет есть
База вагона, мм	10000	1-го яруса	1800	Год постановки на серийное пр-во	1975 1975
Длина, мм:		2-го яруса	3138	Год снятия с серийного производства	- -
		Размер дверного проема всвету, мм	2000 x 2577	Возможность установки буферов	нет нет
по осям сцепления автосцепок	14730				
по концевым балкам (длина рамы)	13870				

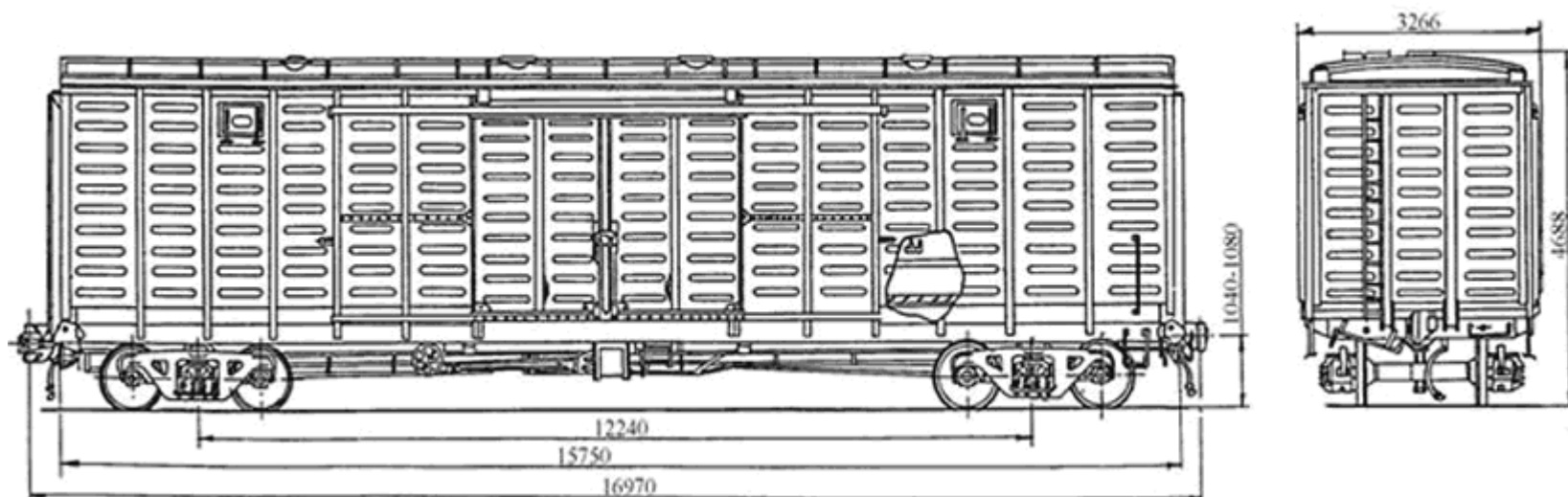
## 4-осный крытый вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-259



### Для перевозки бумаги

Номер проекта	259.00.000-03	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13864	
Технические условия	ТУ24-05-497-84	по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2784	
Модель вагона	11-259	по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2802	
Тип вагона	206	Ширина максимальная, мм	3249	Размеры в свету, мм:		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:			дверного проема	3973x2343
Грузоподъемность, т	68	максимальная	4692	дверного проема при одной откр. двери	1922x2343	
Масса тары вагона, т	22,3/24	до уровня пола	1286	Объем кузова, м <sup>3</sup> :		
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4		до уровня люков	110
	статическая осевая, кН(тс)	225,6 (22,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	полный с учетом объема крыши	120
	погонная, кН/м (тс/м)	61,3 (6,25)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1984
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного производства	-	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет	
База вагона, мм	10000					

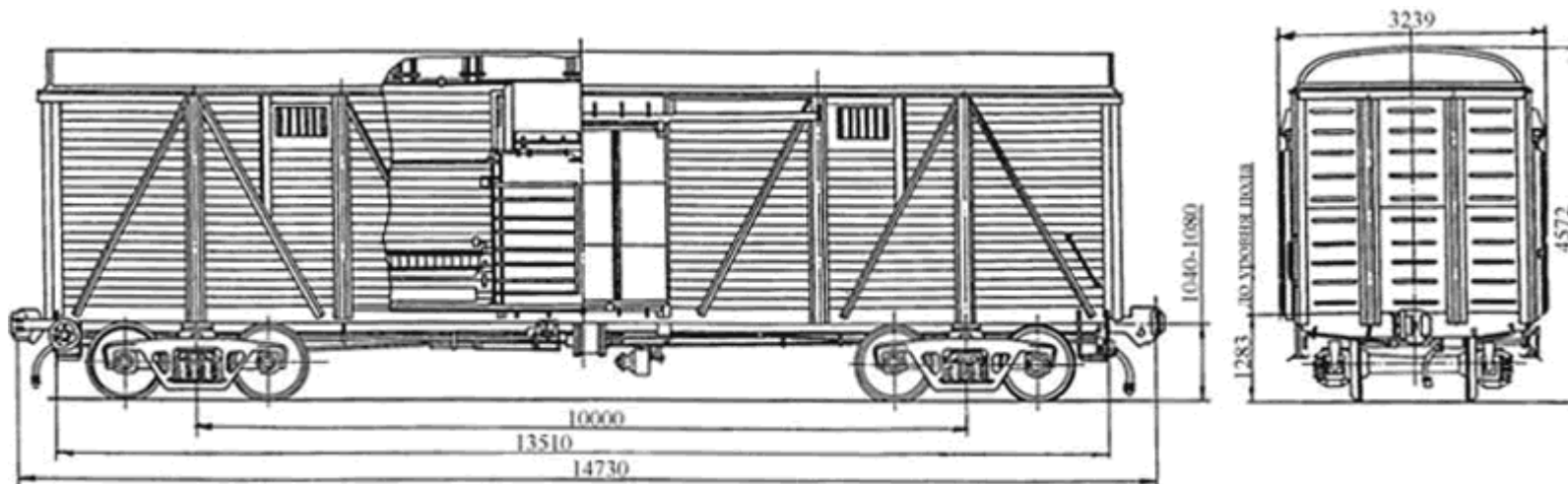
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-260



### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	260.00.000-00	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	16080
Технические условия	TU24.05.498-86	по осям сцепления автосцепок	16970	Ширина кузова внутри, мм	2770
Модель вагона	11-260	по концевым балкам (длина рамы)	15750	Высота кузова по боковой стене, мм	3050
Тип вагона	206	Ширина максимальная, мм	3266	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		дверного проема	3973x2717
Грузоподъемность, т	68	максимальная	4688	загрузочного люка в боковой стене	614x365
Масса тары вагона, т	26	до уровня пола	1286	загрузочного люка в крыше	□ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	228 (23.27)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	-
погонная, кН/м (тс/м)	53.76 (5.49)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	138
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1984
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	12240			Возможность установки буферов	нет

### 4-осный крытый вагон для скота, модель 11-261

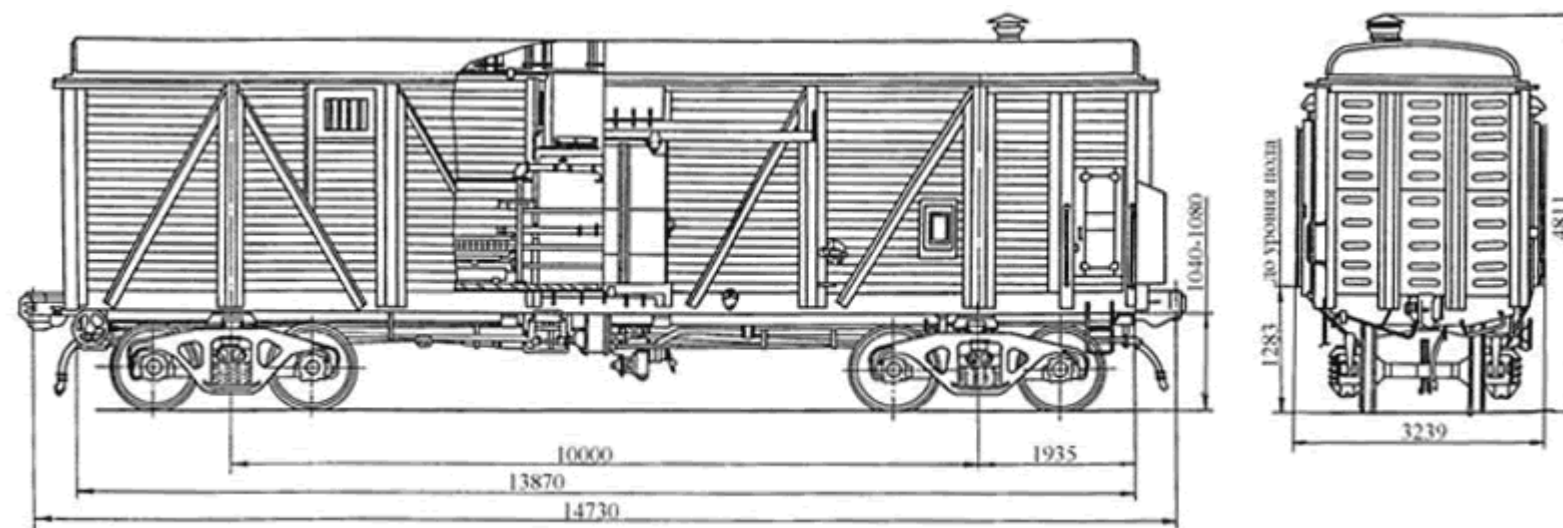


#### Для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	261.00.000-00	Длина, мм:		Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2737	
Технические условия	ТУ25.05.842-84	по осям сцепления автосцепок	14730	Длина грузового помещения, мм	13840	
Модель вагона	11-261	по концевым балкам рамы	13510	Размер дверного проема в свету, мм	2000x1960	
Тип вагона	962	Ширина максимальная, мм	3239	Площадь пола, м <sup>2</sup>	37,65	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Объем кузова, м <sup>3</sup>	118	
Грузоподъемность, т	26	максимальная	4572	Вместимость бака для воды, л	1300	
Масса тары вагона, т	23,3/24,5	до уровня пола	1283	Вместимость вагона максимальная, голов:		
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	овец	110	
	статическая осевая, кН(тс)	124,7(12,73)	Модель 2-осной тележки	18-100	свиней	42
	погонная, кН/м (тс/м)	33,86(3,46)	Наличие переходной площадки	нет	крупного скота	20
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадка с ручным тормозом	нет	Наличие отделения для проводника	нет	
Габарит	1-ВМ(0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1984	
База вагона, мм	10000	Длина кузова внутри, мм	13840	Год снятия с серийного производства	-	
		Ширина кузова внутри, мм	2720	Возможность установки буферов	нет	



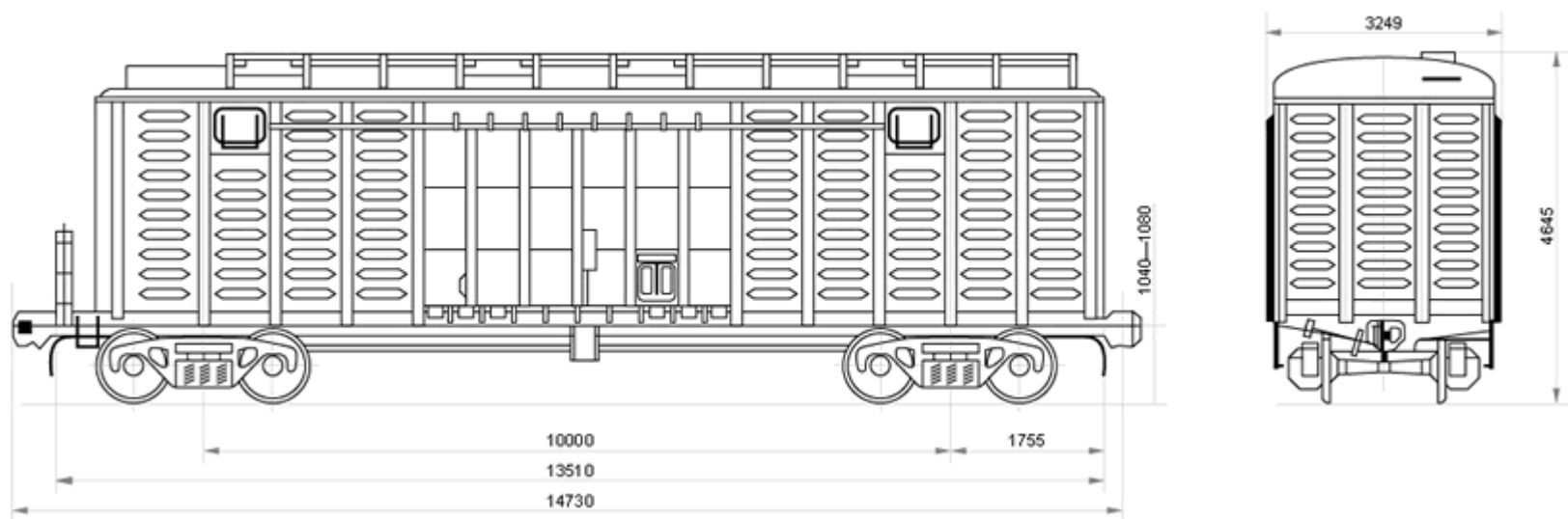
## 4-осный крытый одноярусный вагон для скота со служебным отделением, модель 11-262



### Для перевозки живности на дальние расстояния

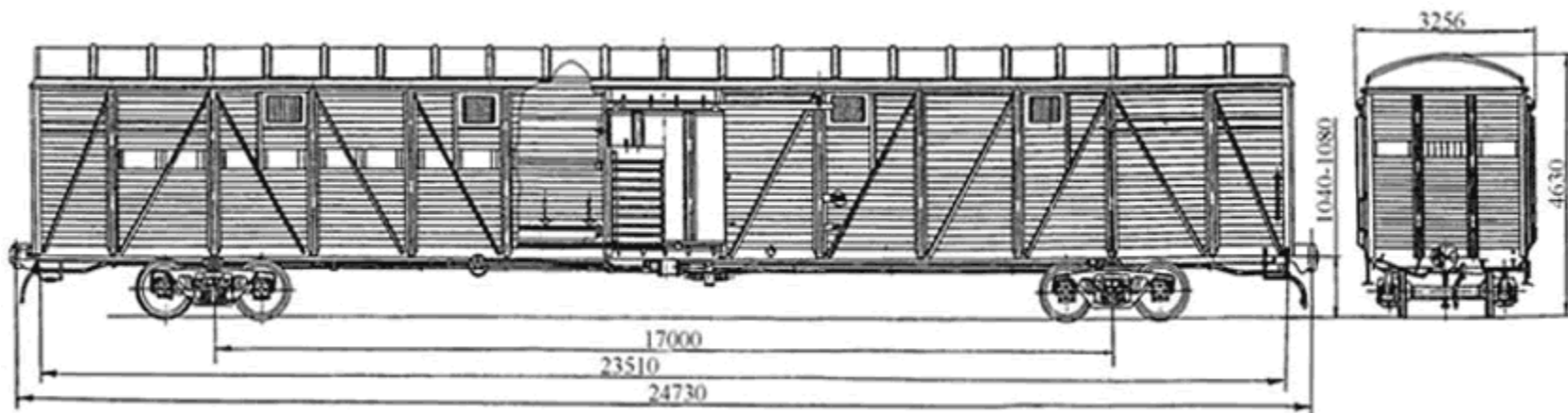
Номер проекта	262.00.000	Длина, мм:		Ширина кузова внутри, мм	2720
Технические условия	ТУ24.05.842-84	по осям сцепления автосцепок	14730	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2737
Модель вагона	11-262	по концевым балкам рамы	13870	Длина грузового помещения, мм	10610
Тип вагона	962	Ширина максимальная, мм	3239	Размер дверного проема в свету, мм	2000x1960
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Площадь пола, м <sup>2</sup>	28,86
Грузоподъемность, т	26	максимальная	4811	Вместимость бака для воды, л	1300
Масса тары вагона, т	23,3/24,5	до уровня пола	1283	Вместимость вагона максимальная, голов:	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	овец	88
		Модель 2-осной тележки	18-100	свиней	34
		Наличие переходной площадки	нет	крупного скота	15
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Наличие отделения для проводника	есть
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1981
База вагона, мм	10000	Объем кузова, м <sup>3</sup>	91	Год снятия с серийного производства	-
		Длина кузова внутри, мм	10610	Возможность установки буферов	нет

## 4-осный цельнометаллический вагон с переходной площадкой и уширенными дверными проемами, модель 11-264



Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков						
Номер проекта	264.00.000.00	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13082	
Технические условия	ТУ24.05.802-86	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764	
Модель вагона	11-264	- по концевым балкам (длина рамы)	13510	Высота кузова по боковой стене, мм	2791	
Тип вагона	207	Ширина максимальная, мм	3249	Размеры в свету, мм:		
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:			дверного проема	3794x2343
Грузоподъемность, т	68	- максимальная	4645		загрузочного люка в боковой стене	614x365
Масса тары вагона, т	24,3/25	- до уровня пола	1285	загрузочного люка в крыше	□ 400	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м³:		
	- статическая осевая, кН(тс)	228 (23.25)	Модель 2-осной тележки	18-100	- до уровня люков	81
	- погонная, кН/м (тс/м)	61,87 (6.31)	Наличие переходной площадки	есть	- полный с учетом объема крыши	114
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1986	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-	
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	есть	

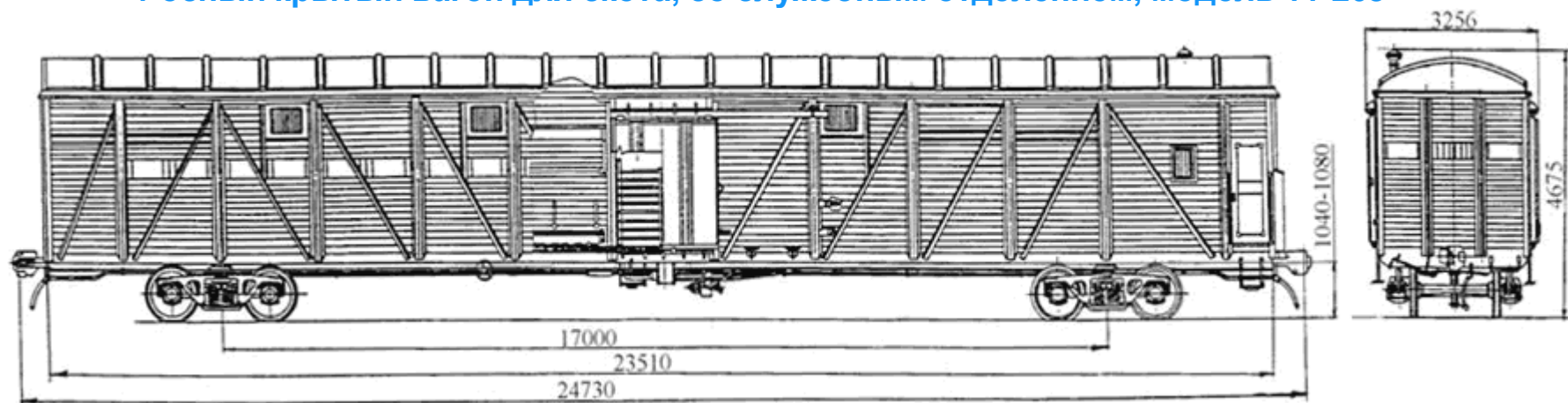
### 4-осный крытый вагон для скота, модель 11-267



#### Для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	267.00.000-00	Длина, мм:		Объем кузова, м3	63,7
Технические условия	ТУ24.05.876-87	по осям сцепления автосцепок	24730	Длина кузова внутри, мм	23440
Модель вагона	11-267	по концевым балкам рамы	23510	Ширина кузова внутри, мм	2720
Тип вагона	976	Ширина максимальная, мм	3256	Размер дверного проема в свету, мм	1980x1900
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Площадь пола, м <sup>2</sup>	55,02
Грузоподъемность, т	25	максимальная	4630	Вместимость бака для воды, л	2500
Масса тары вагона, т	32,5	до уровня пола	1278	Вместимость вагона максимальная, голов скота	29
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Наличие отделения для проводника	нет
		Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1987
статическая осевая, кН(тс)	140,87(14,38)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	22,79(2,32)	То же с ручным тормозом	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-ВМ(0-Т)				
База вагона, мм	17000				

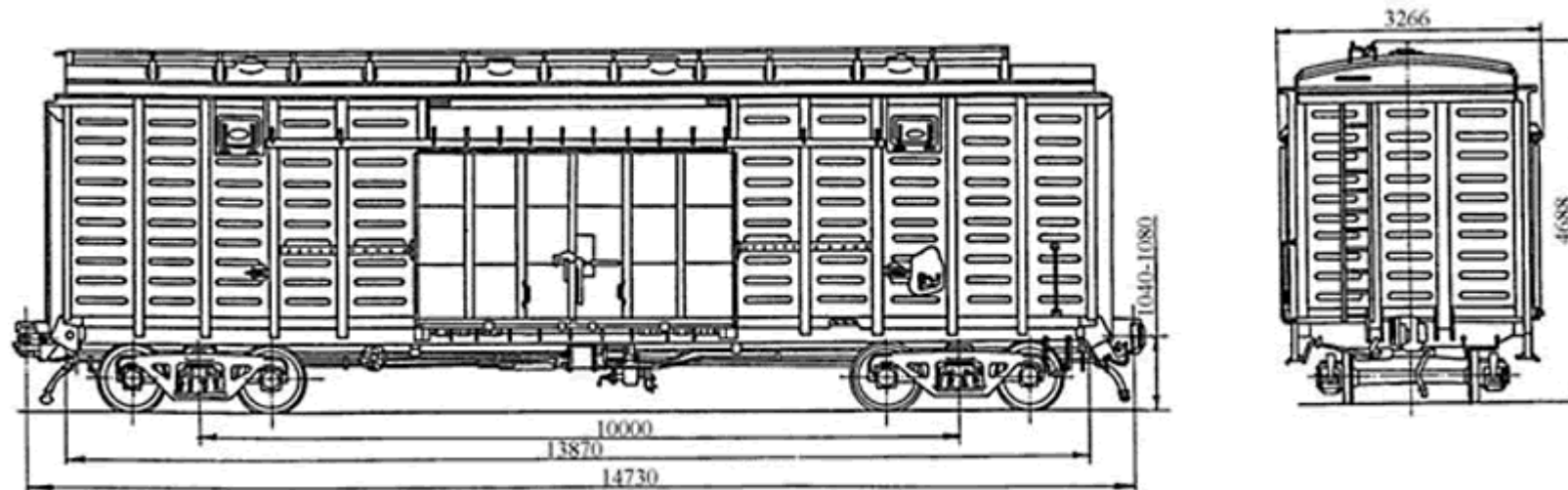
### 4-осный крытый вагон для скота, со служебным отделением, модель 11-268



#### Для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	268.00.000-01	Длина, мм:		Объем кузова, м <sup>3</sup>	55
Технические условия	ТУ 24.05.876-87	по осям сцепления автосцепок	24730	Длина кузова внутри, мм	20228
Модель вагона	11-268	по концевым балкам рамы	23510	Ширина кузова внутри, мм	2720
Тип вагона	976	Ширина максимальная, мм	3256	Размер дверного проема в свету, мм	1980x1900
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм		Площадь пола, м <sup>2</sup>	55,02
Грузоподъемность, т	25	максимальная	4675	Вместимость бака для воды, л	2500
Масса тары вагона, т	32,5/33,5	доуровня пола	1278	Вместимость вагона максимальная, голов скота	25
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Наличие отделения для проводника	есть
		статическая осевая, кН(тс)	143,3(14,62)	Модель 2-осной тележки	18-100
		погонная, кН/м (тс/м)	23,2(2,37)	Наличие переходной площадки	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное производство	1987
Габарит	1-ВМ(0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	17000			Возможность установки буферов	нет

## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-270

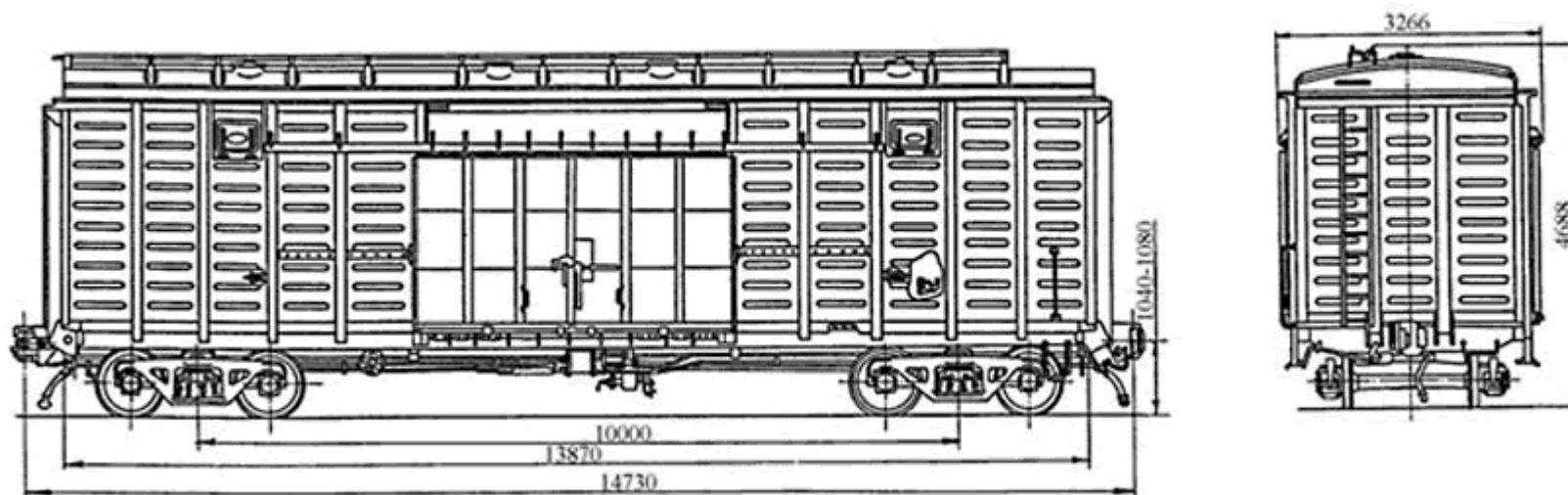


### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	270.00.000-00	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844	
Технические условия	ТУ24.05.863-86	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764	
Модель вагона	11-270	- по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791	
Тип вагона	206	Ширина максимальная, мм	3266	Размеры в свету, мм:	3802x2343	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:				дверного проема
Грузоподъемность, т	69	максимальная	4688	загрузочного люка в боковой стене	614x365	
Масса тары вагона, т	25	до уровня пола	1286	загрузочного люка в крыше	□ 400	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	104	
	статическая осевая, кН(тс)	228 (23.5)	Модель 2-осной тележки			18-100
	погонная, кН/м (тс/м)	61.9 (6.31)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	122
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие перех. площадки с руч. тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1985	
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-	
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	есть	



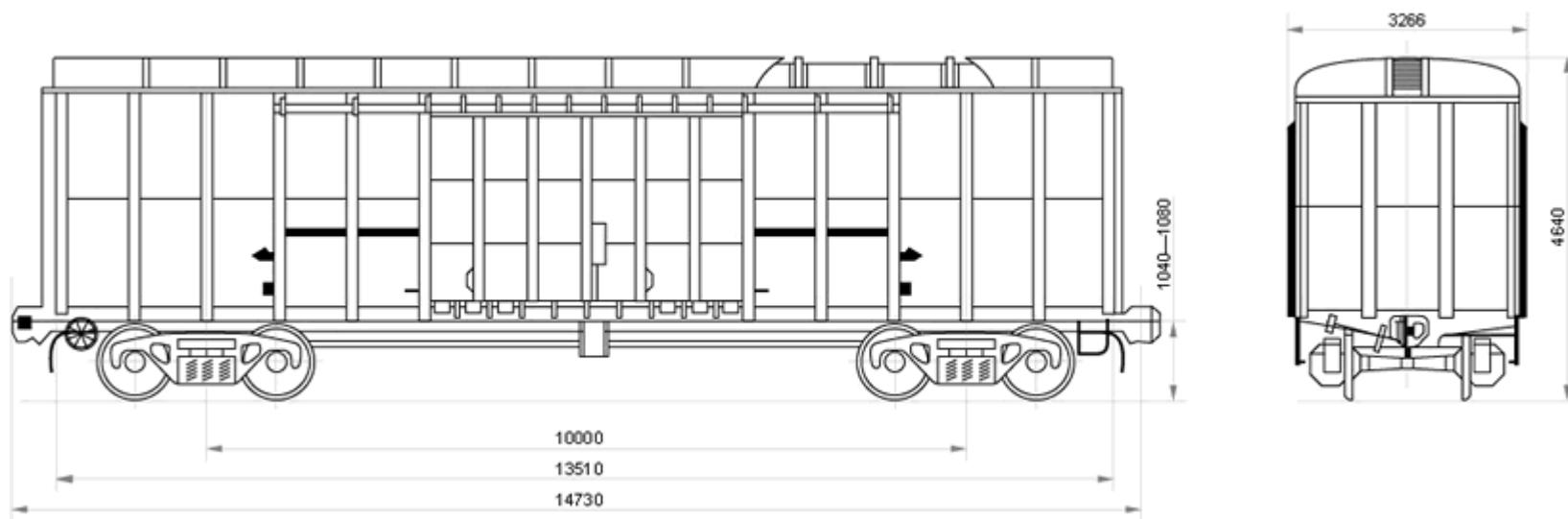
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-270-13



### Для перевозки живой рыбы

Номер проекта		Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия		по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2764
Модель вагона	11-270-13	по концевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3266	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм;		дверного проема	3802x2343
Грузоподъемность, т	63,8	максимальная	4688	загрузочного люка в боковой стене	614x365
Масса тары вагона, т	30,1	до уровня пола	1286	загрузочного люка в крыше	□ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
- статическая осевая, кН(тс)	230 (23.5)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	-
- погонная, кН/м (тс/м)	61.9 (6.31)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	83
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки сруч. тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1985
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	есть

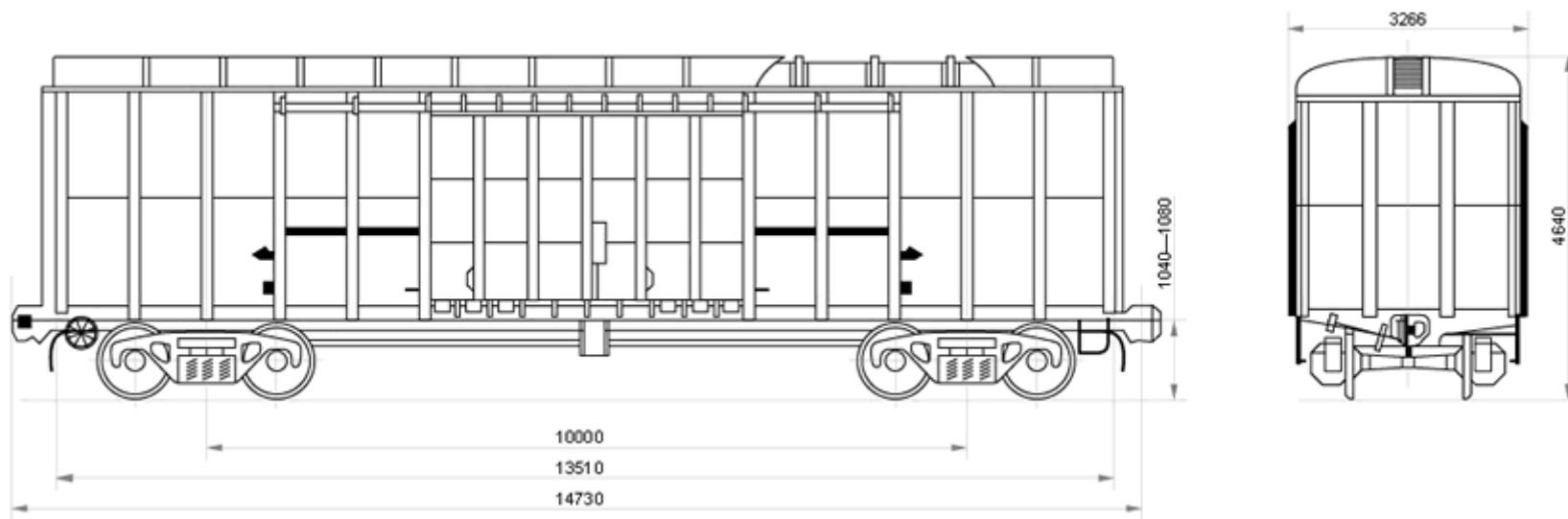
## 4-осный крытый вагон с бронированными дверями, модель 11-274



### Для перевозки тарно-штучных и пакетированных грузов 9 и 13 разрядов, требующих защиты от атмосферных осадков и внешних воздействий

Номер проекта	274.00.000-02	База вагона, мм	10000	Длина кузова внутри, мм	13803
Технические условия	ТУ 24.05.909-89	Длина, мм:		Ширина кузова внутри, мм	2730
Модель вагона	11-274	- по осям сцепления автосцепок	14730	Высота кузова по боковой стене, мм	-
Тип вагона	206	- по концевым балкам (длина рамы)	13510	Размеры в свету, мм:	3890x2264
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3266		
Грузоподъемность, т	50                      59	Высота от УГР, мм:		дверного проема	-
Масса тары вагона, т	34/35,1	максимальная	4640	загрузочного люка в боковой стене	-
Нагрузка:		до уровня пола	1290	загрузочного люка в крыше	-
	статическая осевая, кН(тс)	208,46 (21.25) 230 (23,5)	Количество осей, шт.	Объем кузова, м <sup>3</sup>	120
	погонная, кН/м (тс/м)	56,6 (5,77)	4	Год постановки на серийное пр-во	1989
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

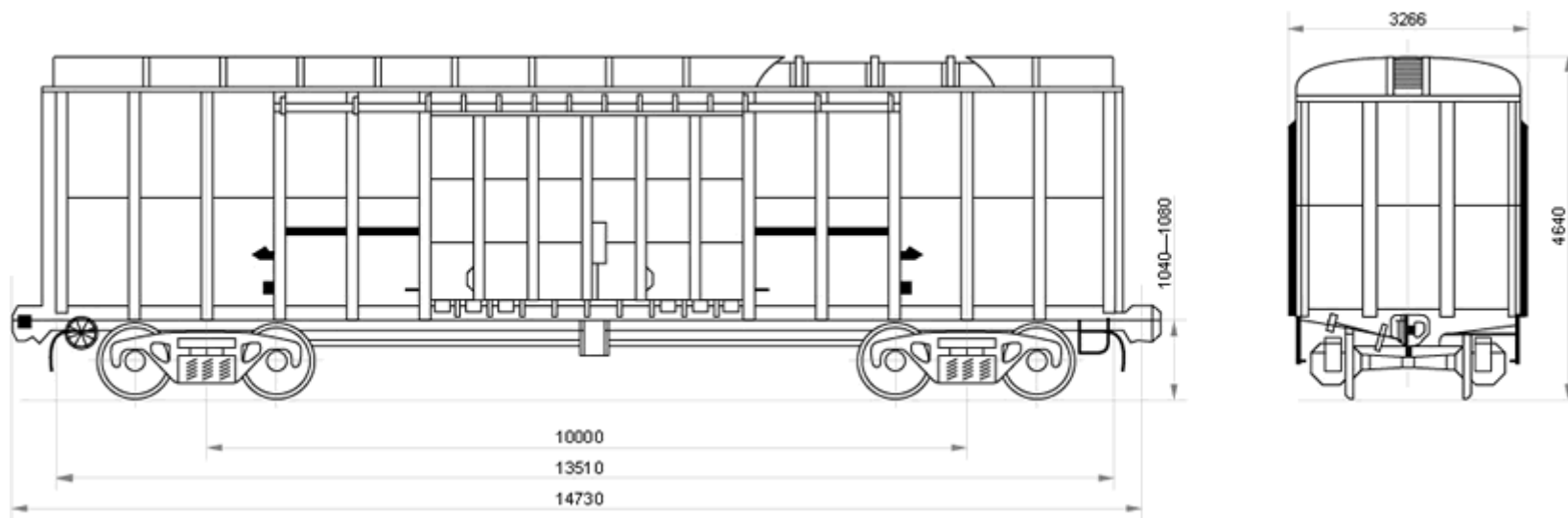
### 4-осный крытый вагон, модель 11-274-01



#### Для перевозки тарно-штучных и пакетированных грузов 9 и 13 разрядов, требующих защиты от атмосферных осадков и внешних воздействий

Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13803
Технические условия	-	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2730
Модель вагона	11-274-01	- по концевым балкам (длина рамы)	13510	Высота кузова по боковой стене, мм	2790
Тип вагона	206	Ширина максимальная, мм	3266	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		дверного проема	3890x2264
Грузоподъемность, т	64	максимальная	4640	загрузочного люка в боковой стене	-
Масса тары вагона, т	30	до уровня пола	1290	загрузочного люка в крыше	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup>	120
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1989
погонная, кН/м (тс/м)	56,6 (5,77)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)				
База вагона, мм	10000				

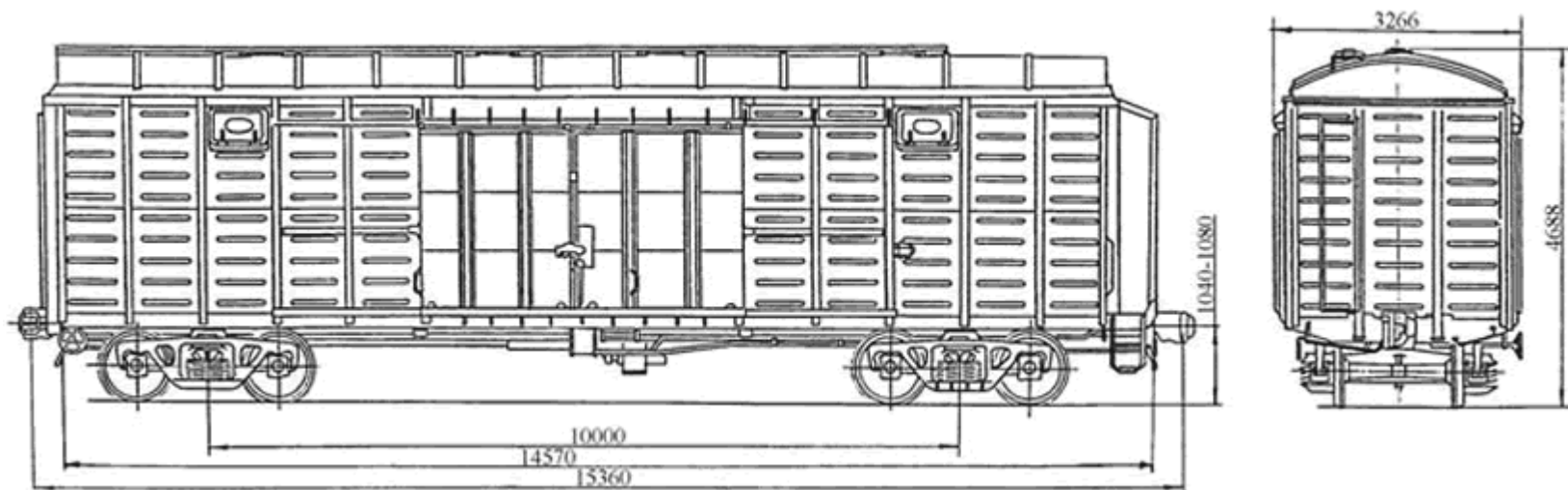
### 4-осный крытый вагон, модель 11-274-13



#### Для перевозки живой рыбы

Номер проекта	-	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13803
Технические условия	-	- по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2730
Модель вагона	11-274-13	- по концевым балкам (длина рамы)	13510	Высота кузова по боковой стене, мм	
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3266	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		дверного проема	3890x2264
Грузоподъемность, т	54	максимальная	4640	загрузочного люка в боковой стене	-
Масса тары вагона, т	37,9/40	до уровня пола	1290	загрузочного люка в крыше	-
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup>	82
статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1989
погонная, кН/м (тс/м)	56,6 (5,77)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)				
База вагона, мм	10000				

## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-276

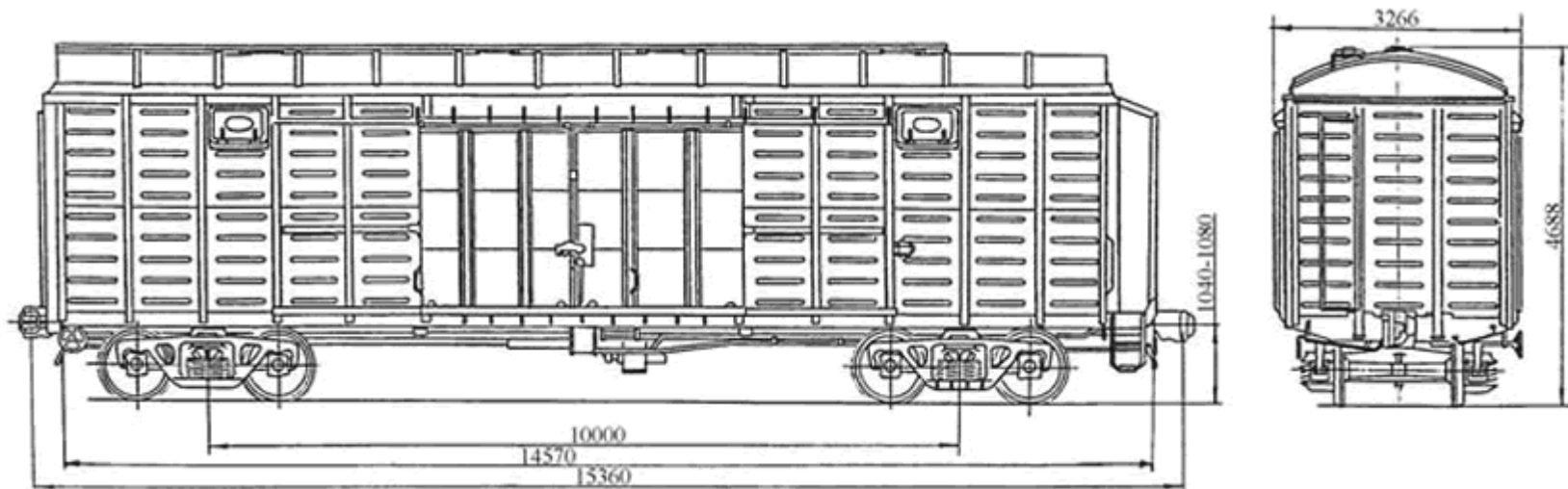


### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	276.00.000-01	Длина, мм:		Высота кузова внутри по боковой стене, мм	2800
Технические условия	ТУ24.05.900-89	по осям сцепления автосцепок	15360	Размеры в свету, мм:	
Модель вагона	11-276	по концевым балкам рамы	14570	дверного проема	3802x2334
Тип вагона	207	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема при 1-ной открытой двери	1990x2334
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
Грузоподъемность, т	68	максимальная	4688	без крыши	104
Масса тары вагона min/max, т	24,4/26,0	до уровня пола	1286	полный, с учетом объема крыши	122
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Количество загрузочных люков в крыше, шт.	4
статическая осевая, кН(тс)	230,5(23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Размер загрузочного люка крыши в свету, мм	400
погонная, кН/м (тс/м)	59,97(6,12)	Наличие переходной площадки	есть	Размер загрузочного люка боковой стены, мм	614x365
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1990
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Длина кузова внутри, мм	13844	Год снятия с серийного производства	1993
База вагона, мм	10000	Ширина кузова, мм:		Возможность установки буферов	нет
		внутри	2764		
		по раме	2790		



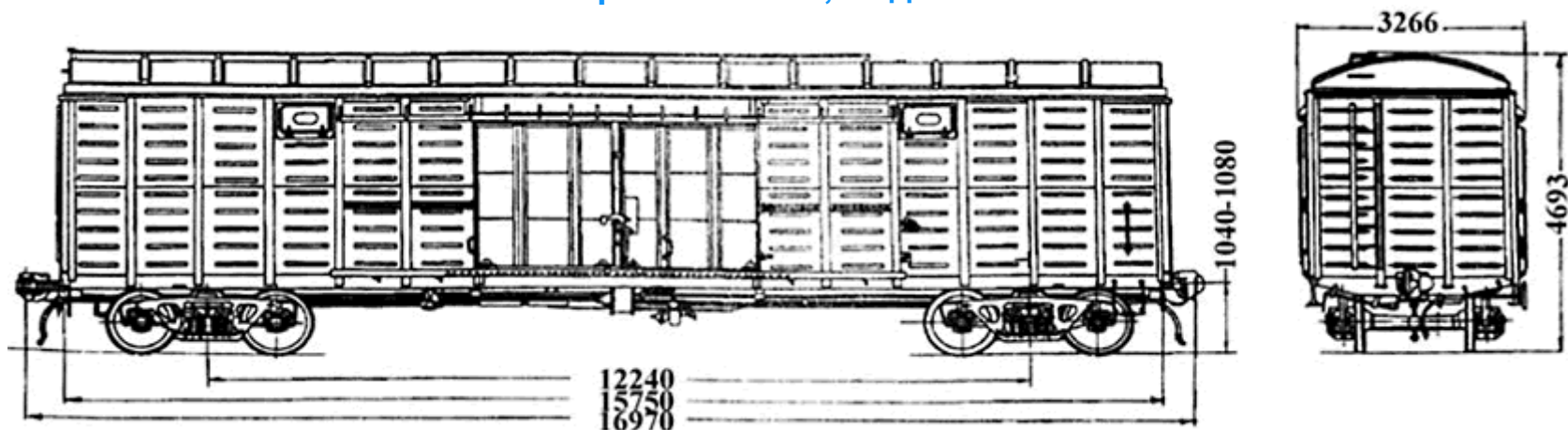
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами модель 11-276-13



### Для перевозки живой рыбы

Номер проекта		Длина, мм:		Высота кузова внутри по боковой стене, мм	2800
Технические условия		по осям сцепления автосцепок	15360	Размеры в свету, мм:	
Модель вагона	11-276-13	по концевым балкам рамы	14570	дверного проема	3802x2334
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема при одной открытой двери	1990x2334
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
Грузоподъемность, т	63	максимальная	4688	без крыши	104
Масса тары вагона, т	28,8/31,0	до уровня пола	1286	полный с учетом объема крыши	83
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Количество загрузочных люков в крыше, шт.	4
статическая осевая, кН(тс)	230,5(23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Размер загрузочного люка крыши в свету, мм	□ 400
погонная, кН/м (тс/м)	59,97(6,12)	Наличие переходной площадки	есть	Размер загрузочного люка боковой стены, мм	614x365
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1990
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Длина кузова внутри, мм	13844	Год снятия с серийного производства	1993
База вагона, мм	10000	Ширина кузова, мм:		Возможность установки буферов	нет
		внутри	2764		
		по раме	2790		

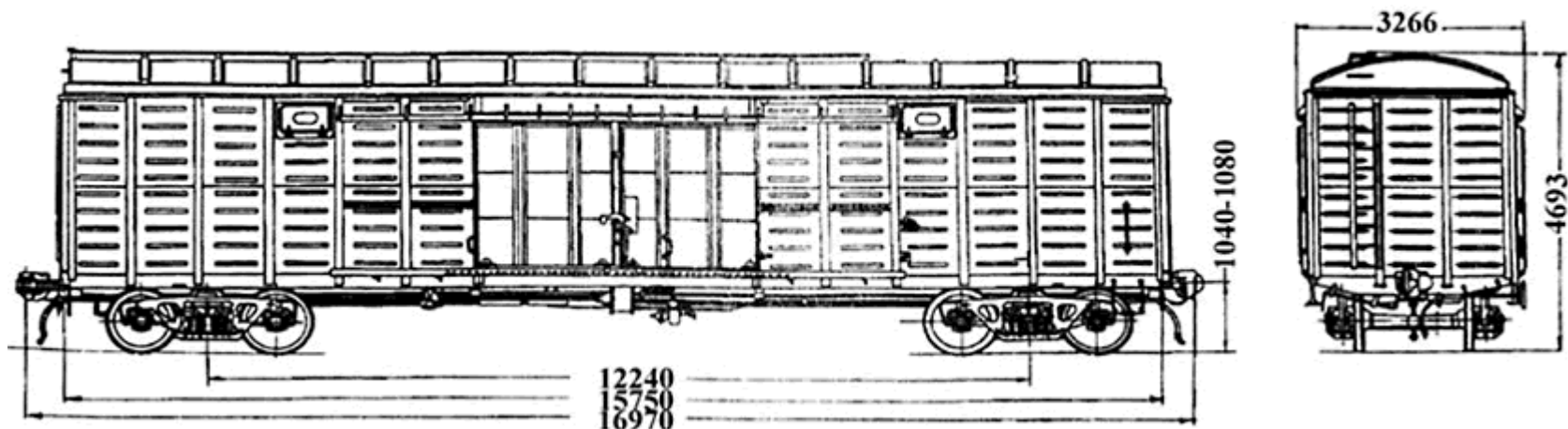
### 4-осный крытый вагон, модель 11-280



#### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	280.00.000-00	Длина, мм: - по осям сцепления автосцепок - по концевым балкам рамы	16970 15750	Внутренние размеры кузова, мм : длина ширина	15724 2764
Технические условия	ТУ24.05.949-90				
Модель вагона	11-280	Ширина максимальная, мм	3266	Наличие торцовых дверей	нет
Тип вагона	208	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	4693 1286	Количество загрузочных люков, бок. стене, шт.	4
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»			Количество осей, шт.	4
Грузоподъемность, т	68,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м <sup>2</sup>	43,5
Масса тары вагона min/max, т	24,7/26,0	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1991
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	235,0 (23,5) 54,29 (5,54)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
		Габарит	1-ВМ (0-Т)	Объем кузова, м <sup>3</sup>	138
База вагона, мм	12240				

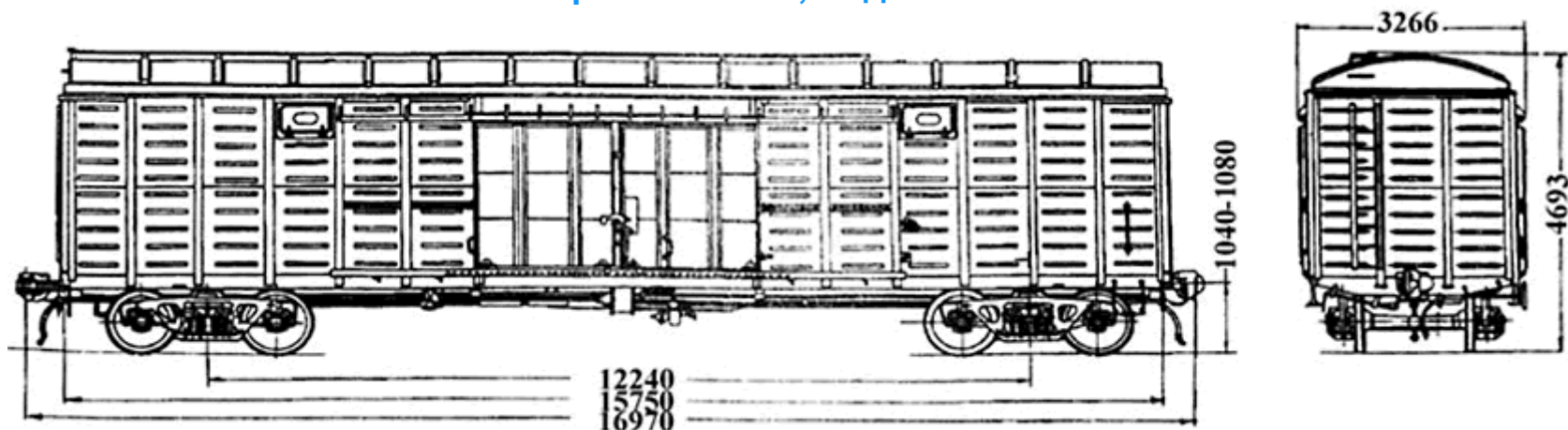
### 4-осный крытый вагон, модель 11-280Е



#### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	280.00.000-00	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм :	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	16970	длина	15724
Модель вагона	11-280Е	по концевым балкам рамы	15750	ширина	2764
Тип вагона	208	Ширина максимальная, мм	3266	Наличие торцовых дверей	нет
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Количество загрузочных люков, боковой стене, шт.	4
Грузоподъемность, т	68,2	максимальная	4693	Размеры в свету (ширина x высота)	
Масса тары вагона, т	24,2/24,9	до уровня пола	1286	загрузочного люка в боковой стене, мм	614x365
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	дверного проема в свету, мм	3802x2334
		Модель 2-осной тележки	18-100	Площадь пола, м <sup>2</sup>	43,5
статическая осевая, кН(тс)	235,0 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	2002
погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м <sup>3</sup>	138	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)				
База вагона, мм	12240				

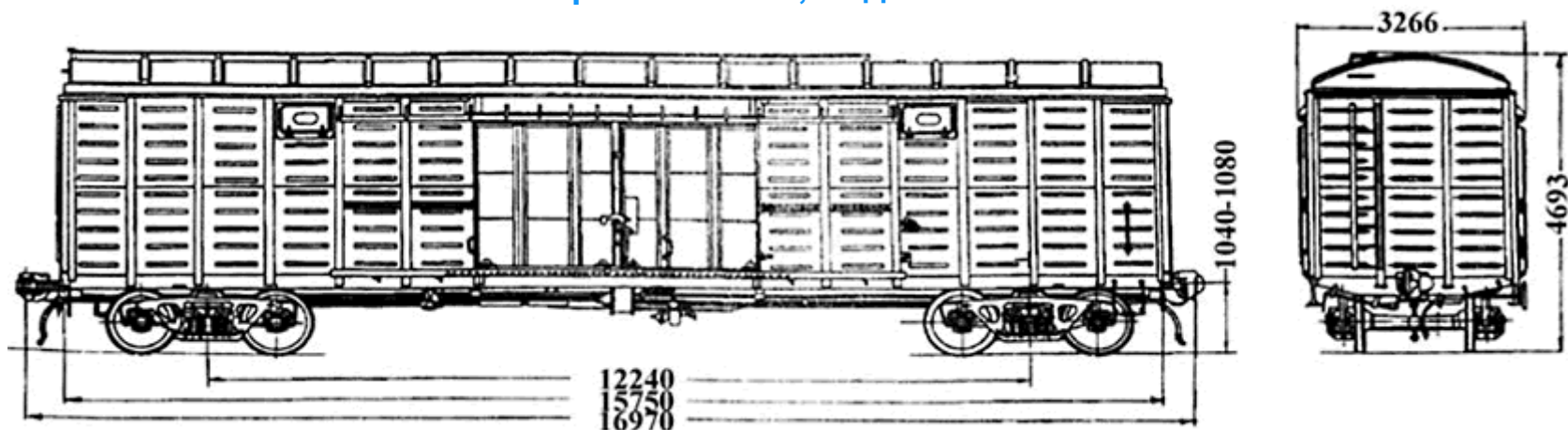
### 4-осный крытый вагон, модель 11-280-01



#### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта		Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия		по осям сцепления автосцепок	16970	длина	15724
Модель вагона	11-280-01	по концевым балкам рамы	15750	ширина	2764
Тип вагона	208	Ширина максимальная, мм	3266	Наличие торцовых дверей	нет
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Количество загрузочных люков в боковой стене, шт.	4
Грузоподъемность, т	67	максимальная	4693	Размеры в свету (длина, ширина) загрузочного люка в боковой стене, мм	614x365
Масса тары вагона min/max, т	24,7/27,0	до уровня пола	1286	Размеры дверного проема в свету, мм	2802 x 2334
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Площадь пола, м <sup>2</sup>	43,5
статическая осевая, кН(тс)	235,0 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2002
погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Объем кузова, м <sup>3</sup>	138		
База вагона, мм	12240				

### 4-осный крытый вагон, модель 11-280-13

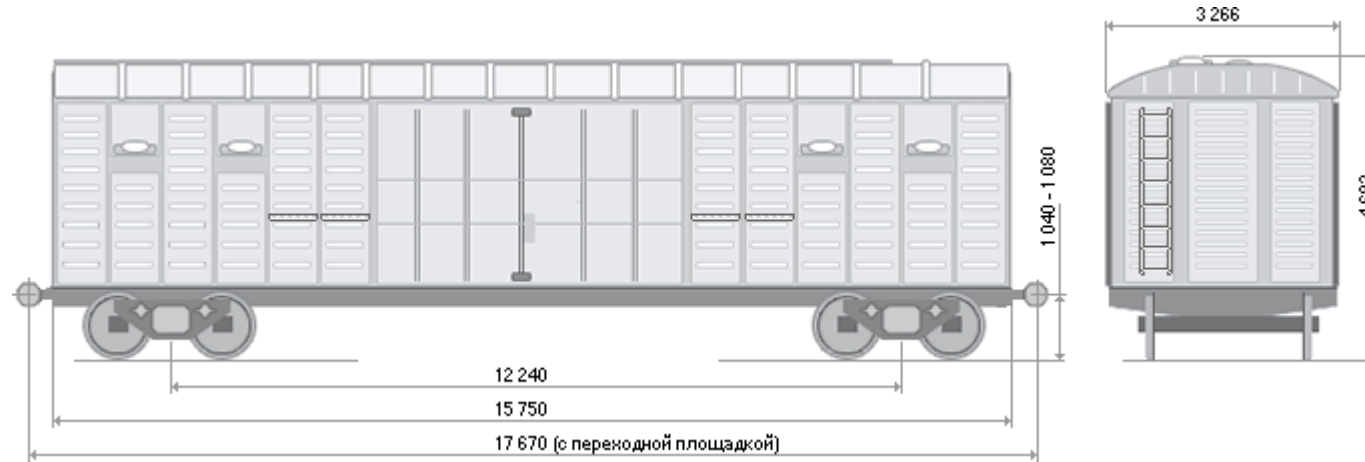


#### Для перевозки живой рыбы

Номер проекта	-	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	16970	длина	15724
Модель вагона	11-280-13	по концевым балкам рамы	15750	ширина	2764
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3266	Наличие торцовых дверей	нет
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Количество загрузочных люков в боковой стене, шт.	4
Грузоподъемность, т	63,0	максимальная	4693	Размеры в свету (длина, ширина), мм:	
Масса тары вагона min/max, т	28,8/31,0	до уровня пола	1286		
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	загрузочного люка в боковой стене	614 x 365
		Модель 2-осной тележки	18-100		
статическая осевая, кН(тс)	235,0 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Площадь пола, м <sup>2</sup>	43,5
погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1991
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м <sup>3</sup>	95	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-ВМ (0-Т)			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	12240				



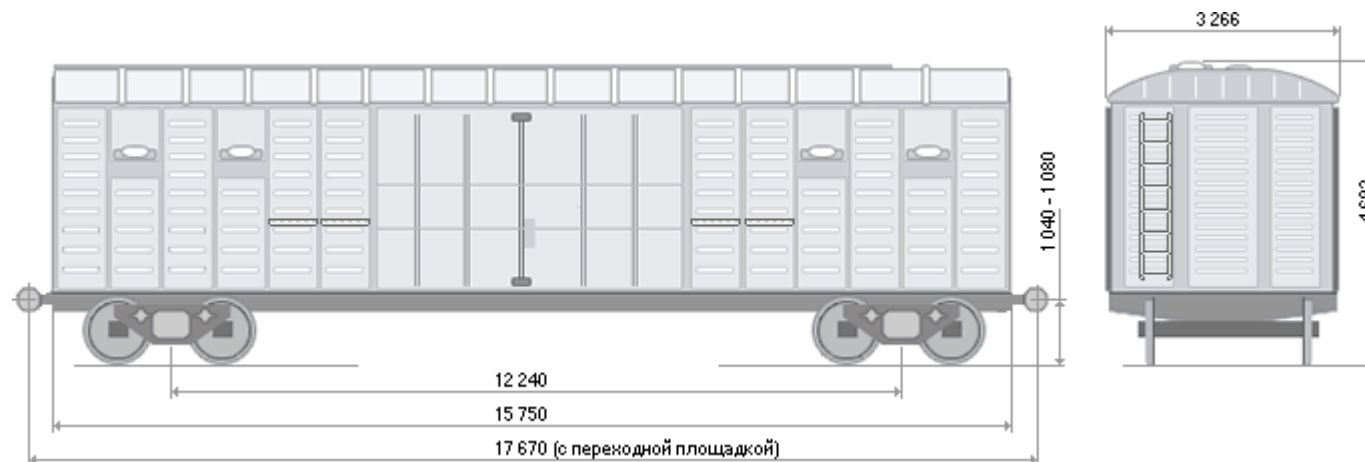
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами, модель 11-286



### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	286.00.000	База вагона, мм	12240	Длина кузова внутри, мм	15724		
Технические условия	ТУ24.05.01.078-92	Длина, мм:		Ширина кузова внутри по боковой стене, мм	2764		
Модель вагона	11-286	по осям сцепления автосцепок	17670	Размеры в свету, мм:	3802 x 2334		
Тип вагона	209	по концевым балкам (длина рамы)	15750				
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема	614 x 365		
Грузоподъемность, т	67	Высота от УГР, мм:		загрузочного люка в боковой стене	□ 400		
Масса тары вагона, т	26,2/27	максимальная	4693	загрузочного люка в крыше	138		
Нагрузка:		до уровня пола	1286	Объем кузова, м <sup>3</sup>	1993		
		статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1993
		погонная, кН/м (тс/м)	52,13 (5,32)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	есть	Наличие установки буферов	нет	Наличие стояночного тормоза	есть
Габарит	1-ВМ (0-Т)	То же с ручным тормозом	нет				

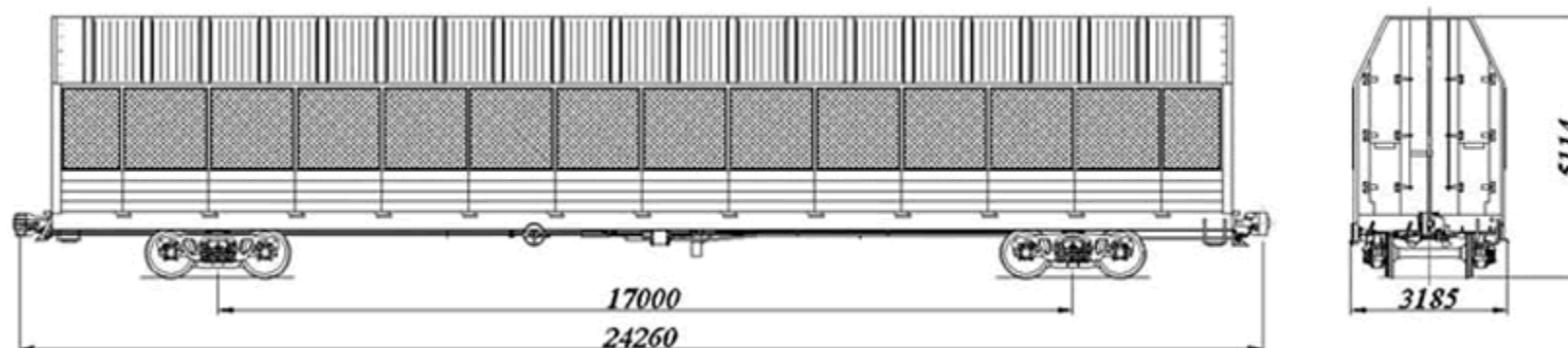
## 4-осный крытый цельнометаллический вагон с уширенными дверными проемами модель 11-286-13



### Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	-	База вагона, мм	12240	Длина кузова внутри, мм	15724		
Технические условия	-	Длина, мм:		Ширина кузова внутри по боковой стене, мм	2764		
Модель вагона	11-286-13	по осям сцепления автосцепок	17670	Размеры в свету, мм:	3802 x 2334		
Тип вагона	209	по концевым балкам (длина рамы)	15750				
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3266	дверного проема	614 x 365		
Грузоподъемность, т	62	Высота от УГР, мм:		загрузочного люка в боковой стене	□ 400		
Масса тары вагона, т	29,8/32,0	максимальная	4693	загрузочного люка в крыше	Объем кузова, м <sup>3</sup>		
Нагрузка:		до уровня пола	1286	Объем кузова, м <sup>3</sup>	95		
		статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1993
		погонная, кН/м (тс/м)	52,13 (5,32)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	есть	Наличие стояночного тормоза	есть		нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	То же с ручным тормозом	нет				

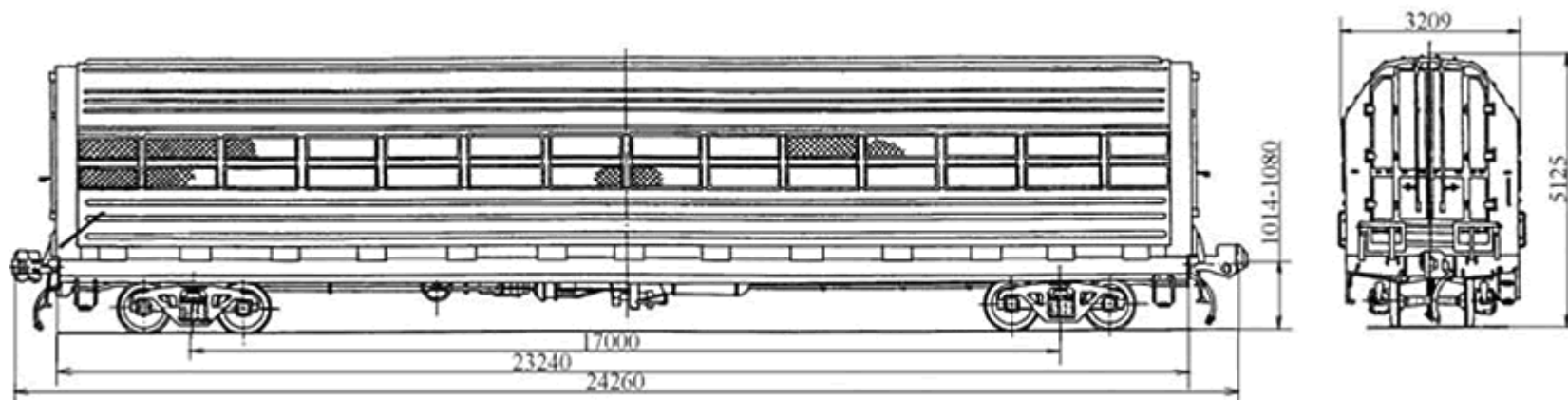
## 4-осный крытый вагон для легковых автомобилей, модель 11-287



### Для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	287.00.000-01	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	24260 23240	Внутренние размеры кузова, мм: высота нижнего яруса высота верхнего яруса ширина по стойкам длина	1820 1850 3000 22940
Технические условия	ТУ 24.01.077-93				
Модель вагона	11-287	Высота от УГР, мм: максимальная доуровняполанижнего яруса доуровняполаверхнегояруса	5114 1220 3160	Площадь пола, м <sup>2</sup> : нижнего яруса верхнего яруса	68,8 68,8
Тип вагона	926				
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	3185	Кол-во автомобилей, перевозимых в вагоне, шт.: ВАЗ (всех, кроме «Нивы») ВАЗ-2121 «Нива»	10 12
Грузоподъемность (испытательная), т	16 (40)				
Масса тары вагона min/max, т	34,9/38,5	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства	1994 -
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	134,26 (13,7) 21,01 (2,14)	Модель 2-осной тележки	18-100		
		Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть		
База вагона, мм	17000	Объем кузова, м <sup>3</sup>	137,6		
		Ширина дверного проема в свету, мм	2400		

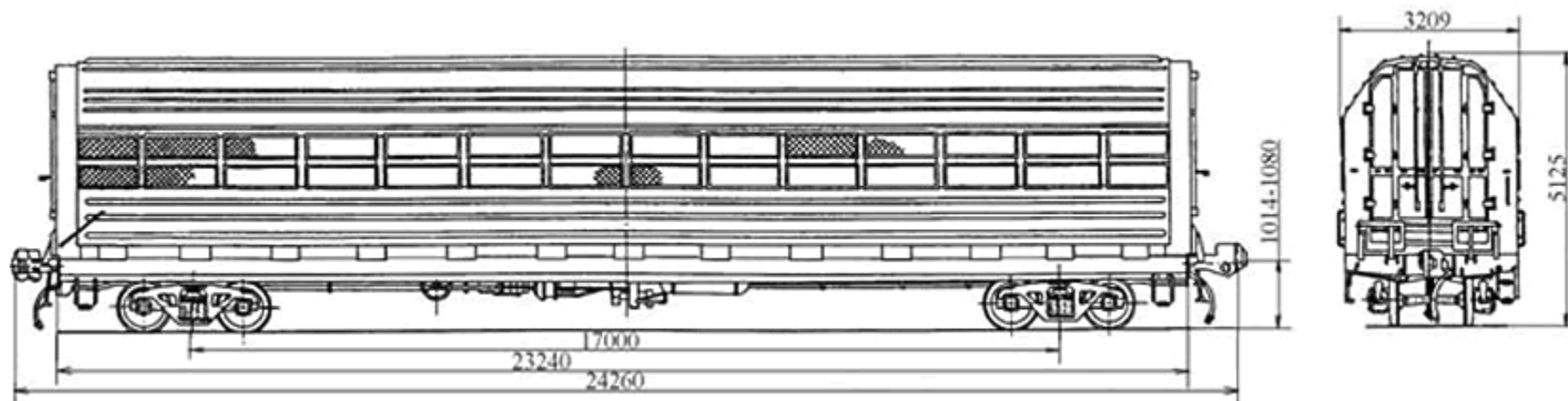
## 4-осный крытый вагон для легковых автомобилей, модель 11-835



### Для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	835.00.000+M1544	Длина, мм:		Количество ярусов, шт.	2	
Технические условия	ТУ424.05.822-84	по осям сцепления автосцепок	24260	Ширина кузова, мм:		
Модель вагона	11-835	по конечным балкам (длина рамы)	23240		наружная (по раме)	3150
Тип вагона	926	Высота от УГР, максимальная, мм	5125	внутренняя (по стойкам)	3030	
Изготовитель	фирма «Раутаруукки» Финляндия	Количество осей, шт.	4	Количество автомобилей, перевозимых в вагоне, шт.:		
Грузоподъемность, т	15	Модель 2-осной тележки	18-100		- ГАЗ-24 ГАЗ-31	8
Масса тары вагона, т	36	Наличие переходной площадки	нет		- «Москвич-21», «Москвич-41»	10
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Высота яруса, мм:	первого	Ширина дверного проема в свету, мм	2400	
			второго		1820	1894
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модернизация	ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Год постановки на серийное пр-во	1986	
Габарит	1-Т			Год снятия с серийного производства	-	
База вагона, мм	17000			Возможность установки буферов	Нет	

## 4-осный крытый вагон, переоборудованный под одноярусную перевозку автомобилей, модель 11-835М

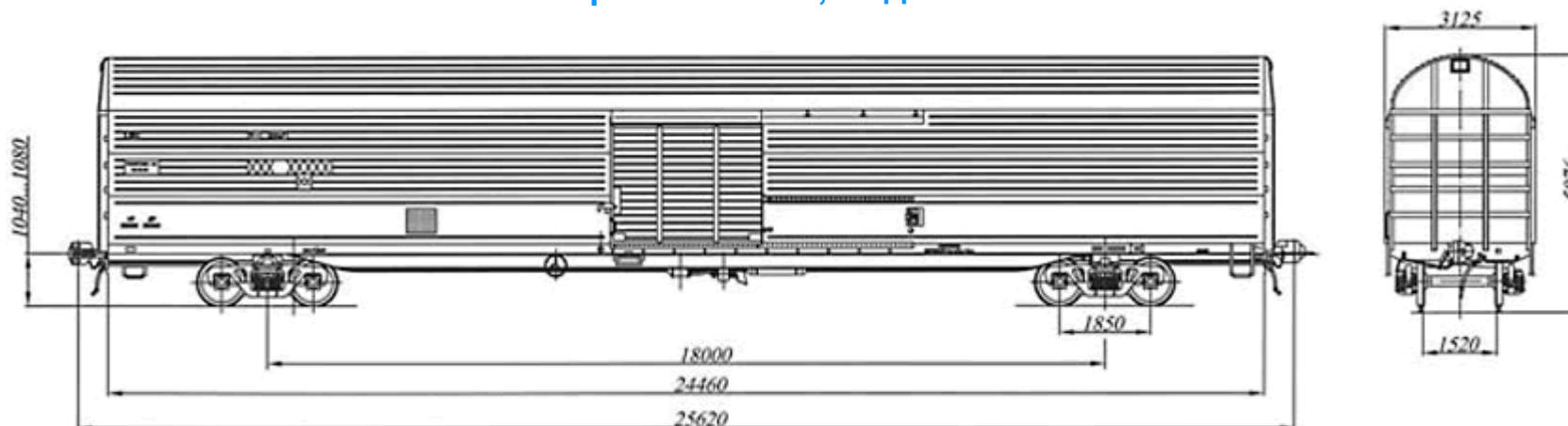


### Для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	-	Длина, мм:		Количество ярусов, шт.	2		
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	24260	Ширина кузова, мм:	3150		
Модель вагона	11-835	по концевым балкам (длина рамы)	23240			наружная (по раме)	3030
Тип вагона	926	Высота от УГР, максимальная, мм	5125	внутренняя (по стойкам)			
Изготовитель	фирма «Раутаруукки» Финляндия	Количество осей, шт.	4	Количество автомобилей, перевозимых в вагоне, шт.:	8		
Грузоподъемность, т	15	Модель 2-осной тележки	18-100			- ГАЗ-24 ГАЗ-31	10
Масса тары вагона, т	31 / 33	Наличие переходной площадки	нет			- «Москвич-21», «Москвич-41»	12
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие стояночного тормоза	есть	-	-		
						Высота яруса, мм:	
	115,5 (15,75)	первого	1820	Ширина дверного проема в свету, мм	2400		
	21,1 (2,15)	второго	1894	Год постановки на серийное пр-во	1986		
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	-		
Габарит	1-Т	Модернизация	-	Возможность установки буферов	Нет		
База вагона, мм	17000						



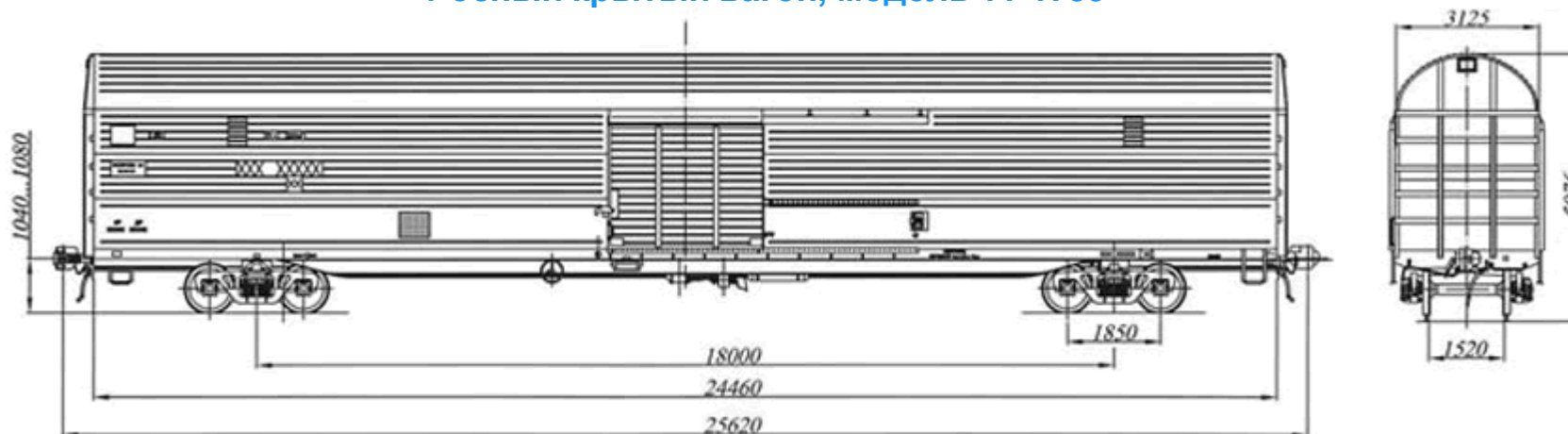
### 4-осный крытый вагон, модель 11-1709



#### Для перевозки упакованных легковесных грузов

Номер проекта	1709.00.000	База вагона, мм	18000	Площадь пола, м <sup>2</sup>	68,7				
Технические условия	ТУ У 35.2-13504966-519-2002	Длина, мм:		Объем кузова, м <sup>3</sup>	250				
Тип вагона	924	по осям сцепления автосцепок	25620	Внутренние размеры кузова, м:	24450				
Код особенности модели	914	по концевым балкам рамы	24460						
Модель вагона	11-1709	Ширина максимальная, мм	3125	длина	24450				
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «АЗТМ», ОАО «Азовобщемаш»	Высота от УГР, мм:	максимальная	5076	Год постановки на серийное пр-во	2001			
			до уровня пола	1250			ОАО «Азовобщемаш»	2005	
Грузоподъемность, т	51,0	Количество осей, шт.	4	ОАО «АЗТМ»	2005				
Масса тары вагона максимальная, т	43,0	Модель тележки, ГОСТ 9246	тип 2	Год снятия с серийного производства	-	-			
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие дверей, шт	2				ОАО «МЗТМ»	-	-
		Размеры двери всвету, м, не менее	2,298 x 2,700				ОАО «Азовобщемаш»	-	-
Скорость конструкционная, м/с(км/ч)	33,3 (120)	Наличие переходной площадки	нет	ОАО «АЗТМ»	-	-			
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буфера	нет	нет			

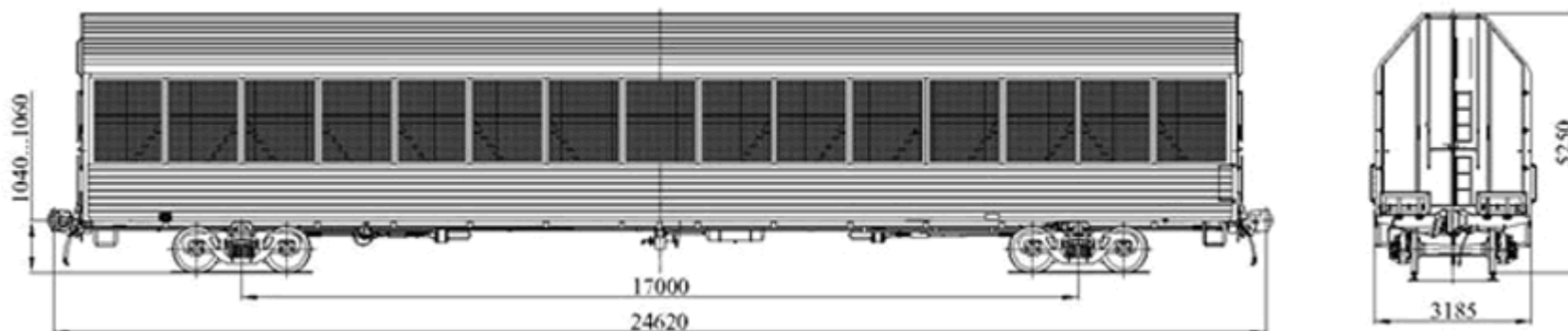
### 4-осный крытый вагон, модель 11-1759



#### Для перевозки упакованных легковесных грузов

Номер проекта	1759.00.000	База вагона, мм	18000	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-13504966-519-2002	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	924	по осям сцепления автосцепок	25620	Площадь пола, м <sup>2</sup>	68,7
Код особенности модели	914	по концевым балкам рамы	24460	Объем кузова, м <sup>3</sup>	250
Модель вагона	11-1759	Ширина максимальная, мм	3125	Внутренние размеры кузова, м:	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовобщемаш»	Высота от УГР, мм:		длина	24450
Грузоподъемность, т	50,5	максимальная	5076	ширина (по стойкам)	2650
Масса тары вагона максимальная, т	43,5	до уровня пола	1250	Год постановки на серийное пр-во	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	ОАО «МЗТМ»	2001
		Модель тележки, ГОСТ 9246	тип 2	ОАО «Азовобщемаш»	2005
		Наличие дверей, шт	2	Год снятия с серийного производства	
статическая нагрузка, кН(тс)	230 (23,5)	Размеры двери в свету (мин.), м	2,298 x 2,700	ОАО «МЗТМ»	-
погонная, кН/м (тс/м)	36,0 (3,67)	Наличие вентиляционных окон	4	ОАО «Азовобщемаш»	-
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	на боковых стенах, шт.		Возможность установки буфера	нет
Габарит	1-Т				

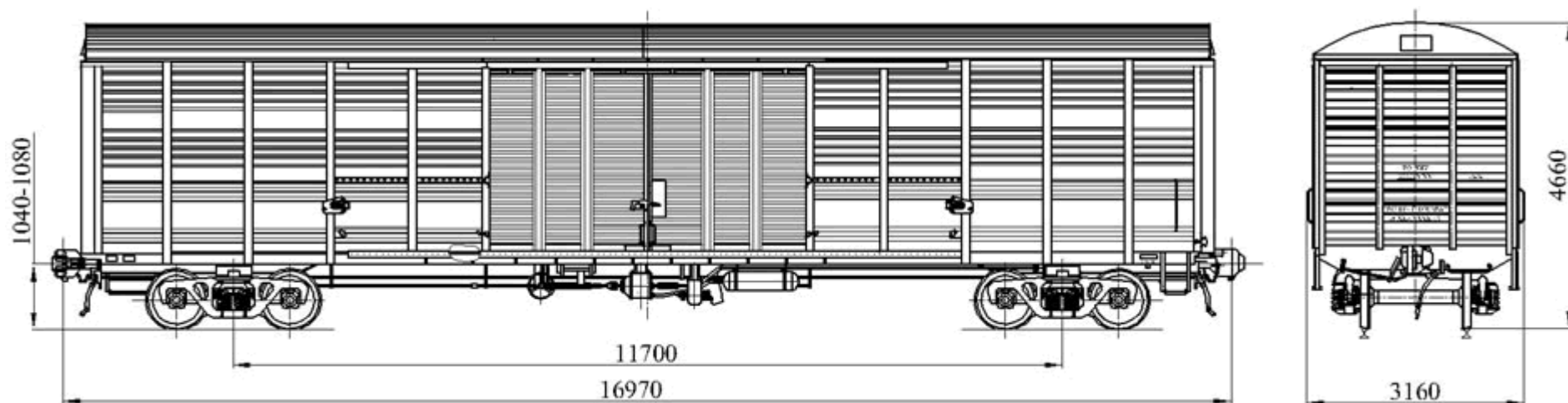
## 4-осный вагон для перевозки легковых автомобилей, модель 11-1804



### Для перевозки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов

Номер проекта	1804.00.000	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-570:2006	по осям сцепления автосцепок	24620	погрузочная длина нижнего яруса	23380
Модель вагона	11-1804	по концевым балкам рамы	23460	погрузочная длина верхнего яруса	23150
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3220	высота нижнего яруса	1950
Код особенности модели	923	Высота от УГР, мм:		высота верхнего яруса	1950
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «АЗТМ», ОАО «Азовобщесмаш» ОАО «Полтавхиммаш»	максимальная	5250	ширина по стойкам	2960
		до уровня пола	1180	Год постановки на серийное пр-во	
		до уровня пола второго яруса	3220	ОАО «МЗТМ»	2007
Грузоподъемность, т	25	Количество осей, шт.	4	ОАО «Азовобщесмаш»	2007
Массатары вагона максимальная, т	41,2	Модель тележки, ГОСТ 9246	тип 2	ОАО «АЗТМ»	2008
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие дверей, шт.	4	ОАО «Полтавхиммаш»	2008
		Ширина дверного проема, мм	2900	Год снятия с серийного производства	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	ОАО «МЗТМ»	-
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	ОАО «Азовобщесмаш»	-
База вагона, мм	17000	Возможность установки буфера	нет	ОАО «АЗТМ»	-
				ОАО «Полтавхиммаш»	-

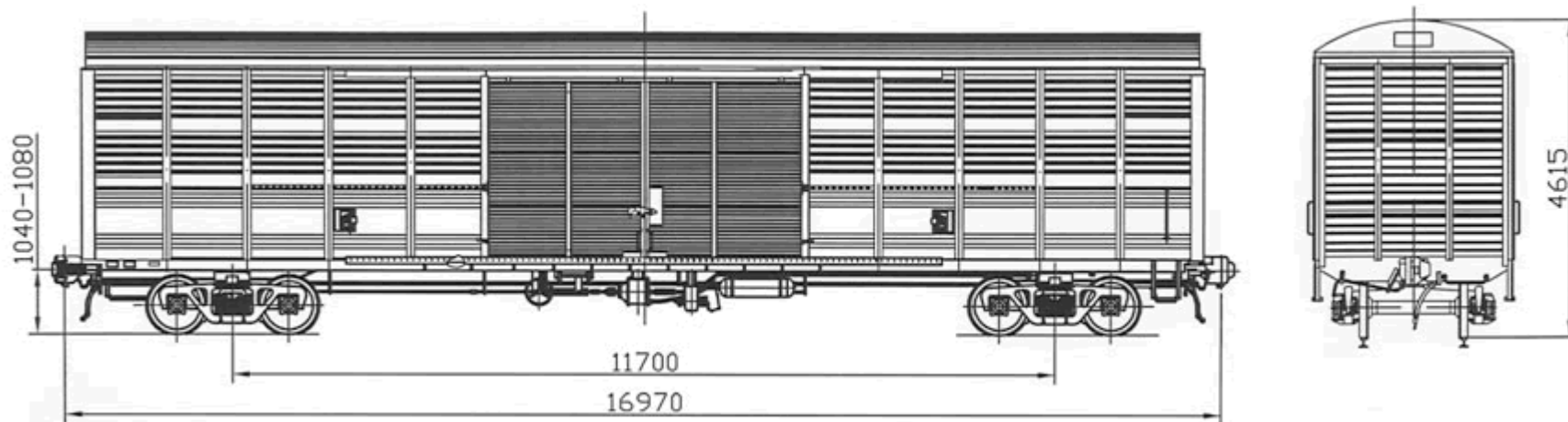
### 4-осный крытый вагон, модель 11-1807



#### Для перевозки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов

Номер проекта	1807.00.000	База вагона, мм	11700	Площадь пола, м <sup>2</sup>	43,9
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-560:2005	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	16970	Внутренние размеры кузова, м: длина ширина высота по боковой стене	15742
Модель вагона	11-1807		15750		2784
Тип вагона	208	Ширина максимальная, мм	3160	Год постановки на серийное пр-во ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовобщемаш» ОАО «АЗТМ»	2820
Код особенности модели	202				2005
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «АЗТМ» ОАО «Азовобщемаш»	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	4615 1246	2005	2005
Грузоподъемность, т	67,2	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовобщемаш» ОАО «АЗТМ»	2006
Массатарывагонамаксимальная, т	26,8				тип 2
Нагрузка: статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 54,34 (5,34)	Модель тележки, ГОСТ 9246	тип 2	-	-
		Наличие дверей, шт	4		
Объем кузова, м <sup>3</sup>	138,0	Размеры дверного проема в свету, мм	3973 x 2717	ОАО «МЗТМ»	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	ОАО «Азовобщемаш»	-
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	ОАО «АЗТМ»	-
				Возможность установки буфера	нет

### 4-осный крытый вагон, модель 11-1807-01

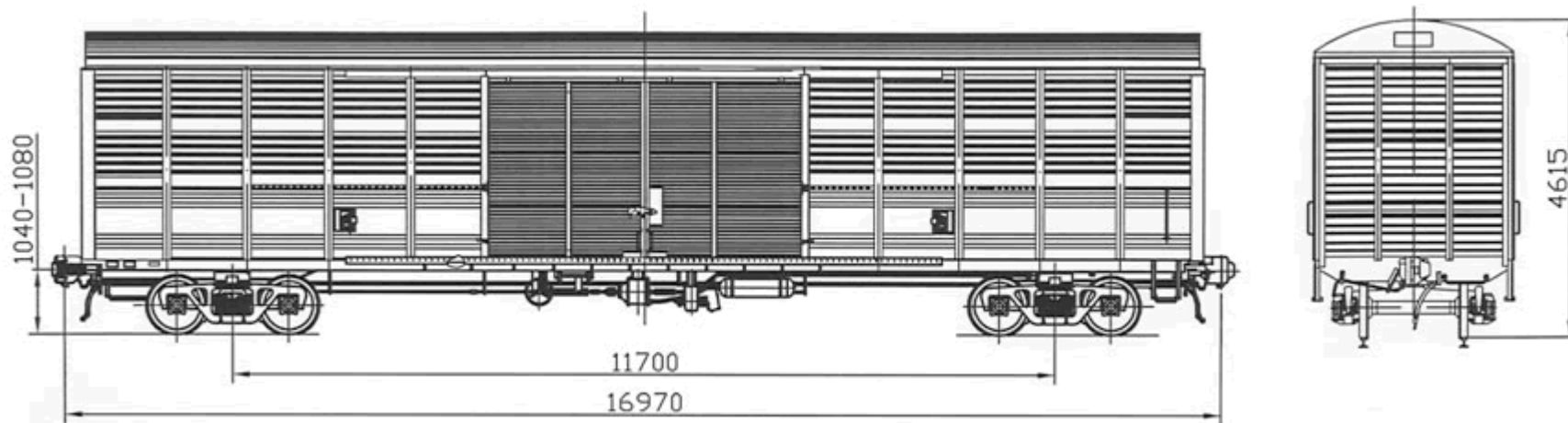


#### Для перевозки упакованных легковесных грузов

Номер проекта	-	Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет		
Технические условия	-	База вагона, мм	11700	Наличие стояночного тормоза	есть		
Модель вагона	11-1807-01	Длина, мм:		Размеры дверного проема всвету, мм	3973 x 2717		
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовмаш», ОАО «Армавиртяжмаш»	по осям сцепления автосцепок	18840	Площадь пола, м <sup>2</sup>	-		
		по концевым балкам рамы	-				
Тип вагона	-	Объем кузова, м <sup>3</sup>	158	Внутренние размеры кузова, м:	-		
Грузоподъемность, т	66,7	Высота от УГР, мм:	4615			длина	-
Масса тары вагона, т	26,5/27,3					максимальная	ширина
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	до уровня пола	2820	Высота	-		
		статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)			год постановки на серийное пр-во	2006, 2006, 2007
Скорость конструкционная, км/ч	33,3 (120)	количество осей, шт.	4	год снятия с серийного пр-ва	-		
		погонная, кН/м (тс/м)	55,39 (5,54)	модель тележки	18-100	возможность установки буфера	нет
		наличие дверей, шт	4				



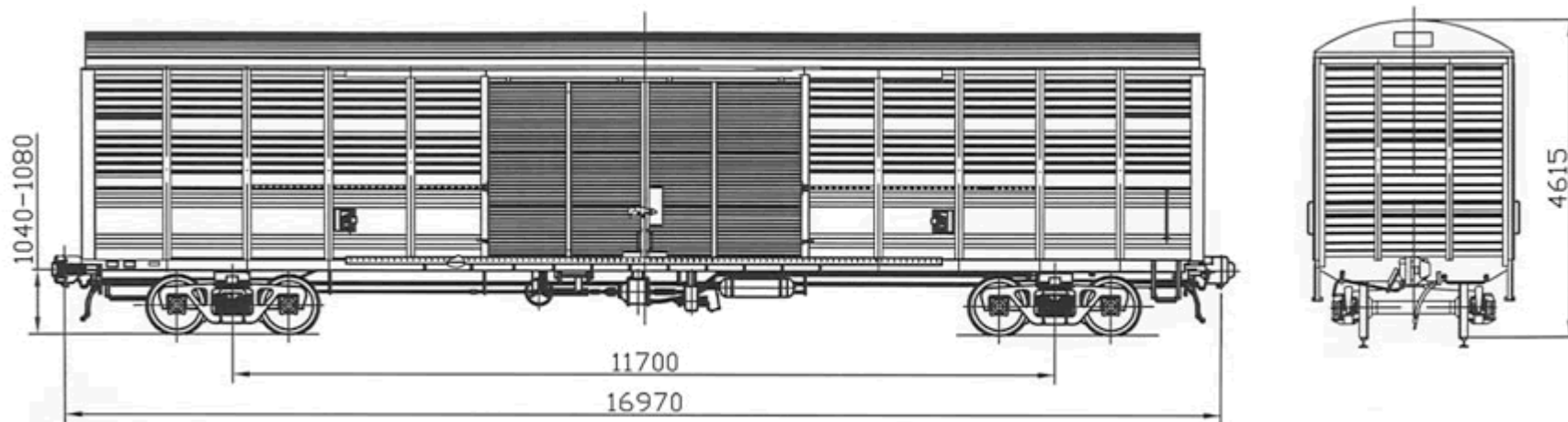
### 4-осный крытый вагон, модель 11-1807-02



#### Для перевозки упакованных легковесных грузов

Номер проекта	-	Габарит	1-ВМ	Размеры дверного проема в свету, мм	3973 x 2717
Технические условия	-	База вагона, мм	11700	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	11-1807-02	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	по осям сцепления автосцепок	19840	Площадь пола, м <sup>2</sup>	-
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	-	Внутренние размеры кузова, м:	
Грузоподъемность, т	59	Объем кузова, м <sup>3</sup>	156	длина	-
Масса тары вагона, т	34/35	Высота от УГР, мм:		ширина	-
Нагрузка:		максимальная	4615	высота	-
		доуровня пола	2820	Год постановки на серийное пр-во	2007
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного пр-ва	-
погонная, кН/м (тс/м)	55,39 (5,54)	Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет
Объем кузова, м <sup>3</sup>	156,0	Наличие дверей, шт	4		
Скорость конструкционная, км/ч	12				

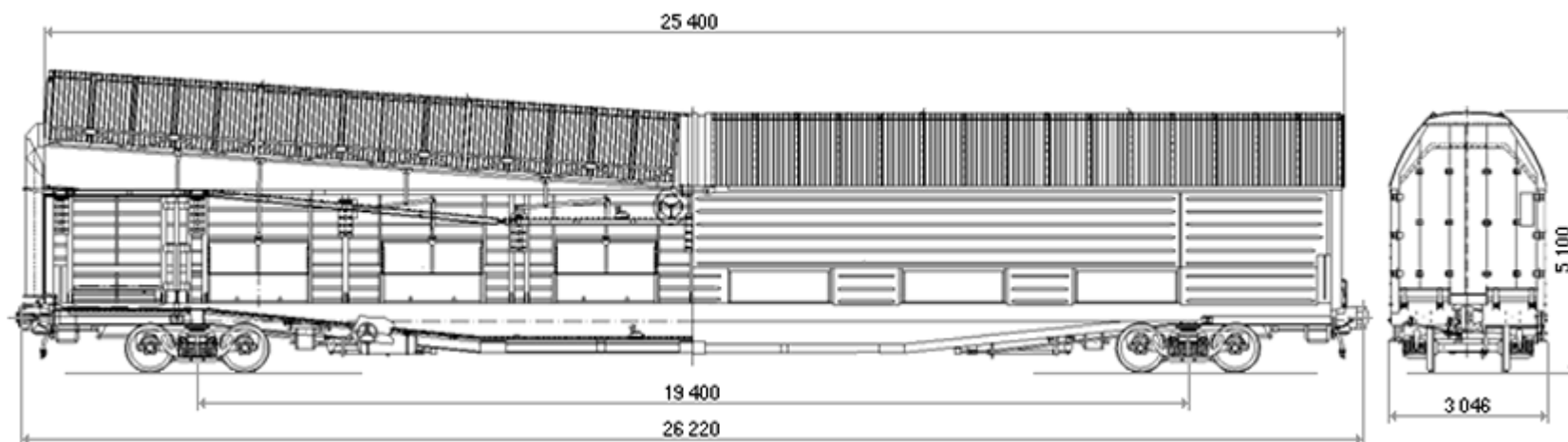
### 4-осный вагон-термос, модель 11-1807-30



#### Для перевозки живой рыбы

Номер проекта	1807.00.000	Габарит	1-ВМ	Размеры дверного проема в свету, мм	3973 x 2717
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-560:2005	База вагона, мм	11700	Наличие переходной площадки	нет
Модель вагона	11-1807	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Армавиртяжмаш»	по осям сцепления автосцепок	16970	Площадь пола, м <sup>2</sup>	43,9
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	15750	Внутренние размеры кузова, м:	
Грузоподъемность, т	64,2	Ширина максимальная, мм	2990	длина	15742
Масса тары вагона, т	28,3/29,3	Высота от УГР, мм:		ширина	2784
Нагрузка:		максимальная	4615	высота	2820
		до уровня пола	2820	Год постановки на серийное пр-во	2005
статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного пр-ва	-
погонная, кН/м (тс/м)	55,39 (5,54)	Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет
Объем кузова, м <sup>3</sup>	103,9	Наличие дверей, шт	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120				

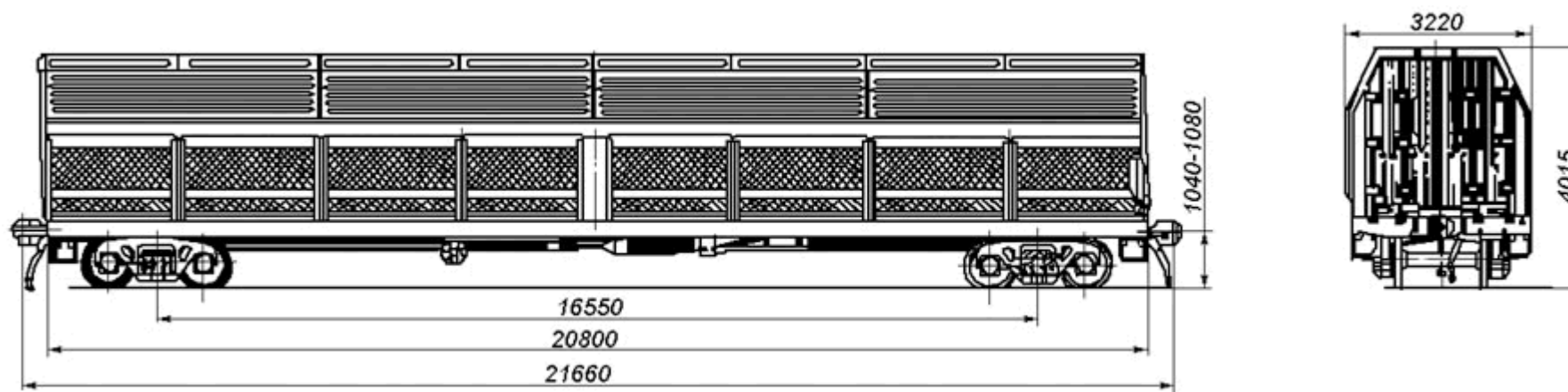
## 4-осный крытый вагон с поднимающимися полу-крышами для перевозки автомобилей, модель 11-3114



### Для перевозки автомобилей

Номер проекта	3114.000.00.000-01	База вагона, мм	19400	Высота в свету мин/мах, мм: нижнего яруса на консолях вагона нижнего яруса в середине вагона верхнего яруса на консолях вагона верхнего яруса в середине вагона	1602/2202 1572/2172 1440/2040 2000/2600
Технические условия	ТУ 3182-055-00210766-2004	Ширина максимальная, мм	3046		
Модель вагона	11-3114	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	5100	Ширина торцевых дверей, мм	2700
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»		1060		
Грузоподъемность, т	20            25	Количество осей, шт.	4	Количество перевозимых автомобилей, ед.: длиной до 3450 мм длиной до 4100 мм длиной до 4950 мм длиной до 6100 мм	14 12 10 8
Масса тары вагона, т	46,6/56,7    44,8/ 50,5	Модель тележки	18-100		
Статическая нагрузка, кН(тс)	188,16(19,2) 181,5 (18,9)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства	2003 2005 2003 -
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-Т (по ширине 1-ВМ)	Погрузочные характеристики ярусов, мм: длина нижнего яруса длина верхнего яруса ширина каждого яруса	25300		
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы по концевым балкам кузова	26220		25100		
	25000		2650		
	25400				

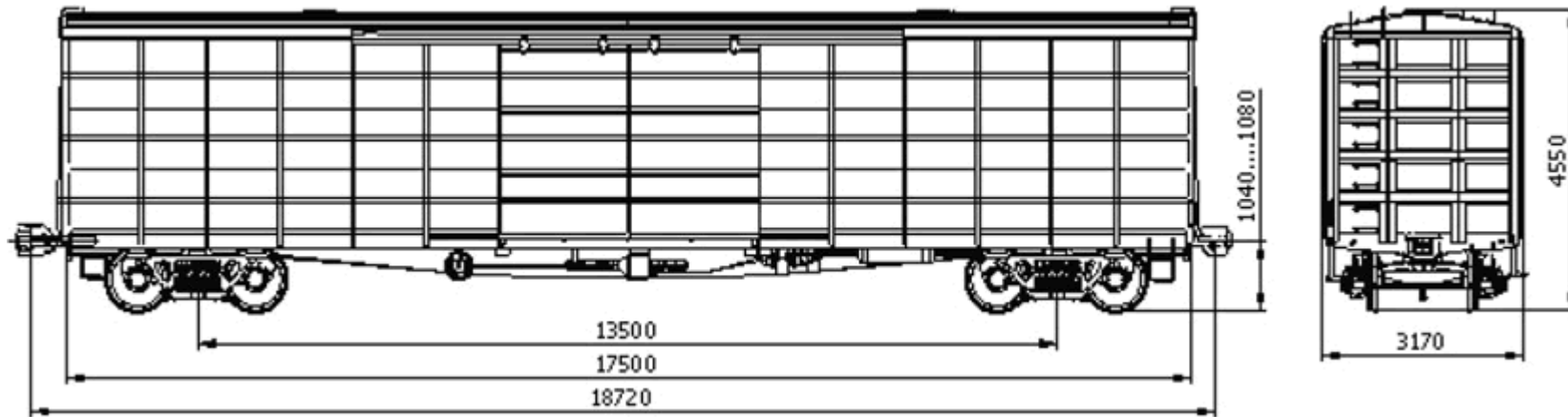
## 4-осный модернизированный вагон для микроавтобусов, модель 11-4081



### Для перевозки микроавтобусов

Номер проекта	4081.00.000 СБ	База вагона, мм	16550	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	4081.00.000 МТТ	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам (длина рамы)	21660 20800	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	11-4081			Количество ярусов, шт.	1
Тип вагона	-	Высота от уровня верхнего рельса рельсов максимальная, мм	4015	Количество перевозимых автобусов	4
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»			Ширина дверного проема в свету, мм	2400
Грузоподъемность, т	10	Ширина, мм: максимальная внутренняя	3220 3130	Внутренние размеры кузова, мм: длина погрузочной площадки высота	20500
Масса тары вагона, т	27				-
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	92,5 (9,25)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство или закупки вагона	1992
	16,71 (1,72)			Модель 2-осной тележки	18-100
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	01-Т(0-ВМ)				

### 4-осный крытый вагон, модель 11-7038

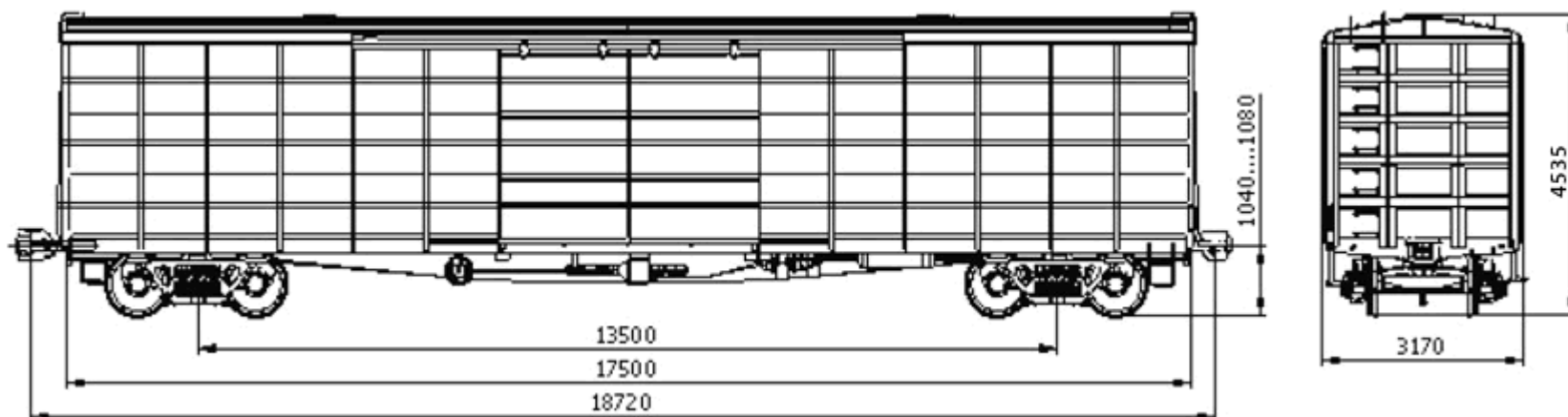


**Для перевозки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов широкой номенклатуры, требующих защиты от атмосферных осадков.**

Номер проекта	7038.00.000	База вагона, мм	13500	Объем кузова, м <sup>3</sup> , не менее	150
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-069:2008	Длина, мм:		Внутренние размеры кузова, мм:	
Модель вагона	11-7038	по осям сцепления автосцепок	18720	высота по боковой стене	3040
Тип вагона	-	по концевым балкам (длина рамы)	17500	ширина по раме	2790
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3170	длина	17492
Грузоподъемность, т	68	Высота от УГР максимальная, мм	4535	Площадь пола, м <sup>2</sup>	48,8
Масса тары вагона (min/max), т	24,6 / 26,0	Количество осей, шт.	4	Размер дверного проема, мм	3900 x 2862
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год поставки на серийное пр-во	2008
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	-
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет



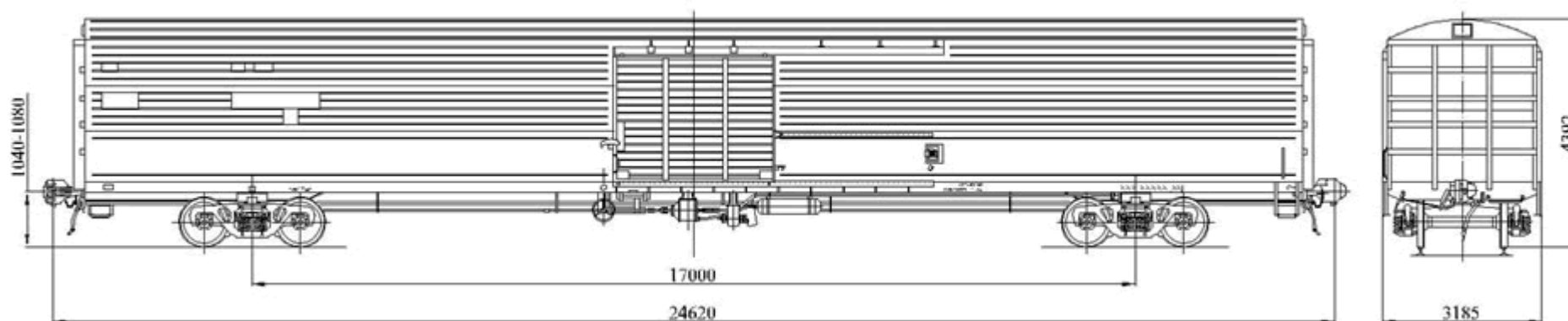
## 4-осный крытый вагон с боковыми и торцевыми дверями, модель 11-7045



### Для перевозки штучных, тарно-штучных и пакетированных грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков и автомобилей в один ярус

Номер проекта	7045.00.000	База вагона, мм	13500	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-077:2009	Длина, мм:			высота по боковой стене
Модель вагона	11-7045	по осям сцепления автосцепок	18720	ширина по раме	2790
Тип вагона	-	по концевым балкам (длина рамы)	17500	длина	17492
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3170	Площадь пола, м <sup>2</sup>	48,8
Грузоподъемность, т	68	Высота от УГР максимальная, мм	4535	Размеры дверных проемов в свету, мм	
Масса тары вагона (min/max), т	24,6 / 26,0	Количество осей, шт.	4		бокового
Статическая осевая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	торцевого	2828 x 2790
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год поставки на серийное пр-во	2009
Габарит	1-T	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с производства	-
		Объем кузова, м <sup>3</sup> , не менее	150	Возможность установки буферов	нет

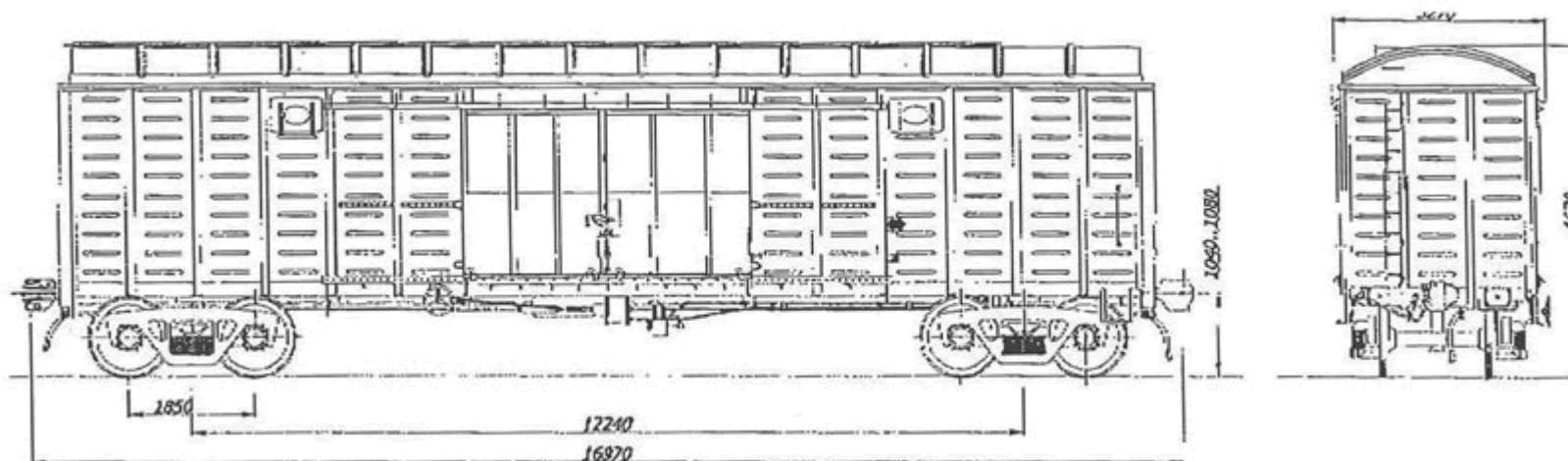
## 4-осный крытый вагон, модель 11-9553 АВП



### Для перевозки упакованных легковесных грузов

Номер проекта	9553.00.000 АВП	База вагона, мм	17000	Площадь пола, м <sup>2</sup>	67,3
Технические условия	ТУ У 35.2-13504966-519-2002	Длина, мм:	17000	Объем кузова, м <sup>3</sup>	200
Модель вагона	11-9553 АВП			Внутренние размеры кузова, м:	
Тип вагона	924	по осям сцепления автосцепок	24620	длина	23450
Код особенности модели	914	по конечным балкам рамы	23460	ширина (по стойкам)	2710
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовобщемаш»	Высота от УГР, мм:	4392	Год постановки на серийное пр-во	1985 2005
Грузоподъемность, т	50,0	до уровня пола	1252	Год снятия с серийного производства	- -
Масса тары вагона максимальная, т	38,0	Количество осей, шт.	4		
Нагрузка:		Модель тележки, ГОСТ 9246	тип 2	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовобщемаш»	- -
		статическая нагрузка, кН(тс)	215,82 (22,0)		
		погонная, кН/м (тс/м)	35,02 (3,57)	Размеры двери в свету (мин.), мм	2298 x 2700
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буфера	нет
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть		

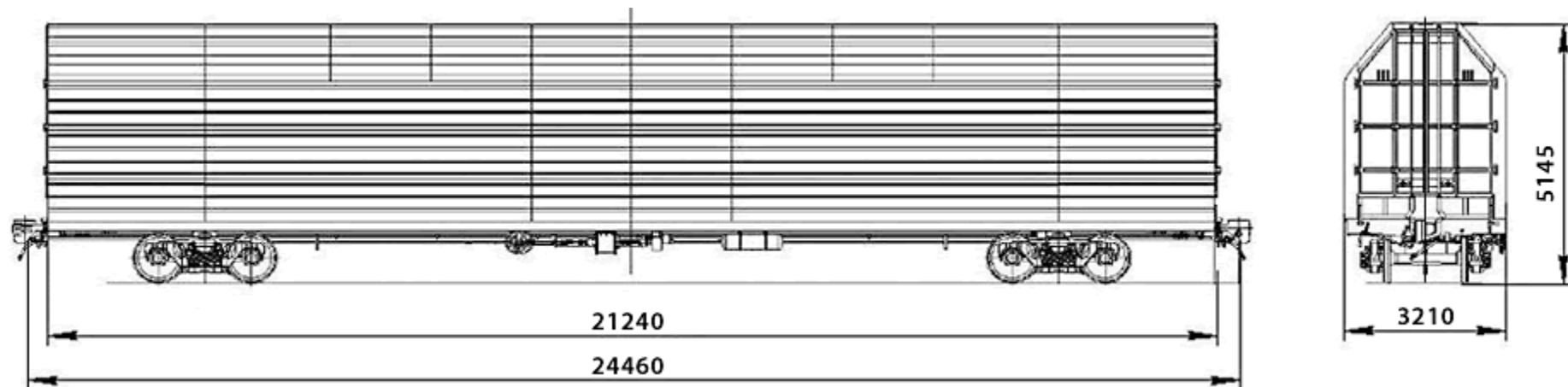
### 4-осный крытый полувагон, модель 11-9769



#### Для перевозки сыпучих, крупнокусковых, штучных и других грузов не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	9768.00.000	База вагона, мм	12240	Внутренние размеры кузова, мм:	
Технические условия	Tsh 32-09-023:2006	Длина, мм:			ширина
Модель вагона	11-9769	по осям сцепления автосцепок	16970	длина	2764
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	15750	Кол-во загрузочных люков в бок. стене, шт.	4
Изготовитель	ДП «ЛМЗ»	Ширина максимальная, мм	3270	Торцевых дверей	нет
Грузоподъемность, т	65	Высота от УГР, мм:		Размер в свету (длина, ширина)	
Масса тары вагона, т	28,5	максимальная	4670	загрузочного люка в боковой стене, мм	690x430
Нагрузка:		до уровня пола	1285	Размеры дверного проема в свету, мм	4126 x 2430
	статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,375)	Количество осей, шт.	Площадь пола, м3	43,46
	погонная, кН/м (тс/м)	54,29 (5,54)	Модель 2-осной тележки	Год постановки на серийное пр-во	2008
Объем кузова, м3	139	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)				

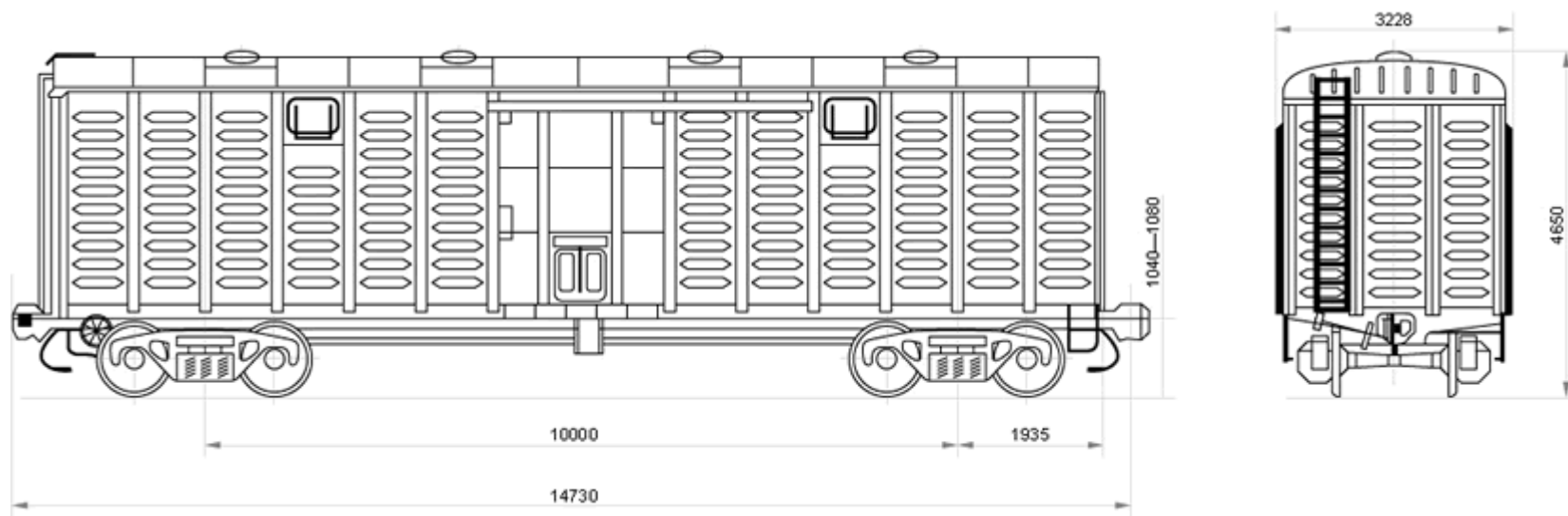
## 2-х ярусный крытый вагон для легковых автомобилей, модель 11-9772



### Для перевозки легковых автомобилей

Номер проекта	4516-07.00.00.000	База вагона, мм	17000	Количество ярусов, шт.	2
Технические условия	ТУ 11-9772	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам (длина рамы)	24460 23240	Ширина кузова, мм: наружная (по раме) внутренняя (по стойкам)	3210 3000
Модель вагона	11-835				
Тип вагона	923	Высота от УГР максимальная, мм	5145	Количество перевозимых автомобилей	6-12
Изготовитель	ОАО «Промтракторвагон»	Количество осей, шт.	4	Ширина дверного проема в свету, мм	2700
Грузоподъемность, т	20	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2007
Масса тары вагона, т	43	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	134,89 (13,75) 22,24 (2,27)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
		Высота яруса, мм: первого второго	1900 1820	Разработчик	ОАО «НВЦ ВАГОНЫ»
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				

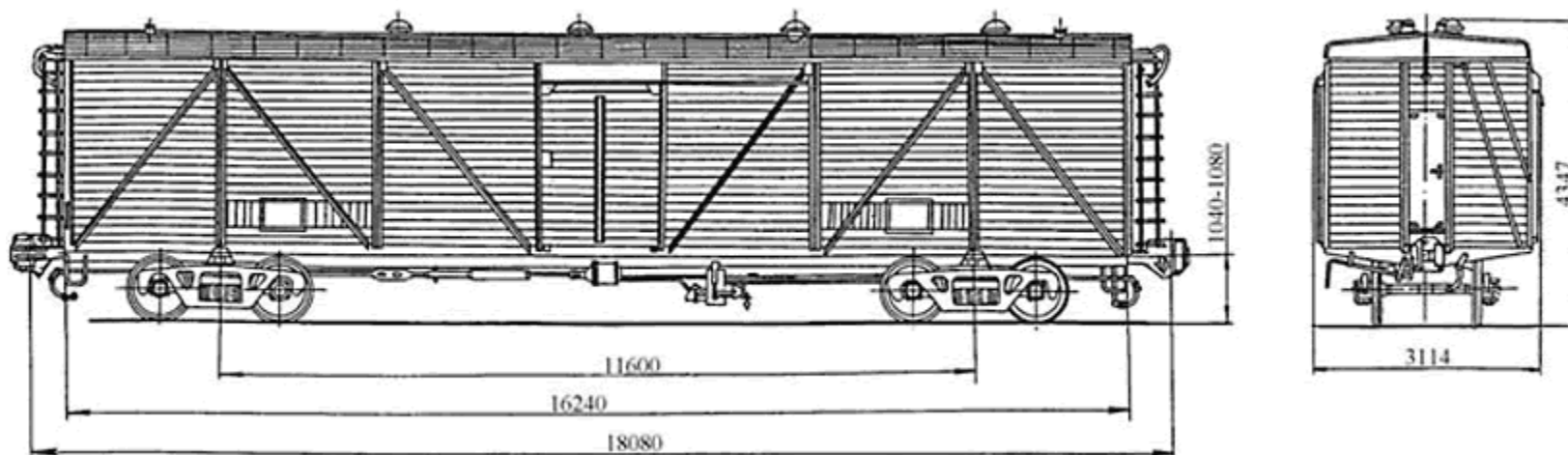
### 4-осный крытый цельнометаллический вагон, модель 11-K001



Для перевозки штучных, зерновых и других грузов широкой номенклатуры требующих защиты от атмосферных осадков					
Номер проекта	903Ка 0101-4-0	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13844
Технические условия	ТУ24-5-278	по осям сцепления автосцепок	14730	Ширина кузова внутри, мм	2760
Модель вагона	11-K-001	поконцевым балкам (длина рамы)	13870	Высота кузова по боковой стене, мм	2791
Тип вагона	204	Ширина максимальная, мм	3228	Размеры в свету, мм:	
Изготовитель	Польша	Высота от УГР, мм:		дверного проема	2000x2296
Грузоподъемность, т	64 68	максимальная	4650	загрузочного люка в боковой стене	690x370
Масса тары вагона, т	22,2/22,9	до уровня пола	1280	загрузочного люка в крыше	□ 400
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	
статическая осевая, кН(тс)	212,95(21,74) 222,66(22,7)	Модель 2-осной тележки	18-100	до уровня люков	88,33
погонная, кН/м (тс/м)	59,78(6,1)	Наличие переходной площадки	нет	полный с учетом объема крыши	120
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1966 1985
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие стояночного тормоза	нет	Год снятия с серийного производства	1984 1999
База вагона, мм	10000			Возможность установки буферов	нет



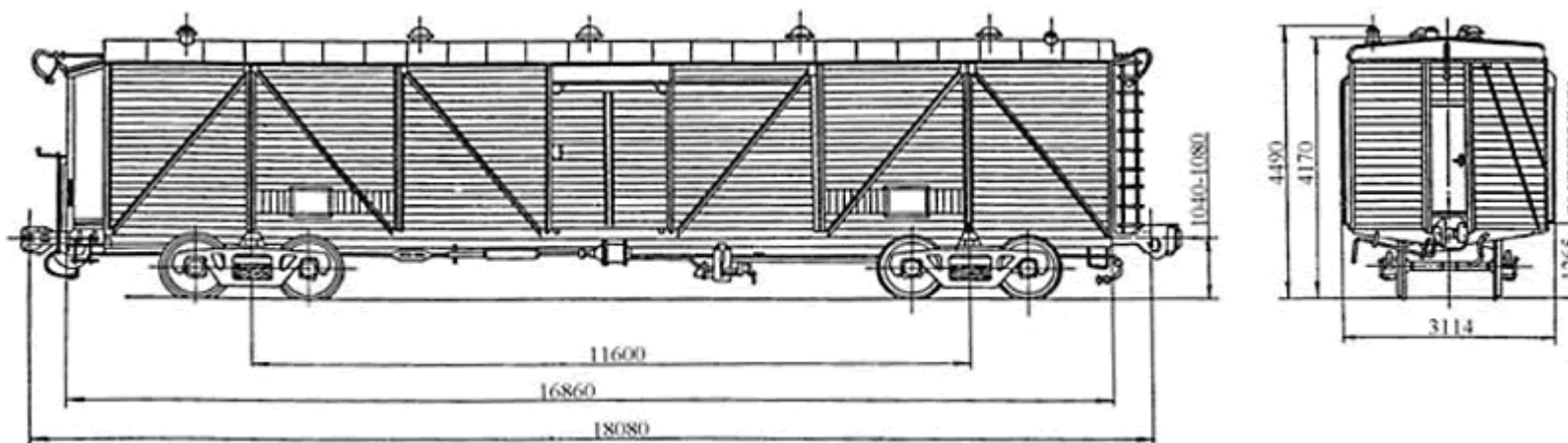
## 4-осный крытый вагон для скота с нижним расположением люков, модель 11-K253



### Для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	64.00.000-01	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	16160
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	18080	Ширина кузова внутри, мм	2750
Модель вагона	11-K253	по конечным балкам рамы	16240	Высота грузового помещения от пола до потолка, мм	2704
Тип вагона	966	Ширина максимальная, мм	3114	Длина грузового помещения, мм	16160
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Размер дверного проема в свету, мм	1830x2136
Грузоподъемность, т	22	максимальная	4347	Площадь пола, м <sup>2</sup>	45,1
Масса тары вагона, т	23,6/24,3	до уровня пола	1265	Вместимость бака для воды, л	1300
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимальная, голов крупного скота	20-22
статическая осевая, кН(тс)	113,68(11,6)	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие отделения для проводника	нет
погонная, кН/м (тс/м)	25,97(2,65)	Наличие переходной площадки	нет	Годпостановки на серийное производство	1956
Скорость конструкционная, км/ч	100	То же с ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного производства	1960
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	нет	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	11600	Объем кузова, м <sup>3</sup>	122		

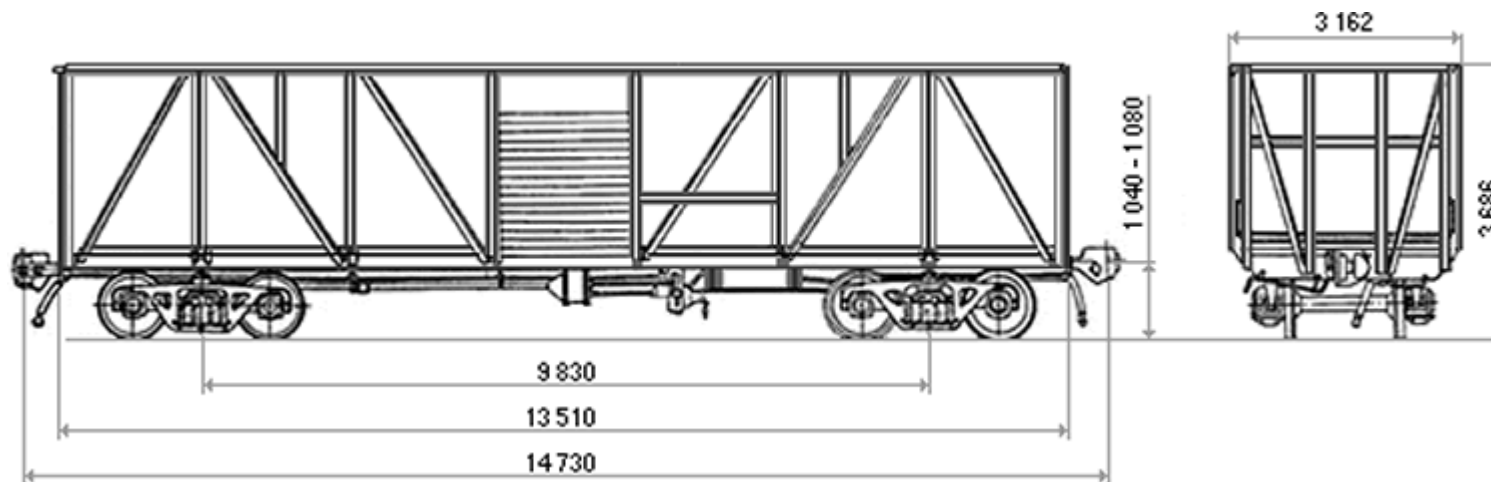
## 4-осный крытый вагон для скота с тормозной площадкой, модель 11-K254



### Для перевозки живности на дальние расстояния

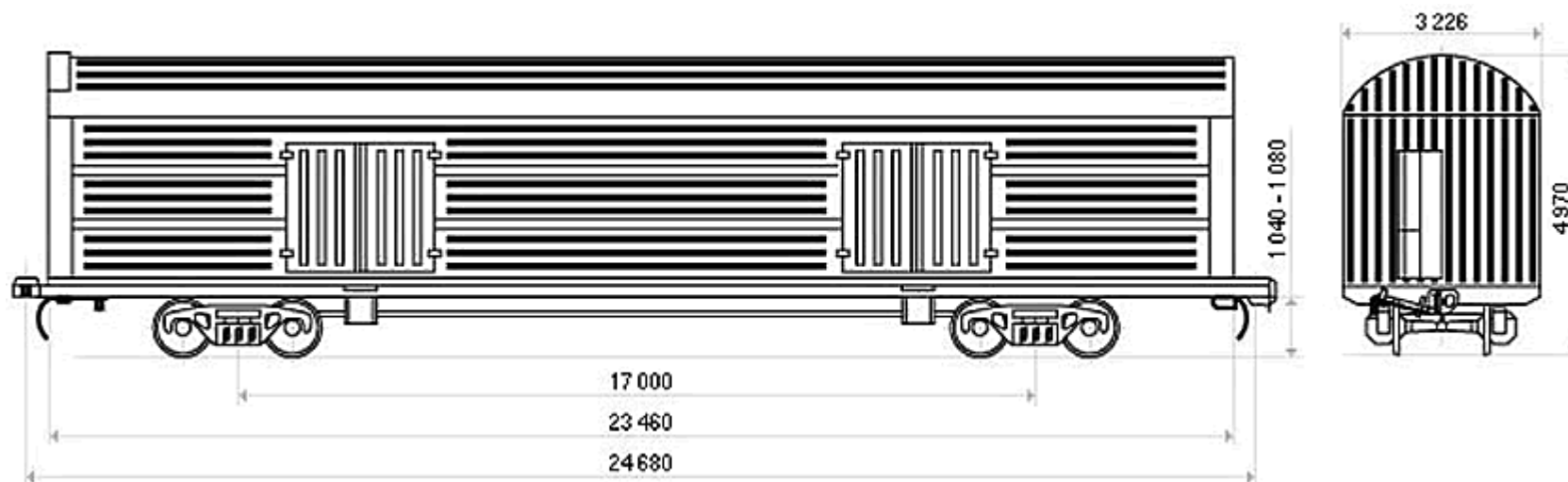
Номер проекта	65.00.001	Длина, мм:		Длина кузова внутри, мм	13950
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	18080	Ширина кузова внутри, мм	2750
Модель вагона	11-K254	по концевым балкам рамы	16860	Высота грузовой отпаладо	
Тип вагона	967	Ширина максимальная, мм	3114	потолка, мм	2704
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм:		Длина грузового помещения, мм	13950
Грузоподъемность, т	20	максимальная	4490	Размер дверного проема в свету, мм	1830x2135
Масса тары вагона, т	24,8/25,6	до уровня пола	1265	Площадь пола, м <sup>2</sup>	39
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Вместимость бака для воды, л	1300
статическая осевая, кН(тс)	111,72(11,4)	Модель 2-осной тележки	18-100	Вместимость вагона максимальная,	20-22
погонная, кН/м (тс/м)	24,7(2,52)	Наличие переходной площадки	есть	голов крупного скота	
Скорость конструкционная, км/ч	100	То же с ручным тормозом	есть	Наличие отделения для проводника	нет
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	нет	Год постановки на серийное производство	1956
База вагона, мм	11600	Объем кузова, м <sup>3</sup>	105,5	Год снятия с серийного производства	1960
				Возможность установки буферов	нет

## 4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона, модель 11-K255



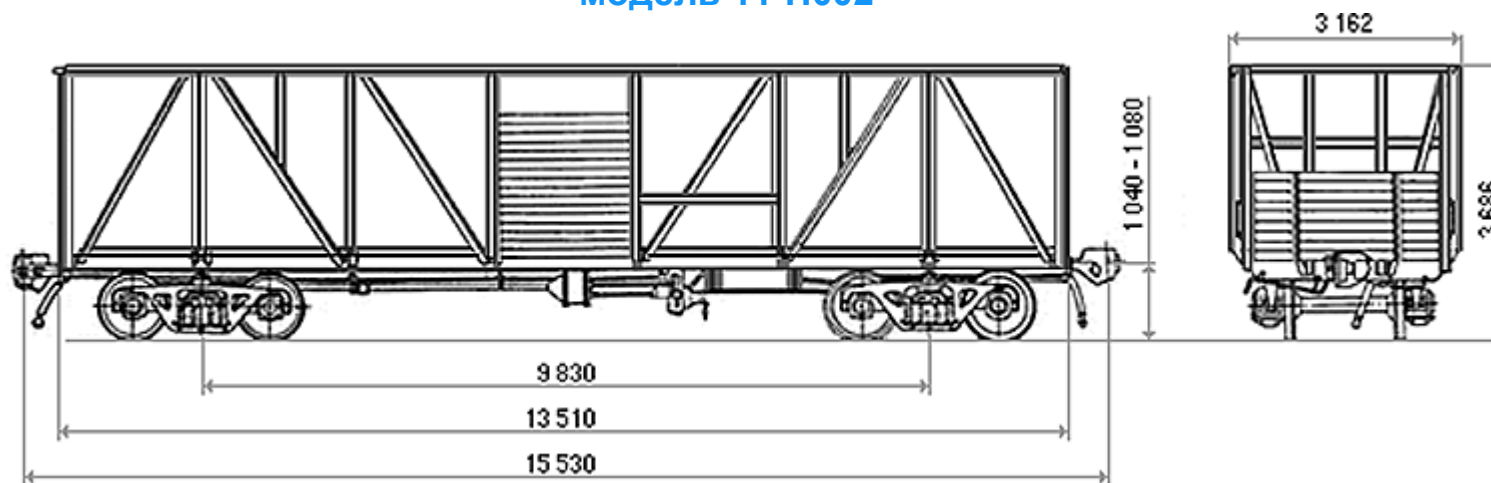
Для перевозки контейнеров					
Номер проекта	М 1336.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ32ЦВ1720-84	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие стояночного тормоза	нет
Модель вагона	11-K255	База вагона, мм	9830	Длина кузова внутри, мм	13430
Тип вагона	920	Длина, мм:		Ширина кузова внутри, мм	2750
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон» (переоборудование в ВЧД)	по осям сцепления автосцепок	14730	Высота кузова по боковой стене, мм	2431
		по концевым балкам (длина рамы)	13510	Год постановки на серийное пр-во	1984
Грузоподъемность, т	40	Ширина максимальная, мм	3162	Год снятия с серийного производства	-
Масса тары вагона, т	17,8/18,4	Высота от УГР максимальная, мм	3686	Возможность установки буферов	есть
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4		
		статическая осевая, кН(тс)	143,08 (14,6)	Модель 2-осной тележки	18-100
	погонная, кН/м (тс/м)	38,9 (3,97)			

## 4-осный крытый цельнометаллический вагон для легковых автомобилей, модель 11-K651



Для перевозки легковых автомобилей					
Номер проекта	ЦМГВСБ00А2	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ОТУ24-5-138-69	Габарит	1-Т	Длина кузова внутри, мм	23340
Модель вагона	11-K651	База вагона, мм	17000	Ширина кузова внутри, мм	3100
Тип вагона	926	Длина, мм:		Высота кузова по боковой стене, мм	3672
Изготовитель	Торжокский ВСЗ, Тверской ВСЗ	по осям сцепления автосцепок	24680	Год постановки на серийное пр-во	-
		по концевым балкам (длина рамы)	23460	Год снятия с серийного производства	-
Грузоподъемность, т	42	Ширина максимальная, мм	3226	Возможность установки буферов	нет
Масса тары вагона, т	40,7/42	Высота от УГР максимальная, мм	4970		
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4		
		статическая осевая, кН(тс)	215,6 (22)	Модель 2-осной тележки	18-100
		погонная, кН/м (тс/м)	32,73 (3,34)	Наличие переходной площадки	нет

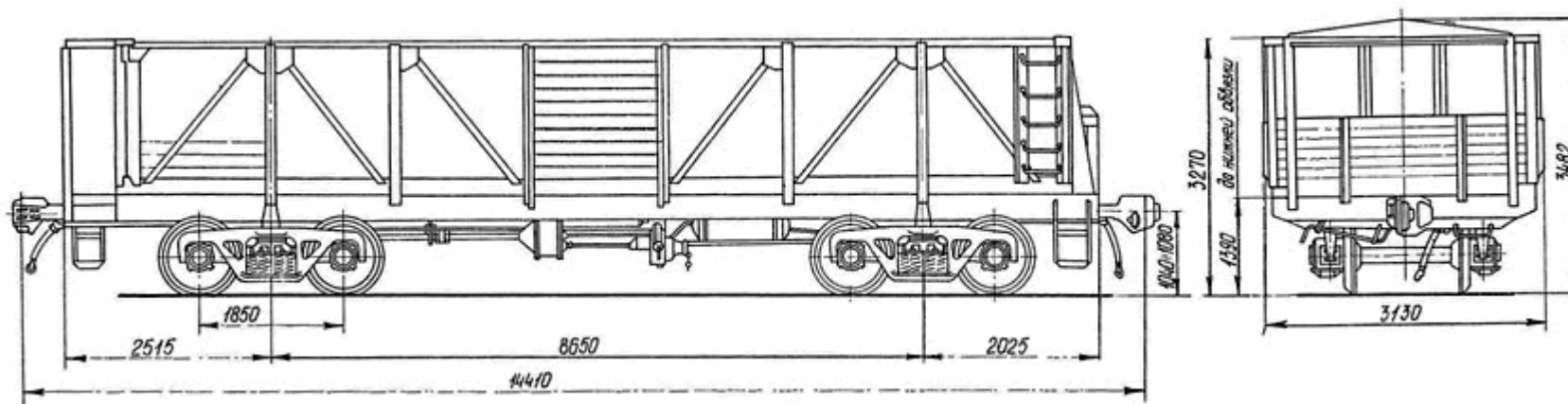
## 4-осный вагон для перевозки среднетоннажных контейнеров на базе крытого вагона с тормозной площадкой, модель 11-H002



		Для перевозки контейнеров			
Номер проекта	M 1336.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Длина кузова внутри, мм	13430
Технические условия	ТУ32ЦВ1720-84	База вагона, мм	9830	Ширина кузова внутри, мм	2750
Модель вагона	11-H002	Длина, мм:		Высота кузова по боковой стене, мм	2431
Тип вагона	920	по осям сцепления автосцепок	15350	Год постановки на серийное пр-во	1984
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон» (переоборудование в ВЧД)	по концевым балкам (длина рамы)	13510	Год снятия с серийного производства	-
		Ширина максимальная, мм	3162	Возможность установки буферов	есть
Грузоподъемность, т	40	Высота от УГР максимальная, мм	3686		
Масса тары вагона, т	18,6/19,2	Количество осей, шт.	4		
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Модель 2-осной тележки	18-100		
		Наличие переходной площадки	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	есть		
		Наличие стояночного тормоза	нет		



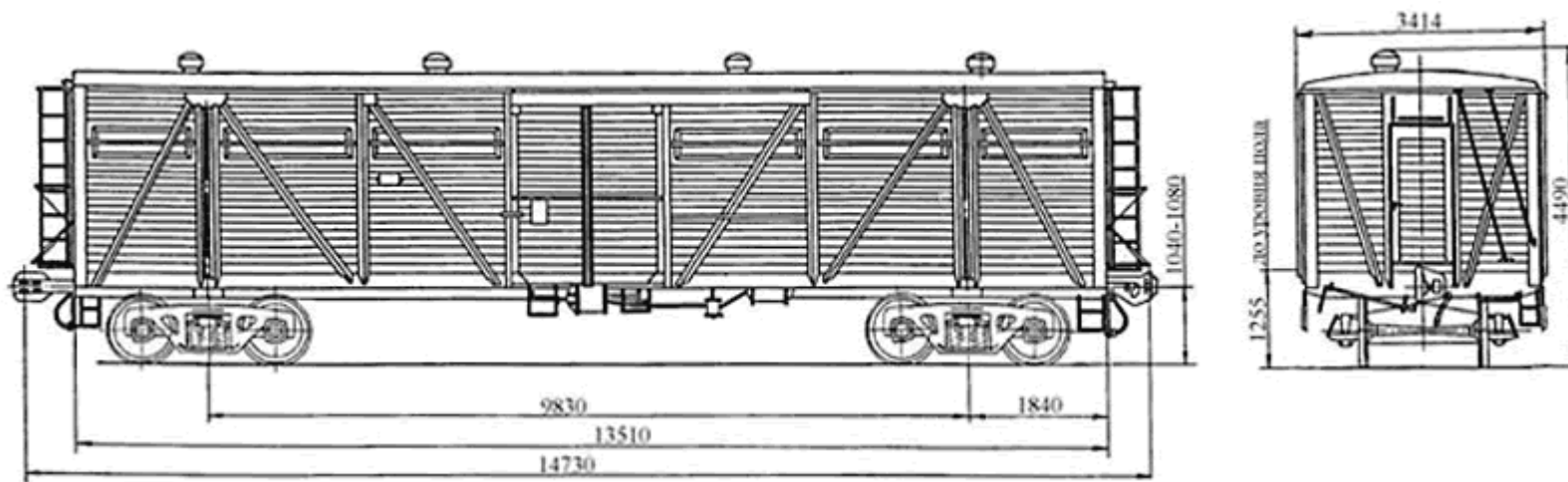
## 4-осный вагон для среднетоннажных контейнеров на базе полувагона с тормозной площадкой, модель 11-H003



### Для перевозки среднетоннажных контейнеров

Номер проекта	РП-337	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	есть
Технические условия	-	База вагона, мм	8650	То же с ручным тормозом	есть
Модель вагона	11-H003	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14410	Наличие стояночного тормоза	нет
Тип вагона	920		12700	Объем кузова, м <sup>3</sup> :	-
Изготовитель	ВЧД	Ширина максимальная, мм	3130	Внутренние размеры кузова, мм: ширина длина погрузочной площадки	2960
Грузоподъемность, т	33				Высота от УГР, мм
Масса тары вагона, т	21,7/22,4	максимальная	3482	год постановки на серийное пр-во	-
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	доуровняпола	1390	год снятия с серийного производства	-
		Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		

## 4-осный крытый вагон для скота с верхним расположением люков, модель 11-С001



### Для перевозки живности на дальние расстояния

Номер проекта	-	Длина, мм:		Объем кузова, м <sup>3</sup>	91
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14730	Высота грузовой от пола до	
Модель вагона	11-С001	по концевым балкам рамы	13510	потолка, мм	2402
Тип вагона	962	Ширина максимальная, мм	3414	Длина грузового помещения, мм	13430
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Высота от УГР, мм		Размер дверного проема в свету, мм	1830x2130
Грузоподъемность, т	30	максимальная	4490	Площадь пола, м <sup>2</sup>	36,9
Масса тары вагона, т	24,6/25,4	до уровня пола	1255	Вместимость бака для воды, л	1300
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Вместимость вагона максимальная, голов:	
статическая осевая, кН(тс)	135,74(13,85)	Модель 2-осной тележки	18-100	овец	88
погонная, кН/м (тс/м)	36,26(3,7)	Наличие переходной площадки	нет	свиней	34
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Наличие отделения для проводника	нет
Габарит	0-ВМ(01-Т)	Наличие стояночного тормоза	нет	Год постановки на серийное производство	1948
База вагона, мм	9830	Длина кузова внутри, мм	13430	Год снятия с серийного производства	-
		Ширина кузова внутри, мм	2750	Возможность установки буферов	нет